N
1:160

PIKO

Katalog 2026





Die Aufnahme entstand im DB Museum Nürnberg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.



Liebe PIKO Spur N Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und bewegendes Jahr. Wir möchten uns herzlich für Ihre Treue und die spürbare Leidenschaft bedanken. Ihr Interesse und Ihre Begeisterung sind für unser gesamtes PIKO Team Ansporn und Motivation.

Dank des großen Engagements unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konnten wir nicht nur zahlreiche Modelle termingerecht ausliefern, sondern auch wichtige neue Projekte starten. Besonders gefreut hat uns die positive Resonanz zu unseren Formneuheiten des vergangenen Jahres – allen voran die beeindruckende Baureihe 152 der DB AG sowie unsere Chemiekesselwagen – im Maßstab 1:160 erhalten haben. Für 2026 haben wir erneut ein besonderes Highlight ausgewählt: Die ursprünglich von Adtranz konstruierten RegioShuttle RS1 – heute als DB-Baureihe 650 bekannt – erweitern unser N-Programm um ein Fahrzeug, das die moderne Nebenbahn wie kaum ein anderes geprägt hat. Mit fast 500 gebauten Exemplaren und einem Einsatzgebiet, das längst über Deutschland hinaus bis nach Tschechien reicht, ist dieser „Retter der Nebenbahn“ ein echtes Alltagsvorbild – und nun auch in bewährter PIKO Qualität erhältlich.

Doch damit nicht genug: Unser Spur-N-Sortiment wächst weiter. Freuen Sie sich auf zahlreiche attraktive Varianten, unter anderem der beliebten Baureihen 216 und 221, sowie auf viele weitere interessante Neuheiten.

Seit unserem Neustart im Maßstab 1:160 im Jahr 2011 ist viel passiert: Aus einer mutigen Entscheidung wurde eine Erfolgsgeschichte, die wir gemeinsam mit Ihnen schreiben. Heute steht PIKO in der Spur N für Präzision, Zuverlässigkeit und eine stetig größer werdende Vielfalt, die Modellbahnfreunde seit Jahren begeistert. Wenn Sie neugierig sind, was PIKO in den anderen Baugrößen H0, TT oder G zu bieten hat, besuchen Sie gern unsere Homepage oder folgen Sie unseren Kanälen auf Facebook und Instagram. Dort bleiben Sie immer auf dem neuesten Stand.

Wir und alle engagierten PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der Neuheiten 2026 – und weiterhin unzählige schöne Momente mit Ihrer Spur N.

Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

Ortrun D. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer

Beatrice Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Elektrolokomotiven 5
Diesellokomotiven 16
Elektrotriebzüge 24
Dieseltriebzüge 4, 26

WAGEN 30

Personenwagen 30
Güterwagen 39

ZUBEHÖR 44

PIKO SmartControl wlan 44
PSD XP 44
PIKO SmartDecoder 45
PIKO SmartProgrammer 45
PIKO Digitalkomponenten 45
Sound-Module 45
Zubehör 50

GEBÄUDEMODELLE 46

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

** keine Angaben

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Bei den Triebzügen der Baureihe 440 handelt es sich um ein modulares Zugkonzept. Die Fahrzeuge sind auf den Gleisen als 3- bis 6-teilige Triebzugkombinationen anzutreffen. **> siehe Seite 24**



Mit ihren großen Seitenflächen und dem aufgeräumten Dachbereich verkörpern die Maschinen der Baureihe 152 eindrucksvoll den Lokmotivbau der 1990er Jahre. **> siehe Seite 5**



Die für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Art konzipierten Wagen mit einem Kessel aus Chromnickelstahl sind ein unverzichtbares Transportmittel vieler Industriebetriebe. **> siehe Seite 39**

DIESELTRIEBWAGEN RS 1

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle RS 1 gilt:

192 mm | 159 mm | 2x | LED | Next 18

Modular, modern, markant –
Der Stadler Regio-Shuttle RS 1

Der Stadler Regio-Shuttle RS 1 ist ein Dieseltriebwagen für den Personennahverkehr, der durch seine Vielseitigkeit und das markante Design mit trapezförmigen Fensterbändern weithin bekannt wurde. In Deutschland sind die Fahrzeuge als Baureihe 650 eingereiht und prägen bis heute den Regionalverkehr zahlreicher Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Die Entwicklung des Regio-Shuttle begann 1994 am Forschungsinstitut für Schienenfahrzeuge VÚKV in Prag im Auftrag von ABB Henschel und AEG Schienenfahrzeuge. Nach der Fusion beider Unternehmen 1996 wurde das Projekt von Adtranz fortgeführt. Mit der Übernahme von Adtranz durch Bombardier Transportation im Jahr 2001 ging die Produktion aus kartellrechtlichen Gründen an Stadler Rail über.

Bereits 1996 waren die ersten Serienfahrzeuge ausgeliefert worden – darunter vier Triebwagen mit einer Fußbodenhöhe von 760 Millimetern, die seither zuverlässig auf der Schönbuchbahn verkehren. In den folgenden Jahren fanden zahlreiche Betreiber Gefallen am flexiblen Konzept des Regio-Shuttle. 2007 und 2008 beschafften unter anderem die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG), die Hohenzollerische Landesbahn und Rhenus Veniro weitere Fahrzeuge. 2009 folgte eine Großbestellung durch das Verkehrsunternehmen agilis (BeNEX-Tochter), das 38 Triebwagen für das Dieselnetz Oberfranken orderte. Die Deutsche Bahn nahm 1999 insgesamt 79 Regio-Shuttle in Dienst. Diese kamen zunächst bei der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) von Tübingen, Friedrichshafen und Ulm aus zum Einsatz.

Mit über 450 gebauten Fahrzeugen und jahrzehntelangem Einsatz gilt der Stadler Regio-Shuttle RS 1 als Sinnbild für Zuverlässigkeit, Effizienz und modulare Ingenieurskunst im modernen Schienenpersonennahverkehr.

MODELL-HIGHLIGHTS

- DB AG: Ausführung mit Tiefeinstieg und Pufferbohle
- SWEG und EB: Ausführung mit Tiefeinstieg
- Extra angesetzter Scheibenwischer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken
- Feine Drehgestelle



Dieseltriebwagen RS 1 DB AG Ep. VI

40860	199,00 €*
40861 PSD PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*



Dieseltriebwagen RS 1 SWEG Ep. VI

40862	199,00 €*
40863 PSD PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*



Dieseltriebwagen RS 1 EB Ep. VI

40864	199,00 €*
40865 PSD PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

FORM VARIANTE
2026

Bildretusche
I / 2026



Elektrolokomotive BR 152 DB Cargo Ep. V

40842 **165,00 €***

40843 PIKO TrainSound® onboard **288,00 €***



Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI

40840 **165,00 €***

40841 PIKO TrainSound® onboard **288,00 €***

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für die E-Lok BR 152 gilt:

192 | 123 | 2x | LED | Next 18

MODELL-HIGHLIGHTS

- Filigrane Einholmstromab-nehmer aus Metall
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Für die Präsentation in der Vitrine liegt ein geschlossener Schienenräumer bei
- Freistehend montierte Handstangen

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 101

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 45)

Für alle E-Loks BR 101 gilt:

192 mm | 119 | 2x | LED | Next 18

MODELL-HIGHLIGHTS

- Einholmstromabnehmer Typ DSA350 aus Metall
- Glatte Seitenflächen und freistehend montierte Handstangen
- Scharf gravierte Drehgestelle hinter tief heruntergezogenen Schürzen
- Lichtwechsel und digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung in LED-Technik



Elektrolokomotive BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

40566 205,00 €*

40567 PIKO TrainSound® onboard 335,00 €*



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

40562 205,00 €*

40563 PIKO TrainSound® onboard 335,00 €*



Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI

40564 205,00 €*

40565 PIKO TrainSound® onboard 335,00 €*



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Tessin Ep. VI

40568 205,00 €*

40569 PIKO TrainSound® onboard 335,00 €*

NEU 2026

Bildretusche I / 2026



Elektrolokomotive BR 101 Train Charter Ep. VI

40570 205,00 €*

40571 PIKO TrainSound® onboard 335,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR E 16 DB Ep. III

40355 **260,00 €***

40356 **390,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle E-Loks BR E 16 gilt:

NEU 2026



Bildretusche III / 2026

Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV

40357 **260,00 €***

40358 **390,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 18 / 118

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)

Für alle E-Loks BR E 18 / 118 gilt:

192 | 106 | 2x | LED | PluX 16

MODELL-HIGHLIGHTS

- Originalgetreue Dachausrüstung mit Stromabnehmern und Leitungen aus Metall
- Feine Radsätze mit Federtopfnachbildung
- Stimmige Lampen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel



40310 Elektrolokomotive BR 118 DB blau Ep. IV **255,00 €***



40308 Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III **255,00 €***





Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

40820 **245,00 €***

40821 PIKO TrainSound® onboard **365,00 €***





Für eine vorbildgerechte Zugbildung sehen Sie auch unsere Umbauwagen auf **Seite 34**

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 45)

Für alle E-Loks BR E 32 / 132 gilt:

Ausführung mit Reihenisolatoren und DB Einheitslampen!



Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

40822 **245,00 €***

40823 PIKO TrainSound® onboard **365,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 185

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 45)

Für alle E-Loks TRAXX gilt:

192 mm | 118 | 2x | LED | Next 18



Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

40580 185,00 €*

40581 PIKO TrainSound® onboard 315,00 €*

Das Vorbild:

Die Baureihe 185.1 ist Teil der großen Bombardier TRAXX-Typenfamilie, die elektrische und dieselelektrische Lokomotiven für den mittelschweren Güter- und Personenzugdienst umfasst. Die Zunahme internationaler Geschäfte und Verkehre der DB AG erhöhten in den frühen 2000er-Jahren den Bedarf an elektrischen Loks mit Zweisystemfähigkeit für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. So entstand bei Bombardier die Güterzuglok der Reihe 185.1. Aus Platz-, Gewichts- und Kostengründen wurden nicht alle Loks ab Werk mit der technischen Ausrüstung für den Betrieb in mehreren Stromsystemen ausgestattet. Bei Bedarf können die Maschinen jedoch auch nachträglich mit den entsprechenden länderspezifischen Technikpaketen versehen werden. TRAXX-Maschinen sind in rund 20 Ländern im Einsatz, wobei der DB-Konzern über die größte Flotte verfügt. Der Bestand der DB AG umfasst dabei auch 200 Exemplare der BR 185.1.



40588 Elektrolok BR 185 PIKO Jubiläum 185,00 €*



Elektrolokomotive BR 185 Railion Ep. V

40589 185,00 €*

40590 PIKO TrainSound® onboard 315,00 €*



Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI

40582 **190,00 €***



Elektrolokomotive BR 485 BLS Ep. VI

40586 **190,00 €***

40587 PIKO TrainSound® *onboard* **319,00 €***



Elektrolokomotive BR 185 Alpha Trains Ep. VI

40591 **185,00 €***

40592 PIKO TrainSound® *onboard* **315,00 €***



Elektrolokomotive BR 185 MRCE Ep. VI

40584 **185,00 €***

40585 PIKO TrainSound® *onboard* **315,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 91

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

MODELL-HIGHLIGHTS

- Perfekte Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften
- Scharf gravierte Gehäuse mit feiner Bedruckung
- Lichtwechsel in moderner, wartungsfreier LED-Technik
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum

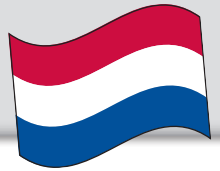
Für alle E-Loks BR E 91 gilt:

192 mm | 104 | 2x | LED | Next 18



Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

40544	325,00 €*
40545 PIKO TrainSound® onboard	450,00 €*





Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40371 **380,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40374 **255,00 €***

40375 **380,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40372 **255,00 €***

40373 **380,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40376 **255,00 €***

40377 **380,00 €***



Elektrolokomotive 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40380 **255,00 €***

40381 **380,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40378 **255,00 €***

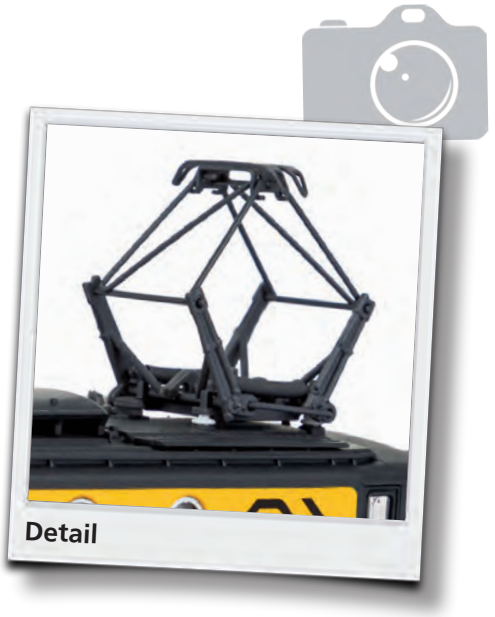
40379 **380,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle E-Loks Rh 1100 NS gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

#46520 PSD XP S NS 1200 Next18
(siehe Seite 45)

Für alle E-Loks NS 1200 gilt:

MODELL-HIGHLIGHTS

- Lokkasten und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Detailliert nachgebildeter Dachbereich mit filigranen Stromabnehmern aus Metall
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hohen Zugkräften für die Beförderung originalgetreuer Schnellzüge



Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III

40466 **265,00 €***

40467 **375,00 €***



40468 Elektrolokomotive 1200 NS Ep. III, türkis **265,00 €***



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV **265,00 €***

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum **14. „Tag der Offenen Tür“** ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnmobil sind ausreichend vorhanden

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Bildretusche II / 2026

Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

58160	**449,00 €***
58161	**559,00 €***

DIESELLOKOMOTIVE BR 216

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle Dieselloks V 160 / BR 216 gilt:

Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen, von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1.400 kW leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.

NEU 2026

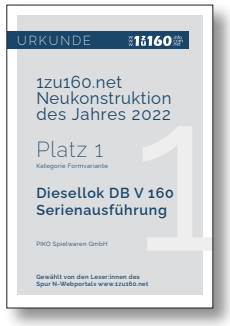
Bildretusche I / 2026



Diesellokomotive BR 216 blau beige DB Ep. IV

40532 — **175,00 €***

40533 — **305,00 €***



MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Blick in Führerstand und Maschinenraum
- Detaillierte Drehgestelle
- Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum
- Zahlreiche digital schaltbare Fahrzeugsounds



Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V

40530 175,00 €*

40531 305,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V

40526 175,00 €*

40527 305,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

40528 175,00 €*

40529 305,00 €*



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III

40524 175,00 €*

40525 305,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 221

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle Dieselloks BR 221 gilt:

192 mm | 115 | | 2x | LED | Next 18



NEU 2026

Bildretusche II / 2026



Diesellokomotive BR V200.1 DB Ep. III

40510 **150,00 €***

40511 **280,00 €***



Diesellokomotive BR 221 BEG Ep. VI

40509 **280,00 €***

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



Diesellokomotive BR 221 blau beige DB Ep. IV

40512 **150,00 €***

40513 **280,00 €***



Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III

40800	**212,00 €***
40801 PIKO TrainSound® *onboard*	**330,00 €***



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II

40802	**212,00 €***
40803 PIKO TrainSound® *onboard*	**330,00 €***



Diesellokomotive 65-Ton Diesel ACL 70 Ep. IV

40804	**212,00 €***
40805 PIKO TrainSound® *onboard*	**330,00 €***



Diesellok Rh 2000 NS Ep. III

40806	**212,00 €***
40807 PIKO TrainSound® *onboard*	**330,00 €***



Diesellokomotive LNE 65-TON 601

40808	**212,00 €***
40809 PIKO TrainSound® *onboard*	**330,00 €***



Diesellokomotive LNE 65-TON 602

40810	**212,00 €***
40811 PIKO TrainSound® *onboard*	**330,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle Whitcomb Dieselloks gilt:

192 | 82 | 2x | LED | Next 18

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200

Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:

192 mm | 88 | 2x | PluX 12

Passendes Zubehör

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.

NEU 2026

I / 2026



Foto: Marc Reerink

40449 Diesellok 2278 STAR Ep. VI **235,00 €***



40446 Diesellokomotive 2200 Strukton Ep. V **235,00 €***



40448 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV **235,00 €***



Diesellokomotive 2400 grau-gelb NS Ep. IV, mit Rundumleuchte

40430	**245,00 €***
40431	**380,00 €***

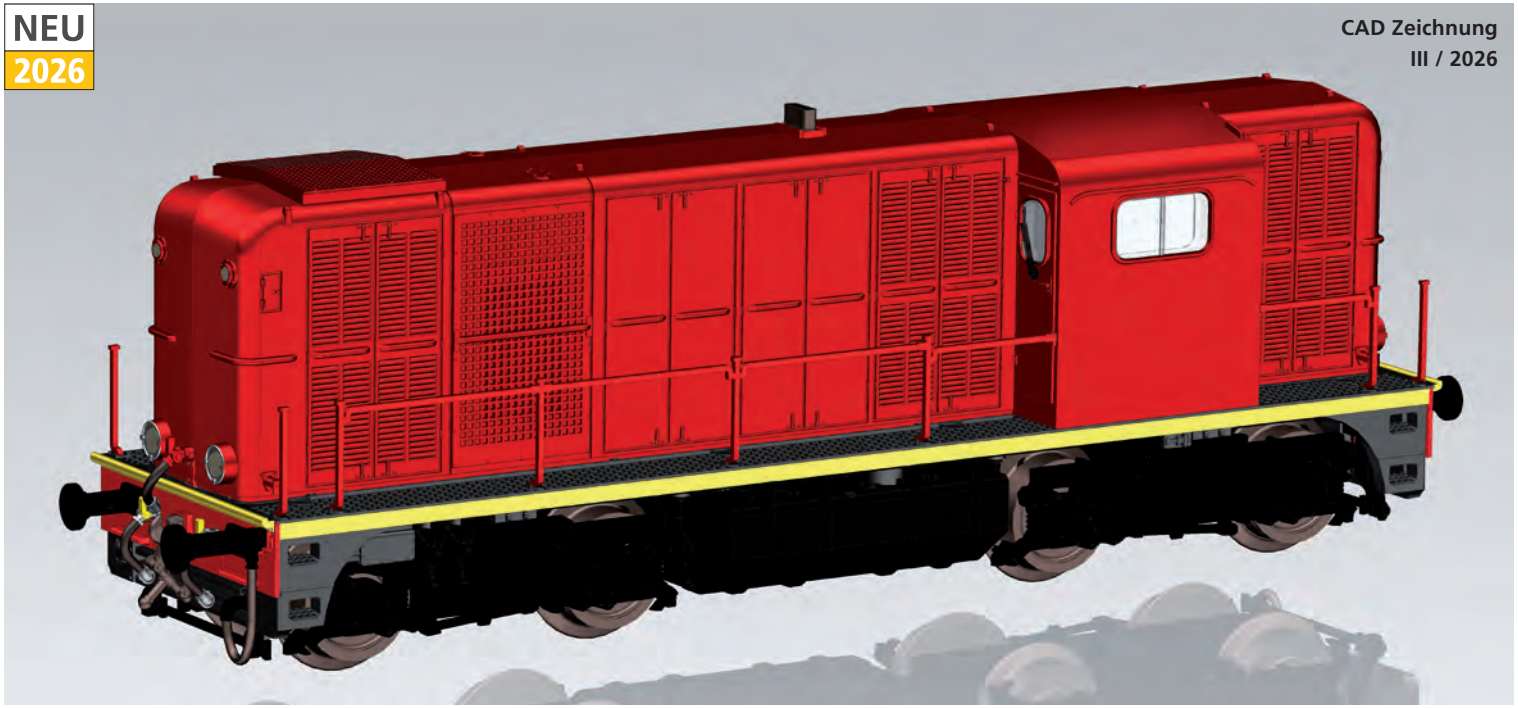
Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:

NEU 2026

CAD Zeichnung
III / 2026



Diesellokomotive Rh 2400 braun VSM Ep. VI

40432	**245,00 €***
40433	**380,00 €***

MODELL-HIGHLIGHTS

- Lokkasten und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Fein geätzte Geländer aus Metall
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hohen Zugkräften
- Modelle für Digitalbetrieb vorbereitet

DIESELLOKOMOTIVE G 1206

Passendes Zubehör

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:

192 | 92 | 2x | LED | NEM 651



40482 Diesellokomotive G 1206 LINEAS NL Ep. VI **205,00 €***



40483 Diesellokomotive G 1206 RBH Ep. VI **175,00 €***



40485 Diesellok G 1206 IRP Ep. VI **205,00 €***

NEU 2026



40487 Diesellok BR G1206 Vossloh Leasing Ep. VI **175,00 €***

Bildretusche II / 2026



40484 Diesellokomotive G 1206 Captrain Ep. VI **175,00 €***

NEU 2026



40488 Diesellok BR G1206 RailCargoGroup Ep. VI **175,00 €***

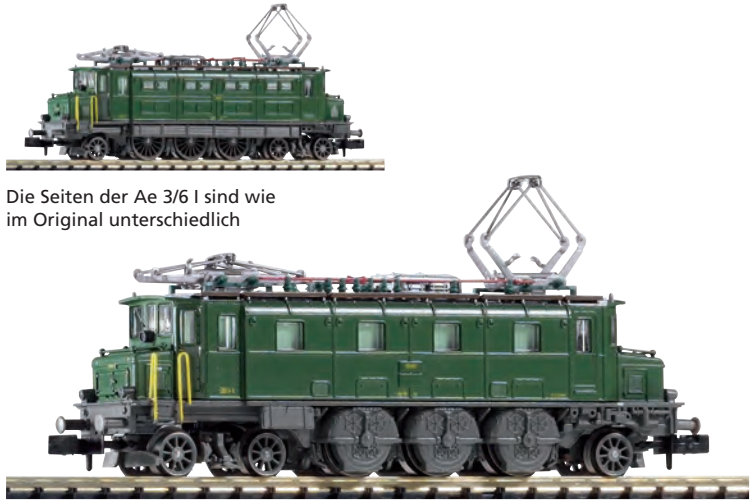
Bildretusche II / 2026



40486 Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI **205,00 €***



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



40323 E-Lok Ae 3/6t I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform

40322 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. IV, mit geänderter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich

94003 E-Lok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)

PSD XP

Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:

192 mm | 92 | 2x | LED | PluX 16

MODELL-HIGHLIGHTS

- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- Weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355

ELEKTROTRIEBZUG BR 442 / BR 440

Passendes Zubehör

#46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

PIKO Sound-Modul: Anschluss direkt an PIKO SmartDecoder 4.1 #46401



40211 3-tlg. Elektrotriebwagen Talent 2 Vlexx Ep. VI **330,00 €***



40208 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 VBB DB AG Ep. VI **330,00 €***



40276 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 bwegt DB AG Ep. VI **355,00 €***



40275 5tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Coradia Donau-Isar DB AG Ep. VI **375,00 €***

MODELL-HIGHIGHTS

- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Feinste Lackierung und Bedruckung



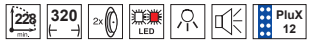
Passendes Zubehör

#46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

PIKO Sound-Modul: Anschluss direkt an PIKO SmartDecoder 4.1 #46401

Für alle Hondekop gilt:





40282 Elektrotriebwagen „Hondekop" Benelux NS Ep. IV **245,00 €***



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht **245,00 €***



Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV

40283 **245,00 €***

40284 **365,00 €***

DIESELTRIEBWAGEN GTW

Das Vorbild:

Die Besonderheit der Stadler Gelenktriebwagen (GTW) für den Personennahverkehr ist die Position des Antriebs: Dieser ist fest als Zwischenwagen, umgeben von Personenwagen, in den Zug eingegliedert. Diese GTW 2/6 können durch Einfügen eines Mittelwagens zu GTW 2/8 erweitert werden.

Passendes Zubehör

#46401
PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)

Für alle Dieseltriebwagen gilt:

228 mm | 2x | LED | Next 18

MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgerechte Umsetzung als 2- oder 3-teilige Einheit
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel in wartungsfreier LED-Technik
- Schaltbare Innenbeleuchtung ab Werk

NEU 2026

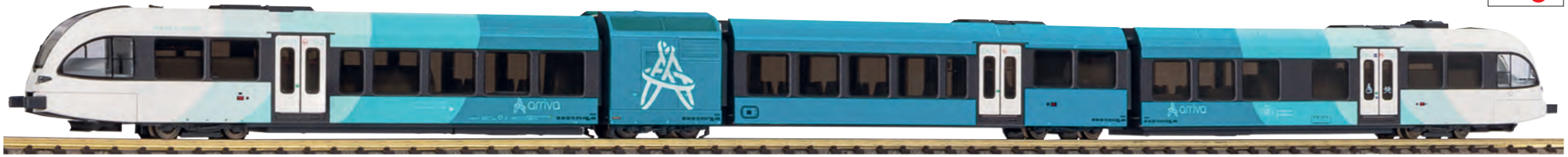
Bildretusche III / 2026



Elektrotriebwagen GTW 2/6 THURBO bwegt SBB Ep. VI
40239 — **335,00 €***
40240 — **k. A. ****



40237 Dieseltriebwagen GTW 2/6 DB AG Ep. VI — **335,00 €***



40236 Dieseltriebwagen GTW 2/8 ARRIVA Ep. VI — **391,00 €***



40692 Zwischenwagen 924 DB AG Ep. V, **115,00 €***
passend zum Dieseltriebzug #40262



40691 Zwischenwagen 924 DB Ep. IV, **115,00 €***
passend zum Dieseltriebzug #40261

Passendes Zubehör

46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

PIKO Sound-Modul: Anschluss direkt an PIKO SmartDecoder 4.1 #46401

Für alle Zwischenwagen gilt:

228 | 163

NEU 2026

Bildretusche III / 2026 3



40264 Dieseltriebwagen BR VT 24 DB Ep. III **375,00 €***

228 | 497 | 4x | LED | PluX 12

3



40263 Dieseltriebwagen BR 624 DB AG Ep. V **375,00 €***

228 | 497 | 4x | LED | PluX 12



NEU
2026

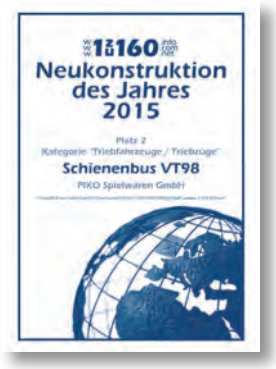
Bildretusche
III / 2026



40256 Schienenbus 5081 + Steuerwagen ÖBB Ep. IV **270,00 €***



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV **270,00 €***



MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Blick durch die Fahrgasträume und auf die detailliert ausgeführte Inneneinrichtung
- Antrieb des Steuerwagens mittels Kleinmotor mit zwei Schwungmassen
- Seperat digital schaltbare Beleuchtungen
- Trieb- und Steuerwagen über stromleitende Kurzkupplungskinematik kuppelbar

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 45)

#46526 PSD XP S BR 798 Next18 (siehe Seite 45)

#46212 Funktionsdecoder Mini V2 (siehe Seite 50)

Für alle Schienenbusse gilt:

192 | 182 | 2x | PluX 16

Für alle Beiwagen gilt:

228 | 87



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV **85,00 €***



40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV **85,00 €***



40254 Schienenbus mit Steuerwagen „Gleismesszug" DB AG Ep. V **270,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

WITTENBERGER STEUERWAGEN / n-WAGEN

Passende Innenbeleuchtung für die Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46293 (siehe Seite 50)

Passende Innenbeleuchtung für alle Steuerwagen Wittenberger:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46294 (siehe Seite 50)

Für alle Wagen gilt:

Zur Modellvorstellung auf Youtube



40610 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. VI, verkehrsrot — **140,00 €***



40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot — **52,50 €***



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot — **52,50 €***



40611 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. V, mintgrün — **140,00 €***



40646 Personenwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün — **52,50 €***



40647 Personenwagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün — **52,50 €***



40613 Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2. Klasse GfF Ep. VI — **140,00 €***



40652 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse GfF Ep. VI — **52,50 €***



40653 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse GfF Ep. VI — **52,50 €***



40612 n-Steuerwagen Wittenberger TRI Ep. VI — **140,00 €***

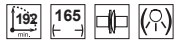


40650 Personenwagen 2. Klasse TRI Ep. VI — **52,50 €***



40651 Personenwagen 1./2. Klasse TRI Ep. VI — **52,50 €***

Für alle Wagen gilt:



NEU 2026

Bildretusche III / 2026



40656 3er Set Personenwagen Silberling 1x Mint + 2x Silber DB AG, Ep. V — **155,00 €***

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



40614 Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2 Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI — **140,00 €***

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



40654 Personenwagen n-Wagen 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI — **52,50 €***

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



40655 Personenwagen n-Wagen 1./2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI — **52,50 €***



40641 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. III — **52,50 €***



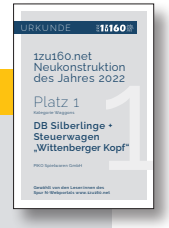
40645 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV — **52,50 €***



40648 Personenwagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV, schwarzer Rahmen — **52,50 €***



40649 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV, schwarzer Rahmen — **52,50 €***



MODELL-HIGHLIGHTS

- Filigrane Nachbildung der Übersetzfenster
- Konturenscharfe Bedruckung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Kupplung mit Kulissen-Führung
- Filigrane Drehgestelle
- Feinste Lackierung

IC WAGEN

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC `79 wurde 1979 mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde eingeschlagen, da die bisher rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der 2. Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus verdichtet.

Die beschleunigten Züge führten zur Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr. Zur Beschleunigung des Umstiegs in den Knotenbahnhöfen wurde die Wagenreihung in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen und 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC eine wichtige Zuggattung im Fernverkehr der Deutschen Bahn dar.





40668 IC Speisewagen ARmz 218 DB Ep. IV, Produktfarben 62,00 €*



40667 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV, Produktfarben 62,00 €*



40666 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV, Produktfarben 62,00 €*



40669 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV, Produktfarben 62,00 €*

Abbildung zeigt #40670



40670 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben 62,00 €*

40671 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben, andere Nummer 62,00 €*



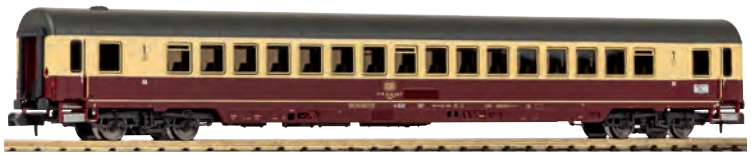
40663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV — **62,00 €***



40660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV — **62,00 €***



40664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV — **62,00 €***



40661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV — **62,00 €***



40665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV, andere Nummer — **62,00 €***



40662 IC Speisewagen ARmz 218 DB Ep. IV — **62,00 €***



40672 2er Set IC Wagen «Merkur» DB Ep. IV — **124,00 €***

Passendes Zubehör

Passende Innenbeleuchtung:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46295
LED-Beleuchtungsbausatz, #46296
LED-Beleuchtungsbausatz, #46297
LED-Beleuchtungsbausatz, #46298
siehe Seite 50

Für alle IC Wagen gilt:





UMBAUWAGEN

Ab Mitte der 1950er-Jahre entstanden durch Umbau von Länderbahn-Abteilwagen bei der Deutschen Bundesbahn Reisezugwagen, die als Umbauwagen bezeichnet werden. Die maßstäblichen Fahrzeuge geben das Original bis ins kleinste Detail wieder. Wie das Vorbild erscheinen auch die N Umbauwagen als kurzgekuppelte Pärchen im Handel und verfügen über einen vorbildnahen Abstand zwischen den Wagen.

Hinweis: Passende Kupplungen: #46220 (siehe Seite 50)

NEU 2026

MODELL-HIGHLIGHTS

- Freistehend montierte Griffstangen
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Wagenboden mit freistehenden Leitungen und filigranem Bremsgestänge
- Umsetzung als kurzgekuppelte Pärchen

Für alle Umbauwagen gilt:

225 mm | 166 | | R1

Passende Innenbeleuchtung für alle Umbauwagen:
LED-Innenbeleuchtung #46299
LED-Schlussbeleuchtung #46300
(siehe Seite 50)

Bildretusche IV / 2026 3



40630 3er Set Umbauwagen + Schürzeneilzugwagen Weinstraße DB Ep. IV — **190,00 €***



40760 2er Set Umbauwagen AB3yg + B3yg DB Ep. III — **127,00 €***



40761 2er Set Umbauwagen B3yg + B3yg DB Ep. III — **127,00 €***



40762 2er Set Umbauwagen B3yg + BD3yg DB Ep. III — **127,00 €***



40763 2er Set Umbauwagen AB3yg + B3yg DB Ep. IV — **127,00 €***



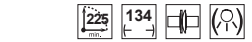
40764 2er Set Umbauwagen B3yg + B3yg DB Ep. IV — **127,00 €***



40765 2er Set Umbauwagen B3yg + BD3yg DB Ep. IV — **127,00 €***

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291 (siehe Seite 50)

Für alle Schürzeneilzugwagen gilt:





40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III **139,00 €***



40625 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. III **66,00 €***



40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II **131,00 €***



40624 Schürzeneilzugwagen 2. Klasse DB Ep. III **66,00 €***



40628 2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse und 2. Klasse DR Ep. III **131,00 €***



40620 Schürzeneilzugwagen 2. Kl. DB Ep. IV **66,00 €***



40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Klasse und 1./2. Klasse DB Ep. IV **131,00 €***

SCHÜRZENEILZUGWAGEN
EW I PERSONENWAGEN



40629 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV 66,00 €*



40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau 69,00 €*



94460 2er Set EW I 1./2. Klasse + Steuerwagen BDt BLS Ep. V 221,00 €*



94461 3er Set EW I 1x 1. Klasse + 2x 2. Klasse BLS Ep. V 221,00 €*

PIKO

Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46292 siehe Seite 50

Für alle EW I Wagen gilt:

192 mm | 148 mm | (Kupplung)

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



94389 Personenwagen EW I, 1. Klasse mit neuer Schrift und grauem Dach SBB Ep. IV — **77,00 €***

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



94379 Personenwagen EW I, 2. Klasse mit neuer Schrift und grauem Dach SBB Ep. IV — **77,00 €***



94385 Personenwagen EW I,Historic Speisewagen 50 85 88-33 700-8 rot, SBB, Ep. V-VI — **82,00 €***



94382 Personenwagen EW I-Wagen Speisewagen «Calanda Land» SBB Ep. IV — **82,00 €***

NEU 2026

Bildretusche III / 2026



94388 Personenwagen Speisewagen EW I «GoldenPass» BLS Ep. V — **82,00 €***



94362 Steuerwagen Bdt 902-8, mit alter Schrift, SBB, Ep. IV — **143,00**



94383 Personenwagen EW I, 1.Kl, 50 85 18-33 556-9 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV — **77,00 €***



94384 Personenwagen EW I, 2. Kl, 50 85 20-34 565-6 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV — **77,00 €***



Triebwagen RBe 4/4 1406 Prototyp, grün, alte Schrift, SBB, Ep. IV — 225 mm | 148 mm

94152 — **256,00 €***

94153 — **370,00 €***



Elektrotriebwagen RBe 4/4 und Bt Steuerwagen grün mit alter Schrift SBB Ep. IV — 225 mm | 148 mm

94166 — **427,00 €***

94167 — **551,00 €***

EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in der Schweiz erhältlich

EW I PERSONENWAGEN

Für alle EW I Wagen gilt:

192 92



94398 2er-Set SBB BLS EW I Personenwagen A + B mit alter Schrift, Ep. IV



94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV



94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2 x B mit alter Schrift und WR Self-Service Ep. IV



94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau

Für alle Chemiekesselwagen gilt:





40720 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI **57,00 €***



40721 Chemiekesselwagen GATX Ep. VI **57,00 €***

NEU
2026



Bildretusche
I / 2026

40722 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI **57,00 €***

SCHWERLASTWAGEN

Für alle Schwerlastwagen gilt:

192 mm | 83 | 

NEU 2026

Bildretusche
I / 2026



40704 Schwerlastwagen VolkerRail Ep. VI — **51,50 €***



40702 Schwerlastwagen Slmmps SBB Ep. VI — **51,50 €***



40700 Schwerlastwagen Slmmps RTS Ep. V — **51,50 €***



40703 Schwerlastwagen Slmmnps CH-LBA Ep. VI — **51,50 €***

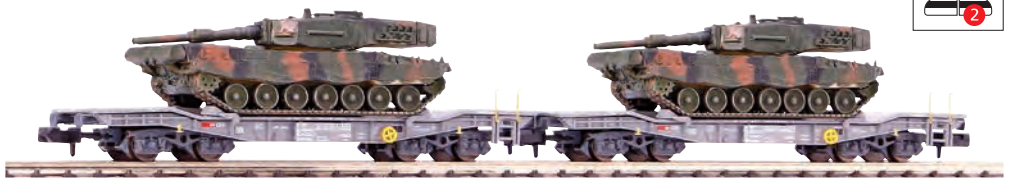
2



94402 2er Set Schwerlastwagen Slmmnps-y SBB Ep. V

EXKLUSIVE MODELL - dieses Modell ist nur in der Schweiz erhältlich

2



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB, beladen mit 2 Panzer 87 Leopard

EXKLUSIVE MODELL - dieses Modell ist nur in der Schweiz erhältlich

Für alle Schüttgutwagen gilt: 192 min. | 83

Bildretusche
I / 2026



40719 Schüttgutwagen Falns RBH Ep. VI **54,00 €***



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI **55,00 €***

NEU
2026



40906 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. IV **57,00 €***

Alle vier Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt. 2



40900 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI **55,00 €***



40716 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti **109,00 €***



40717 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI **57,00 €***



40901 Schüttgutwagen Falns VTG NL Ep. VI **57,00 €***



40718 Schüttgutwagen Falns Captrain Ep. VI **54,00 €***

EXKLUSIVMODELLE -
die Modelle 94004, 94119 und 94500 sind exklusiv in Frankreich erhältlich

LOKOMOTIVEN / CORAILWAGEN

Für alle Corailwagen gilt:

225 mm | 165 mm | Kupplungsschacht



94004 Diesellokomotive G 1206 SNCF

192 mm | 92 mm | 2x Lichtwechsel | LED | Next 18 | Frankreich



94119 Diesellokomotive BB 66000 SNCF

192 mm | 93 mm | 2x Lichtwechsel | LED | Next 18 | Frankreich

2



94500 2er Set Corailwagen

Frankreich

2



94147 Elektrolokomotive BB 26000 SNCF Ep. IV **264,00 €***

192 mm | 97 mm | 2x Lichtwechsel | LED | NEM 651 | Frankreich



94503 2er Set Liegewagen RENFE Ep. V **128,00 €***

Frankreich

2



94210 Elektrolokomotive BB 25500 SNCF Ep. IV, lange Kabine **313,00 €***

192 mm | 97 mm | 2x Lichtwechsel | LED | NEM 651 | Frankreich



94509 2er Set Corailwagen ALSACE 1. + 2. Klasse SNCF Ep. VI **133,00 €***

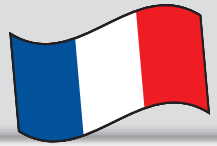
Frankreich

2



94510 2er Set Corailwagen ALSACE 2x 2. Klasse SNCF Ep. VI **133,00 €***

Frankreich



Für alle Corailwagen gilt: 225 165



94084 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. V 70,00 €*



94085 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV 70,00 €*



94086 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV 70,00 €*



94087 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV 70,00 €*



94088 Personenwagen Corail SNCF Ep. IV 70,00 €*



94505 2er Set Abteilwagen 1. + 2. Klasse SNCF Ep. IV/V 133,00 €*



94506 2er Set Abteilwagen 2. + 2. Klasse / Gepäckabteil SNCF Ep. IV/V 133,00 €*



94507 2er Set Abteilwagen 1.+ 2.Klasse SNCF Ep. VI 133,00 €*



94508 2er Set Abteilwagen 2x 2. Klasse / Gepäckabteil SNCF Ep. VI 133,00 €*

PIKO SmartControl$_{wlan}$
PIKO SmartDecoder XP

SMARTCONTROL wlan

Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController$_{wlan}$ 130,00 €*



55827 PIKO SmartBooster 3A 239,00 €*



55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set 249,00 €*

- PIKO SmartController$_{wlan}$
- PIKO SmartBox$_{wlan}$
- Netzadapter 16 V / 36 W
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP:
Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation von PIKO, der SmartDecoder XP (PSD XP), bietet Modellbahnern zahlreiche moderne Features. Er erfüllt aktuelle RCN-Normen und ermöglicht eine einfache, vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Der PSD XP unterstützt gängige Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (ausgenommen Next18) und Motorola im Plug-&-Play-Betrieb. Über das erweiterte Function-Mapping können bis zu 68 Sonderfunktionen geschaltet werden; die Programmierung erleichtert der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5-W-Endstufe liefert kraftvollen 8-Kanal-Sound. Der Speicher bietet bis zu 8 Minuten Klangmaterial in 32 frei belegbaren Soundslots.
Zudem unterstützt der PSD XP alle üblichen Bremsstreckenmodi, drei Anfahr-/Bremsverzögerungen sowie ABC-Langsamfahrstrecken und ABC-Pendelzugautomatik ab Werk.

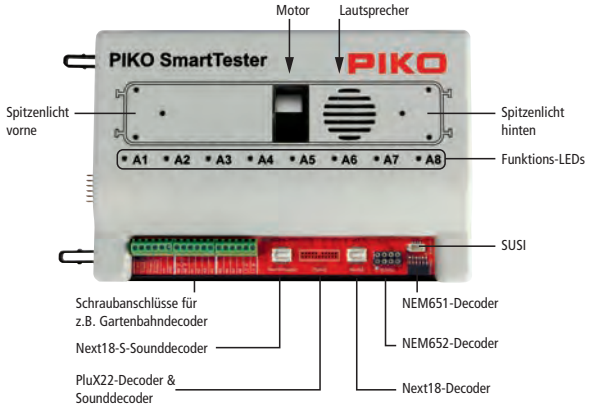


56415 PIKO SmartProgrammer

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte und eigener Sounds über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

220,00 €*

46502 49,99 €*	PSD XP Next18 multiprotokoll		56502 49,99 €*	PSD XP PluX16 multiprotokoll		46505 122,00 €*	PSD XP Sound Next18 unbespielt	
46520 132,00 €*	PSD XP Sound Next18 N NS 1200 + Lautsprecher		46526 132,00 €*	PSD XP Sound Next18 N Schienenbus + Lautsprecher		46400 49,99 €*	PSD 4.1 6-polig	
46401 44,99 €*	PSD 4.1 PluX12 multiprotokoll							



56416 PIKO SmartTester

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spit zenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spur weiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Smart Control $_{wlan}$ kombinierbar

180,00 €*

Neu 2026 I / 2026



55032 PIKO SD 2000
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln (z.B. Weichen).

29,99 €*

Neu 2026 I / 2026



55033 PIKO RD 4000+
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern (z.B. Lichtsignale).

44,99 €*

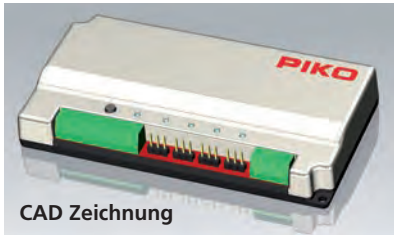
Neu 2026 I / 2026



55830 PIKO SmartProgrammer-Stick
USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP. Über den zweipoligen Ausgang kann der USB-Stick an ein Programmiergleis oder den ebenfalls neuen PIKO SmartProgrammer-Connector angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über die kostenfreie PIKO SmartProgrammerApp.

69,99 €*

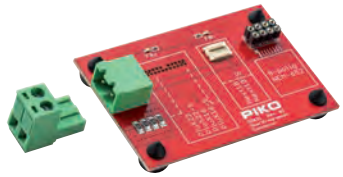
Neu 2026 II / 2026



55276 PIKO Servo Switch Decoder
Decoder zur Steuerung von Modellbauservos bei beweglichen Teilen auf der Modellbahnanlage.

79,99 €*

Neu 2026 I / 2026



55831 PIKO SmartProgrammer Connector
Schnittstellenadapter für alle gängigen Decoderschnittstellen.

29,99 €*

PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11

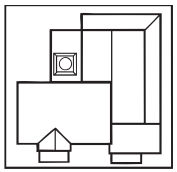
JETZT BEI Google Play

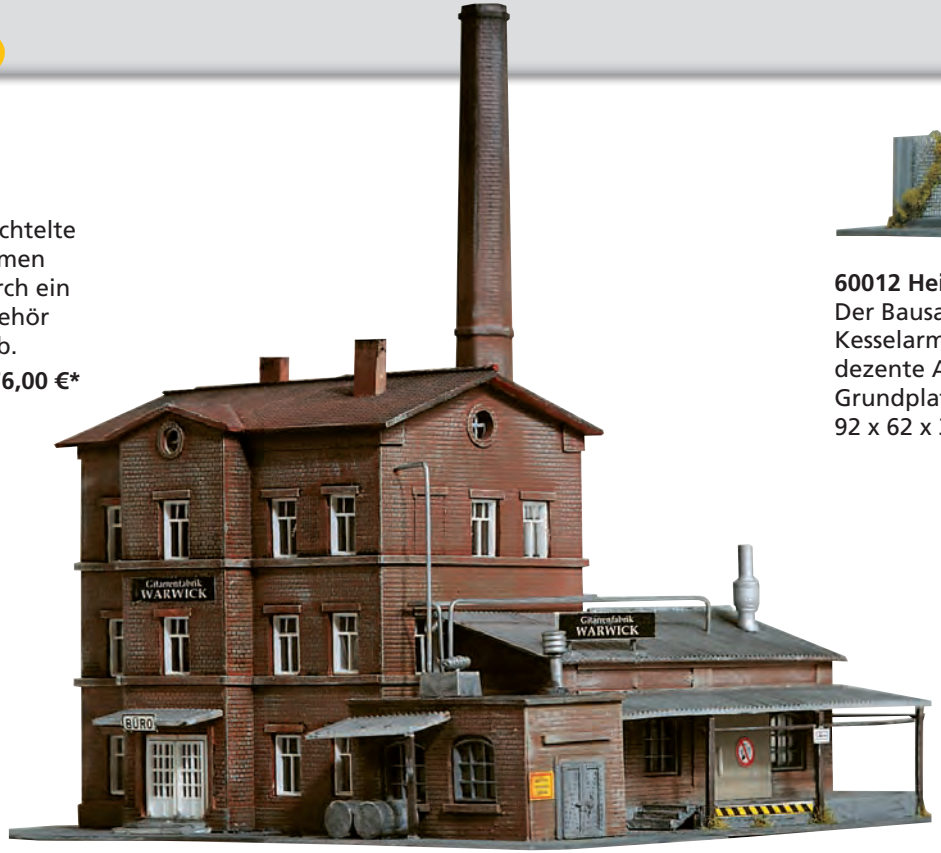
Laden im App Store

Jetzt von Microsoft

60010 Gitarrenfabrik „Warwick“
Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.
162 x 160 x 182 mm

76,00 €*

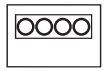






60012 Heizöltanks „Warwick“
Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.
92 x 62 x 33 mm

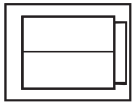
40,00 €*





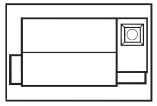
60011 Nebengebäude „Warwick“
Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.
124 x 94 x 43 mm

40,00 €*



60014 Kesselhaus „Warwick“
Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.
140 x 94 x 182 mm

70,00 €*







60013 Gaskessel
Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.
111 x 111 x 116 mm

68,00 €*





60022 Auslieferungsbüro
Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.
88 x 36 x 25 mm

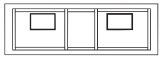
37,00 €*





60016 Umspannwerk
Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.
184 x 62 x 72 mm

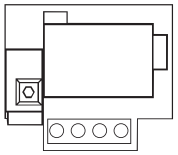
55,00 €*



60029 Möbelfabrik „A. Unger"
Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

65,00 €*

140 x 122 x 184 mm

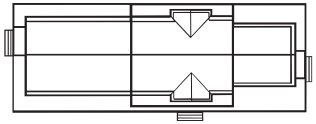




60023 Bahnhof „Burgstadt"
Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt" in einer mittleren bis kleineren Stadt.

83,00 €*

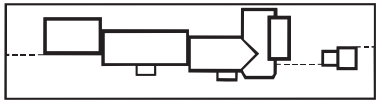
268 x 102 x 100 mm



60028 Behelfsbahnstation
Die Gebäudevielzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

65,00 *

227 x 45 x 45 mm

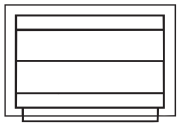




60015 Spedition „Baufeld"
Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

150 x 98 x 66 mm

64,00 €*





60027 DB-Güterumschlag
Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt", # 60023.

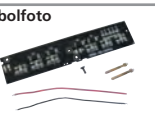
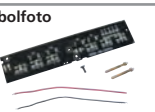
150 x 98 x 66 mm

64,00 €*



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212 38,99 €*	PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
46190 99,99 €*	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia	
46192 99,99 €*	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624	
46193 99,99 €*	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop	
46220 10,50 €*	N-8er Set Kupplungen Umbauwagen	
46240 11,50 €*	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206	
46241 11,50 €*	Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000	
46242 11,50 €*	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schienenbus	
46243 11,50 €*	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler	
46230 10,50 €*	Wagen-Radsatz Metall, 2 St.	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46250 13,50 €*	Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW	
46251 13,50 €*	Stromabnehmer BR 440 Coradia	
46252 19,50 €*	Stromabnehmer Hondekop	
46253 19,50 €*	Stromabnehmer DB SBS 39 mit Wippe DBS 54 für E 18	
46254 19,50 €*	Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau	
46255 19,50 €*	Stromabnehmer HISE7 für E 18	
46256 19,50 €*	Stromabnehmer RBS58	
46257 19,50 €*	Stromabnehmer HISE2 für BR E 18	
46258 19,50 €*	Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I	
46259 19,50 €*	Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I	
46260 19,50 €*	Stromabnehmer NS 1200	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46290 105,00 €*	LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig	
46291 13,50 €*	N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz	Symbolfoto 
46292 13,50 €*	LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I	Symbolfoto 
46293 13,50 €*	LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABn & Bn	
46294 13,50 €*	LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger	
46295 13,50 €*	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Großraumwagen	
46296 13,50 €*	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Abteilwagen	
46297 13,50 €*	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Speisewagen	
46298 13,50 €*	LED-Schlussbeleuchtung N-IC 79	
46299 13,50 €*	Beleuchtungsbausatz für 3-achs. Umbauwagen	
46300 13,50 €*	Rücklicht für 3-achs. Umbauwagen	

GLOSSAR

Bahnepochen:

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle Next18
- Länge über Puffer
- Kurzkupplungskulisse
- Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
- Lichtwechsel weiß/rot mit LED
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Innenbeleuchtung
- Anzahl Haftreifen
- Kleinster empfohlener Radius
- mit Sound / Sound nachrüstbar
- PIKO SmartDecoder XP
- PIKO SmartDecoder XP Sound
- **PIKO TrainSound®** *onboard*
  zertifiziertes Gütesiegel
  (mehr Information dazu finden Sie auf Seite 44)
- Auslaufmodell
  (lieferbar solange Vorrat reicht)
- Werkseitig ausverkauft
- Wagenanzahl

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR/DRB	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF®	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Alpha Trains	Deutsches Schienenfahrzeug-Leasingunternehmen
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BEG	Bocholter Eisenbahngesellschaft
BN	Bern-Neuenburg-Bahn
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	Deutsches Schienenlogistikunternehmen
GATX	Güterwagen-Vermietgesellschaft
GfF	Gesellschaft für Fahrzeugtechnik
IRP	Independent Rail Partner
LINEAS NL	Privates Schienengüterverkehrsunternehmen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Railion Logistics NL	Eine Tochter der DB Cargo AG
RBH	Eine Tochter der DB Cargo AG
RTS	Rail Transport Service GmbH
SD	Tschechische Eisenbahngesellschaft
SWEG	Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG
TRI	Train Rental GmbH
VTG	Eisenbahn-Logistik und Waggonvermietungsunternehmen

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN N VON PIKO

PIKO

Auch im Jahr 2026 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an.
Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



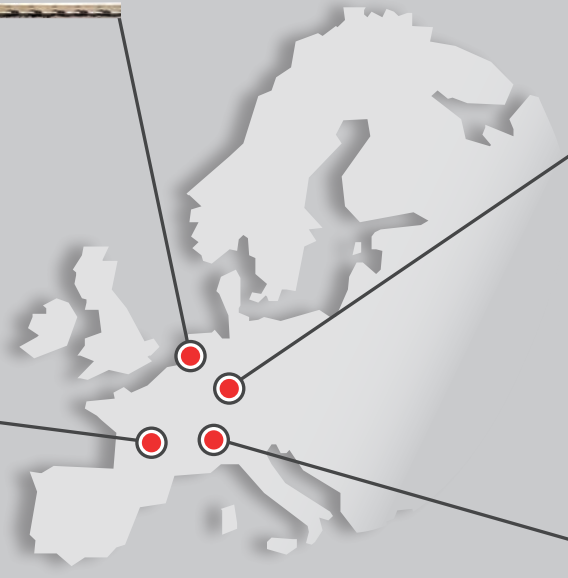
Diesellok Rh 2000 NS Ep. III
> Siehe Seite 19



Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V
> Siehe Seite 17



Elektrolokomotive BB 25500 SNCF Ep. IV, lange Kabine
> Siehe Seite 42





Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI
> Siehe Seite 11

4 015615 996965

Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

YouTube

www.piko.de

99696 ■ 2025, © PIKO Spielwaren GmbH PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.