TT 1:120

PIKO



Katalog 2026





Liebe PIKO Spur TT Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und motivierendes Jahr. Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie PIKO erneut die Treue gehalten und Ihre Leidenschaft für unser gemeinsames Hobby mit uns geteilt haben. Ihre Begeisterung ist für unser gesamtes Team ein wichtiger Antrieb und bestärkt uns in unserer Arbeit.

Dank des engagierten Einsatzes unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konnten wir zahlreiche Modelle termingerecht ausliefern und gleichzeitig neue Projekte starten. Für 2026 haben wir wieder ein Neuheitenprogramm zusammengestellt, das sowohl Tradition als auch moderne Eisenbahngeschichte eindrucksvoll verbindet.

Mit der neuen Baureihe 91.3 bringen wir eine echte Dampflok-Ikone auf die TT-Gleise. Feinste Gravuren, filigrane Leitungen sowie eine exzellente Bedruckung und Lackierung verleihen der ehemaligen preußischen T 9³ ein authentisches Erscheinungsbild, das den besonderen Charme dieser Lokomotive perfekt einfängt.

Ebenfalls im Mittelpunkt steht 2026 die Elektrolokomotive der Baureihe 143, die wir im aktuellen Erscheinungsbild der DB AG präsentieren.

Darüber hinaus erweitern wir das TT-Sortiment um zahlreiche neue Varianten bewährter Lokomotiven und Wagen. Ob klassische Bundesbahn-Fahrzeuge, typische Modelle der Deutschen Reichsbahn oder farbenfrohe Ausführungen aus Tschechien und Ungarn – bei PIKO findet jeder Modellbahner das passende Highlight für seine Anlage. Alle Neuheiten stehen für internationale Vielfalt, detailgetreue Umsetzung und unseren hohen Qualitätsanspruch.

Wenn Sie darüber hinaus Interesse an den Baugrößen H0, N oder G haben, laden wir Sie herzlich ein, unsere Homepage sowie unsere Social-Media-Kanäle auf Facebook und Instagram zu besuchen. Dort erhalten Sie jederzeit aktuelle Informationen zu Neuheiten, Hintergründen und spannenden Einblicken in die PIKO Welt.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der TT-Neuheiten 2026 und viele schöne Momente mit Ihrer Modellbahn.

Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

Ortrun D. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer

Beatrice Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Dampflokomotiven 4
Elektrolokomotiven 9
Diesellokomotiven 16
Triebzüge 25

WAGEN 28

Personenwagen 28
Güterwagen 30

ZUBEHÖR 36

PIKO SmartControl$_{wlan}$ 36
PIKO SmartDecoder 36
PIKO SmartProgrammer 37
PIKO SmartTester 37
Decoder 38
Stromabnehmer 38
Zubehör 38
Glossar 39

Die Aufnahme oben links entstand im DB Museum Nürnberg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix / Arizona (USA)
mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
**** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz**

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die 212 002 war eine von vier Vorserienlokomotiven der spätere Baureihe 243. Sie ist gekennzeichnet durch die vollständige, orientrote Farbgebung mit rotem Latz. **> siehe Seite 9**



Die ab 1963 in Serie gefertigten Maschinen der Baureihe 118 waren die größten in der DDR gebauten Diesellokomotiven und wurden universell sowohl vor schweren Güterzügen als auch im Schnellzugverkehr eingesetzt.
> siehe Seite 16



Von den knapp 500 gebauten Maschinen der ehemaligen Preußischen T14 verblieb ein Teil der Lokomotiven nach dem Zweiten Weltkrieg im Bestand der DB. Dort war die Baureihe 93 bis 1960 im Einsatz, zuletzt auf den Strecken zwischen Lahn, Dill und Sieg.
> siehe Seite 5

DAMPFLOK BR 91.3

Vielseitig und zuverlässig – die preußische T 9.3

Die T 9.3 war eine robuste Tenderlokomotive, die gleichermaßen im Personen- wie im Güterzugdienst überzeugt hat. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zählte sie zu den leistungsstärksten Maschinen ihrer Zeit – und wurde zu einer der meistgebauten Lokomotiven Deutschlands. Ab 1901 beschaffte die Preußische Staatseisenbahn über 2.000 Exemplare dieses bewährten Typs bei der Königsberger Union-Gießerei. Auch die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen setzten auf die T 9.3 und bestellten weitere 132 Lokomotiven. 1925 übernahm die Deutsche Reichsbahn den Großteil der Fahrzeuge in ihren Bestand und reihte sie als Baureihe 91 ein. Im Laufe ihrer langen Einsatzzeit gelangten zahlreiche Loks ins Ausland, unter anderem nach Polen und Österreich. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben viele Exemplare in Deutschland, wo sie ihren Dienst zuverlässig bis in die 1960er- und 1970er-Jahre verrichteten. Mit ihrer Kombination aus Kraft, Vielseitigkeit und solider Technik steht die T 9.3 bis heute sinnbildlich für die Ingenieurskunst der frühen Dampflokära – ein echtes Arbeitstier auf den Schienen, das Geschichte geschrieben hat.

Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18
(siehe Seite 38)

#46557 PSD XP S Next18
(siehe Seite 38)

Für alle Dampfloks BR 91.3 gilt:

310 mm | 89 | | LED | 2x | Next 18

MODELL-HIGHLIGHTS DER DR AUSFÜHRUNG

- Ausführung mit DR Führerhaus und DRG Lampen
- Luftpumpe Bauart Knorr
- Mit Kohlekastenaufsatz, feinen Speichenrädern und filigranem Gestänge
- Angesetzte Handstangen, Pfeife, Glocke und Windabweiser
- Viele extra angesetzte Leitungen, Handräder und Sandfallrohre
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

FORM NEU 2026

II / 2026



CAD Zeichnung

Dampflok BR 91.3 DR Ep. III — **Mit TT Kurzkupplung!**

47150 — 269,00 €*

47151 PIKO TrainSound® onboard — 389,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 47775 Gedeckter Güterwagen G02 DB Ep. III

FORM NEU 2026

III / 2026



CAD Zeichnung

Dampflok BR 91.3 ČSD Ep. III — **Mit TT Kurzkupplung!**

47152 — 269,00 €*

47153 PIKO TrainSound® onboard — 389,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 47769 Gedeckter Güterwagen „Wärmeschutzwagen " G02 Zt CSD Ep. III



 # 47764 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I





47136 Dampflok BR 93 DRG Ep. II

303,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

#46551 PSD XP S BR 93 Next18 (siehe Seite 38)

Für alle Dampfloks BR 93 gilt:



Dampflok BR 93 DR Ep. IV

47132

47133 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

303,00 €*

430,00 €*

MODELL-HIGHLIGHTS

- Perfekt maßstäbliche Umsetzung der preußischen Dampflok
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile, wie Kesselleitungen, Sandfallrohre, Glocke, Pfeife, Leitern u.v.m.
- Feine Speichenräder mit filigranem Bremsgestänge
- Detaillierter Führerstand mit digital schaltbaren Beleuchtungen



Dampflok BR 93.0 DR Ep. III

47131 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

430,00 €*



Dampflok BR 93 DB Ep. III

47134

47135 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

303,00 €*

430,00 €*

DAMPFLOK BR 55

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18 (siehe Seite 38)

#46540 PSD XP S BR 55 Next18 (siehe Seite 38)

Für alle Dampfloks BR 55 gilt:

310 mm | 138 | LED | 2x | Next 18

MODELL-HIGHLIGHTS

- Stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen
- Zahlreiche freistehend montierte Teile, wie Lokpfeife, Leitungen und Kolbenstangenschutzrohre
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften durch Zinkdruckguss-rahmen und kräftigem Motor
- Enger Abstand zwischen Lok und Tender



47109 Dampflok G7.1 KPEV Ep. I — **271,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47108 Dampflok BR 55 DRG Ep. II — **271,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47103 Dampflok BR 413.073 ČSD Ep. II-III — **297,00 €***



47105 Dampflok BR 55 PKP Ep. III — **297,00 €***



47106 Dampflok BR 431 MÁV Ep. III — **297,00 €***

Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

Die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels passte optimal zu den Maschinen und wurde zum Haupteinsatzgebiet. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sieben Maschinen in den westlichen Zonen, die übrigen acht im Osten. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als Letzte ihrer Art bei der Deutschen Reichsbahn aus dem Plandienst aus.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

#46554 PSD XP S BR 62 Next18 (siehe Seite 38)

MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Durchblick zwischen Rahmen und Kessel
- Feine Radsterne samt Schwimmhäuten und filigranem Bremsgestänge
- Liebevoll gestalteter Führerstand, digital schaltbarer Beleuchtung und Feuerbüchsenflackern
- Hohe Zugkräfte dank starkem Motor und Zinkdruckgussrahmen mit zusätzlichen Gewichten in Rauchkammer und Kessel

Für alle Dampfloks BR 62 gilt:



Dampflok BR 62 DR Ep. III — **Mit TT Kurzkupplung!**

47140 — **318,00 €***

47141 PIKO TrainSound® onboard — **442,00 €***



Dampflok BR 62 DB Ep. III — **Mit TT Kurzkupplung!**

47144 — **318,00 €***

47145 PIKO TrainSound® onboard — **442,00 €***



Dampflok BR 62 DR Ep. IV — **Mit TT Kurzkupplung!**

47142 — **318,00 €***

47143 PIKO TrainSound® onboard — **442,00 €***

DAMPFLOK BR 83.10

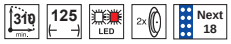
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18 (siehe Seite 38)

#46550 PSD XP S BR 83.10 Next18 (siehe Seite 38)

Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:





MODELL-HIGHLIGHTS

- Hervorragende Wiedergabe der Proportionen
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile und sehr hohe Detaillierung
- Feines Bremsgestänge mit Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Führerstand und Fahrwerk



47124 Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

309,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

FORM VARIANTE
2026

I / 2026
Bildretusche



Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI

47494 — 226,00 €*
47495 — 339,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:

PIKO Shop System



Elektrolok BR 243 WFL Ep. IV

47498 — 219,00 €*
47499 — 329,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

#46555 PSD XP S BR 243 Next18 (siehe Seite 38)

Für die E-Lok BR 112 / BR 243 gilt:

NEU
2026

III / 2026



Elektrolok BR 143 Bahnbau Ep. VI

47818 — 226,00 €*
47819 — 339,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

NEU
2026

Bildretusche
III / 2026



Elektrolok BR 243 DR Ep. IV

47816 — 226,00 €*
47817 — 339,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 112 DB AG Ep. V

47492 — 226,00 €*
47493 — 339,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

ELEKTROLOK BR E 50 / 150 / 151

Zur Modellvorstellung der BR 150 auf Youtube

Passendes Zubehör (BR 150):

#46502 PSD Next18 (siehe Seite 38)

#46548 PSD XP S BR 150 Next18 (siehe Seite 38)

Passendes Zubehör (BR 151):

#56122 PIKO Digital-Decoder 8-polig NEM 652 (siehe Seite 38)

Für alle E-Loks BR 150 gilt:

Für alle E-Loks BR 151 gilt:

NEU 2026

Bildretusche I / 2026



Elektrolok BR 151 HSL Ep. VI Mit TT Kurzkupplung!

47211 128,00 €*

47212 238,00 €*

MODELL-HIGHLIGHTS DER BR 150

- Ausführungen mit passenden Stromabnehmern aus Metall
- Hohes Eigengewicht und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Maschinenraum und Führerstand



47208 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI 128,00 €*

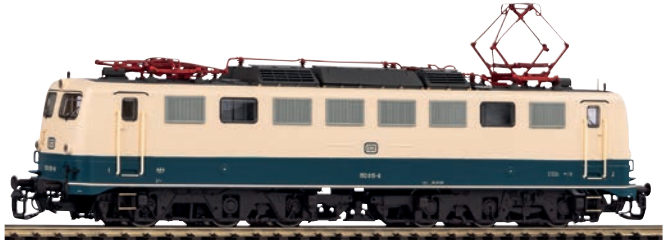
Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR E 50 DB Ep. III Mit TT Kurzkupplung!

47466 236,00 €*

47467 361,00 €*



47464 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV 236,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Elektrolok BR 388 Metrans ČD Cargo Ep. VI

47808 221,00 €*

47809 349,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI

47800 216,00 €*

47801 349,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)

#46547 PSD XP S BR 187 PluX22 (siehe Seite 38)

Für alle E-Loks Traxx 3 gilt:



47802 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI 216,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI

47804

47805

Mit TT Kurzkupplung!

221,00 €*

349,00 €*

ELEKTROLOK VECTRON

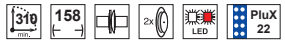
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)

#46545 PSD XP S Vectron PluX22 (siehe Seite 38)

Für alle E-Vectron gilt:







47394 Elektrolok BR 193 DB AG „Güter gehören auf die Schiene" Ep. VI — **227,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47390 Elektrolok Vectron Metrans Ep. VI — **227,00 €***



47803 Elektrolok BR EU46 CargoUnit Ep. VI — **227,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47391 Elektrolok Vectron DB AG Ep. VI — **227,00 €***



47806 Elektolok Vectron EU46 PKP Cargo Ep. VI — **227,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



Elektrolok BR 193 Railpool PIKO Ep. VI

47392 — **227,00 €***

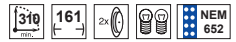
47393 — **340,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!

NEU 2026

Bildretusche II / 2026

Für alle Tauri gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Feine Metallstromabnehmer
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47442 Elektrolok Taurus MÁV-Cargo Ep. VI — **Mit TT Kurzkupplung!** — **123,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



47436 Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI — **115,00 €***



47437 Elektrolok Taurus MÁV-Start Ep. VI — **124,00 €***



47438 Elektrolok BR 182 DB AG Ep. VI — **115,00 €***



47439 Elektrolok BR 1116 Sparda ÖBB Ep. VI — **123,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47441 Elektrolok BR 182 Taurus D-Ticket DB AG Ep. VI — **115,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**

ELEKTROLOK BR S499.1

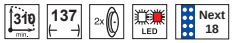
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

#46549 PSD XP S BR S499.1 Next18 (siehe Seite 38)

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:





Elektrolok Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. IV

47548 270,00 €*

47549 PIKO TrainSound® onboard 397,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47551 Elektrolok Laminátka Reihe 230 ČD Cargo Ep. V 270,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Bildretusche

47550 Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI 270,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47543 Elektrolok Laminátka Reihe 240 ČD Cargo Ep. VI 397,00 €*

PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 240 ZSSK Ep. VI

47544 270,00 €*

47545 PIKO TrainSound® onboard 397,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 240 ČD Ep. V

47546 270,00 €*

47547 PIKO TrainSound® onboard 397,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR S499.1 ČSD Ep. IV

47540 270,00 €*

47541 PIKO TrainSound® onboard 397,00 €*

Das Vorbild:

Mitte der 1970er-Jahre entstanden die robusten Maschinen der Baureihe S499.02 als Weiterentwicklung der S499.0. Der Lokkasten wurde aus Kostengründen konventionell aus Stahlprofilen und -blechen gefertigt, anstelle von glasfaserverstärktem Kunststoff. Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Exemplare bei der ČSD in Dienst gestellt und waren sowohl vor Güter- als auch Personenzügen im Einsatz. Ab 1988 erfolgte die Umzeichnung zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle Lokomotiven in den Bestand der Tschechische Staatsbahn (ČD), wo sie bis heute im Einsatz sind. Die PIKO S499.02 überzeugt durch erhabene Modellqualität. Diese zeigt sich in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens, dem detailliert eingerichteten Maschinenraum und dem filigran ausgearbeiteten Fahrwerk. Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum setzen das Modell perfekt in Szene und das Soundmodell überzeugt durch authentische Fahrzeuggeräusche und landestypische Durchsagen.



Elektrolok Rh 242 ČD Ep. VI — Mit TT Kurzkupplung!

47484 — 258,00 €*

47485 PIKO TrainSound® onboard — 381,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

#46553 PSD XP S BR S499.02 Next18 (siehe Seite 38)

Für die E-Lok BR S499.02 gilt:

310 | 137 | 2x | LED | Next 18

Bildretusche



47482 Elektrolok Reihe 242 ČD Cargo Ep. VI — 258,00 €* — Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR S499.02 ČSD Ep. IV — Mit TT Kurzkupplung!

47480 — 258,00 €*

47481 PIKO TrainSound® onboard — 381,00 €*



47483 Elektrolok Reihe 242 ČSD Cargo Ep. V — 258,00 €* — Mit TT Kurzkupplung!

DIESELLOK BR 118 / BR 228

Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildspezifische Gehäuse mit stimmigen Lüftungsgittern, Klappen und Handstangen
- Rahmen und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Vorbildgerechte Umsetzung mit vier oder sechs Achsen
- Moderne PluX16-Schnittstelle für unkomplizierte Digitalisierung und Sound-Nachrüstung



47291 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig **180,00 €***



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig **180,00 €***



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig **170,00 €***



47284 Diesellok V 180 DR Ep. III, 4-achsig **170,00 €***



47285 Diesellok BR 118 FDJ DR Ep. IV, 4-achsig

170,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47295 Diesellok BR 228 DB AG Ep. V, 6-achsig

180,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)

#46552 PSD XP S BR 118 PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle E-Loks BR 118 / BR 228 / V 180 gilt:

NEU 2026

Bildretusche I / 2026



47286 Diesellok BR 118 Sparlack DR Ep. IV

170,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

NEU 2026

Bildretusche I / 2026



47287 Diesellok BR 228 Cargo Logistik Ep. VI

180,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

DIESELLOK BR 119 / 219

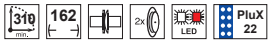
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)

#46543 PSD XP S BR 119 PluX22 (siehe Seite 38)

Für alle Dieselloks BR 119 / 219 gilt:





47350 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben — **178,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten — **178,00 €***



47347 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben — **178,00 €***

Probefahrt



47351 Diesellok BR 119 Museum DB AG Ep. VI, Spitzenlicht unten — **178,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47349 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben — **178,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**

NEU 2026

Bildretusche
II / 2026



47331 Diesellok BR 231 DR Ep. IV, mit Widerstandsbremse

179,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

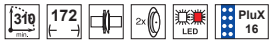
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)

#46542 PSD XP S BR 130 PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Dieselloks BR 130 / 131 gilt:





47329 Diesellok BR 231 DR Ep. IV

179,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47327 Diesellok BR 131 DR Ep. IV

179,00 €*

DIESELLOK BR 223 UND VECTRON

Passendes Zubehör:

#56503 PSD XP 8-pol
(siehe Seite 38)

#56500 PSD XP Plux22
(siehe Seite 38)

Für alle BR 223 gilt:

310 mm | 161 | 2x | NEM 652

Für alle Vectron gilt:

310 mm | 158 | 2x | LED | PluX 22





47576 Diesellok BR 223 Regiojet Ep. VI — **118,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47807 Diesellok Vectron BR 247 DB Cargo Ep. VI — **205,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47523 Diesellok TGK 2 T203 Kaluga Privatbahn Ep. VI **179,00 €***



47524 Diesellok TGK 2-M RŽD Ep. IV **179,00 €***



47520 Diesellok TGK 2 DR Ep. IV **179,00 €***



47525 Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V **179,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland, als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK, die zweiachsige Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

#46541 PSD XP S TGK 2 Next18 (siehe Seite 38)

Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:

DIESELLOK BR 290 / BR 294 / G 1206

Passendes Zubehör:

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1 6polig (siehe Seite 38) — Dec

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38) — PSD XP

Für die Dieselloks BR 290 / 294 gilt:

310 mm | 120 | 2x | LED | PluX 16

Für die Dieselloks G 1206 gilt:

310 mm | 123 | 2x | LED | NEM 651

NEU 2026

Bildretusche III / 2026



47269 Diesellok BR 290 Bundeswehr Ep. IV 185,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



47232 Diesellok G 1206 Vossloh Leasing Ep. VI 164,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47267 Diesellok BR 290 rot DB Ep. IV 185,00 €*



47268 Diesellok BR 290 DB Ep. IV Mit TT Kurzkupplung! 185,00 €*



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI 185,00 €*



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI 164,00 €*



47231 Diesellok G 1206 Infraleuna Ep. VI 164,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47310 Diesellok V 23 Soda Ep. V 165,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47303 Diesellok BR 102 DR Ep. IV 165,00 €*

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP Plux16
(siehe Seite 38)

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 38)

Für alle Dieselloks V 15 / V 23 / BR 102 gilt:

287 | 58 | LED | PluX 16

Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:

287 | 66 | 2x | LED | Next 18





47503 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, orange 178,00 €*



47504 Diesellok BR 312 EBS Ep. VI 178,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

DIESELLOK V 60 / BR 106 / BR 344

Für alle Dieselloks V 60 / BR 106 / BR 344 gilt:

287 mm | 91 | 2x | PluX 16

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)

#46544 PSD XP S V 60 PluX16 (siehe Seite 38)





47361 Diesellok BR 106.2-9 DR Ep. IV 184,00 €*



47366 Diesellok BR V 60 orange DR Ep. III 184,00 €*



47369 Diesellok BR 345 SKL Ep. VI 184,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47368 Diesellok BR 344 DR Ep. V 184,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III 184,00 €*



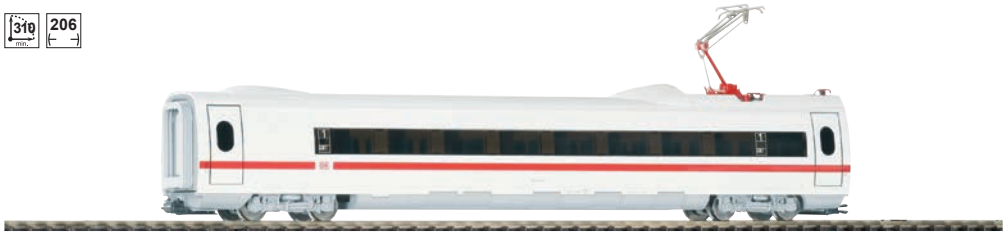
47367 Diesellok BR V 60 DR Ep. III 184,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47007 Elektrotriebzug ICE 3 DB AG Ep. V **216,00 €***

Für alle ICE 3 Sitzwagen gilt:



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer **54,50 €***



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V **51,50 €***

Für Elektrotriebzug BR 442 gilt:
Passendes Sound-Modul #46191



47246 Elektrotriebzug BR 442 3-tlg. Abellio Ep. VI **302,00 €***



47247 Elektrotriebwagen BR 442 2tlg. DB AG Ep. VI **279,00 €***

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum **14. „Tag der Offenen Tür“** ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnmobile sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.

Bildretusche
II / 2026



Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

58160 **449,00 €***

58161 **559,00 €***

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!



71440IB E-Lok Taurus 165,00 €



72402IB Tragwagen mit 40 Ft. Container 65,00 €

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



Foto und Text auswählen **1**



2 Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:
promotion@piko.de



Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein! **3**



REKOWAGEN

Für alle Rekowagen gilt:







47605 Rekowagen 2. Klasse Bghw DR Ep. III andere Nummer **53,50 €***



47616 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III **53,50 €***

47617 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III, andere Nummer **53,50 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47613 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V **53,50 €***



47614 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V, andere Betriebsnummer **53,50 €***

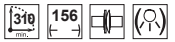


47615 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DB AG Ep. V **53,50 €***

Das Vorbild:

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie das typische Erscheinungsbild der DR.

Für alle Rekowagen gilt:



Für den G02-Wagen gilt:





47680 2-tlg. Set Oberbaumesszug DR Ep. IV — **96,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47681 2-tlg. Set Reko-Wagen Versuchslackierung DR Ep. IV — **108,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer — **53,50 €***



47611 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV — **53,50 €***

CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Chemiekesselwagen gilt:

NEU 2026

Bildretusche I / 2026



47784 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI — Mit TT Kurzkupplung! — 57,00 €*

NEU 2026

Bildretusche I / 2026



47785 Chemiekesselwagen Chemoil Ep. VI — Mit TT Kurzkupplung! — 57,00 €*

NEU 2026

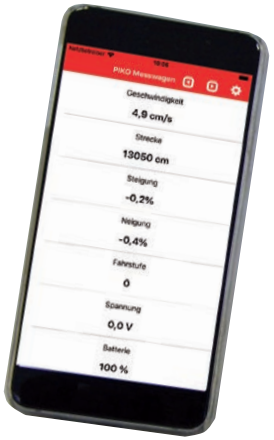
Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Bildretusche I / 2026 2



47683 2tlg. Set Chemiekesselwagen Ermewa Ep. VI — Mit TT Kurzkupplung! — 113,00 €*

Weitere Informationen zum PIKO Messwagen



Dieses innovative Fahrzeug erfüllt die Wünsche zahlreicher Modellbahner. Mit dem Messwagen ist es möglich, eine komplette Anlage inklusive ihrer Steigungen präzise zu erfassen! Dank der WLAN-Verbindung werden die generierten Messdaten komfortabel in der Smartphone-App (Android und iOS) oder dem PC wiedergegeben. Äußerlich angelehnt an die Messfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn überzeugt das attraktive Wagenmodell nicht nur durch modernste Technik im Inneren, sondern auch durch hohe Modellqualität.

MÖGLICHKEITEN IN DER APP UND AM PC

- Live Übertragung der Messdaten per WLAN Verbindung auf das Gerät

Zusätzliche Auswertungsmöglichkeit mit der Software PIKO Analyst (#55051):

- Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- **Exklusiv am PC:** Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok sowie grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammform

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Jetzt von Microsoft

Der PIKO Messwagen in TT





47770 Messwagen G02 DR Ep. IV mit Bremserhaus **242,00 €*** **Mit TT Kurzkupplung!**

Analog- und Digitalbetrieb

- **Live-Übertragung der Messwerte**
  Mittels WLAN-Verbindung auf Smartphone und PC
- **Integrierte Stützbatterie**
  Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
- **Integrierte USB-Buchse**
  Auslesen des Speichers, Laden der Stützbatterie
- **Steigungsmessung**
- **Geschwindigkeits- und Entfernungsmessung**
  Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h), Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)
- **Onboard-Speicher**
  Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung

GEDECKTE GÜTERWAGEN



47777 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III **43,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!

Bildretusche



47774 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I **43,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47767 Gedeckter Güterwagen G02 DRG Ep. II **43,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus **84,00 €***



47769 Gedeckter Güterwagen G02 Zt Popovice ČSD Ep. III **46,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47775 Gedeckter Güterwagen G02 DB Ep. III **43,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47776 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III **43,00 €***

Mit TT Kurzkupplung!



47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 Fortschritt DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus **84,00 €***

Für alle G02-Wagen gilt:



47779 Gedeckter Güterwagen KPEV 43,00 €*
Ep. I, mit Bremserhaus
Mit TT Kurzkupplung!



47768 Gedeckter Güterwagen G02 Zt 46,00 €*
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus
Mit TT Kurzkupplung!



47778 Gedeckter Güterwagen Bier 46,00 €*
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus
Mit TT Kurzkupplung!



47762 Gedeckter Güterwagen G02 43,00 €*
Plaste DR Ep. IV, mit Bremserhaus

NEU 2026



47763 Gedeckter Güterwagen G02 46,00 €*
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

Bildretusche
I / 2026



47766 Gedeckter Güterwagen G02 43,00 €*
DRG Ep. II, mit Bremserhaus
Mit TT Kurzkupplung!

NEU 2026

Bildretusche
I / 2026



47852 Gedeckter Güterwagen G02 Gebr. Maisel DB Ep. III, 43,00 €*
mit Bremserhaus
Mit TT Kurzkupplung!



47853 Gedeckter Güterwagen G02 Hexenkuss DR Ep. III, 43,00 €*
mit Bremserhaus
Mit TT Kurzkupplung!

SCHÜTTGUTWAGEN / ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Schüttgutwagen gilt:

287 | 111



47747 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI — **53,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47748 Schüttgutwagen Falns VKS Ep. VI — **53,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**

Für #47747 / #47748 / #47749 / #47851 / #47854 gilt: Mit TT Kurzkupplungen können Radien ab 353 mm befahren werden.

NEU 2026



47854 2er Set Schüttgutwagen Falns PL-CTL Ep. VI — **Mit TT Kurzkupplung!** — **108,00 €***



47851 Schüttgutwagen Falns RBH Ep. VI — **53,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI — **53,00 €***



47749 Schüttgutwagen Captrain Ep. VI — **53,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**

Für alle Containertragwagen gilt:

287 | 114



47728 Containertragwagen 1X 40' Intrans ČD Ep. V — **41,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



47729 Containertragwagen 2x 20' PRS Ep. VI — **43,00 €*** — **Mit TT Kurzkupplung!**



46102 2er Set 20' Container „APL" — **23,75 €***

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



47758 Zementsilowagen GATX Ep. V — 46,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

NEU 2026

Bildretusche II / 2026



47759 Zementsilowagen ZSR Ep. V — 46,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



☒ 47755 Zementsilowagen DR Ep. IV mit Flicken — 46,00 €*



47757 Zementsilowagen Ucs-v VTG Ep. V — 46,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47682 2-tlg. Zementsilowagen DB AG Soda Ep. V — 92,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47727 Containertragwagen 2x 20' DR Container DSR Ep. IV — 43,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



47726 Containertragwagen 1x 40' VEB PIKO Ep. IV — 40,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



46101 3er Set 40' Container — 35,00 €*

SMARTCONTROL *wlan*

Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController$_{wlan}$ 130,00 €*



55827 PIKO SmartBooster 3A 239,00 €*



55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set 249,00 €*

- PIKO SmartController$_{wlan}$
- PIKO SmartBox$_{wlan}$
- Netzadapter 16 V / 36 W
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP:
Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation von PIKO, der SmartDecoder XP (PSD XP), bietet Modellbahnern zahlreiche moderne Features. Er erfüllt aktuelle RCN-Normen und ermöglicht eine einfache, vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Der PSD XP unterstützt gängige Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (ausgenommen Next18) und Motorola im Plug-&-Play-Betrieb. Über das erweiterte Function-Mapping können bis zu 68 Sonderfunktionen geschaltet werden; die Programmierung erleichtert der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5-W-Endstufe liefert kraftvollen 8-Kanal-Sound. Der Speicher bietet bis zu 8 Minuten Klangmaterial in 32 frei belegbaren Soundslots.
Zudem unterstützt der PSD XP alle üblichen Bremsstreckenmodi, drei Anfahr-/Bremsverzögerungen sowie ABC-Langsamfahrstrecken und ABC-Pendelzugautomatik ab Werk.

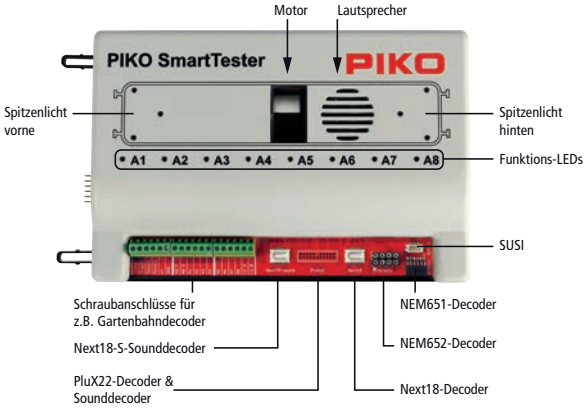


4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)

56415 PIKO SmartProgrammer

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte und eigener Sounds über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

220,00 €*



56416 PIKO SmartTester

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spit zenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spur weiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Smart Control $_{wlan}$ kombinierbar

180,00 €*

Neu 2026 I / 2026



55032 PIKO SD 2000
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln (z.B. Weichen).

29,99 €*

Neu 2026 I / 2026



55033 PIKO RD 4000+
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern (z.B. Lichtsignale).

44,99 €*

Neu 2026 I / 2026



55830 PIKO SmartProgrammer-Stick
USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP. Über den zweipoligen Ausgang kann der USB-Stick an ein Programmiergleis oder den ebenfalls neuen PIKO SmartProgrammer-Connector angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über die kostenfreie PIKO SmartProgrammerApp.

69,99 €*

Neu 2026 II / 2026

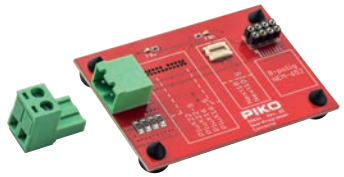


CAD Zeichnung

55276 PIKO Servo Switch Decoder
Decoder zur Steuerung von Modellbauservos bei beweglichen Teilen auf der Modellbahnanlage.

79,99 €*

Neu 2026 I / 2026



55831 PIKO SmartProgrammer Connector
Schnittstellenadapter für alle gängigen Decoderschnittstellen.

29,99 €*

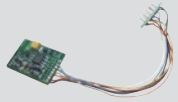
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Jetzt von Microsoft

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122 36,99 €*	**PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652)** Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm	
46212 38,99 €*	**PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen** Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
56128 6,49 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 6,49 €*	**Brückenstecker** für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom-version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652	
46191 99,99 €*	**TT Soundmodul + Lautsprecher für Talent 2**	Dec
46400 49,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)**	Dec
46401 44,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)**	Dec
46502 49,99 €*	**PSD XP Next18 multiprotokoll (DCC, MM, DC)**	
46505 122,00 €*	**PSD XP Sound Next18-S unbespielt**	
46540 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 55 Next18 + Lautsprecher**	
46541 132,00 €*	**PSD XP Sound TT TGK2 Next18 + Lautsprecher**	
46542 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 130/131/231 PluX16 + Lautsprecher**	
46543 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 119 PluX22 + Lautsprecher**	
46544 132,00 €*	**PSD XP Sound TT V60/BR 106 PluX16 + Lautsprecher**	
46545 132,00 €*	**PSD XP Sound TT E-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher**	
46546 132,00 €*	**PSD XP Sound TT D-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46547 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 187/147 PluX22 + Lautsprecher**	
46548 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 150 Next18 + Lautsprecher**	
46549 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR S499.1 Next18 + Lautsprecher**	
46550 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 83.10 Next18 + Lautsprecher**	
46551 132,00 €*	**PSD XP Sound BR 93 (T14) Next18 + Lautsprecher**	
46552 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 118 PluX16 + Lautsprecher**	
46553 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR S499.02 Next18 + Lautsprecher**	
46554 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 62 Next18 + Lautsprecher**	
46555 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 243 Next 18 + Lautsprecher**	
46557 132,00 €*	**PSD XP Sound TT BR 91.3 Next18 + Lautsprecher**	NEU 2026
56500 49,99 €*	**PSD XP PluX22 multiprotokoll**	
56502 49,99 €*	**PSD XP PluX16 multiprotokoll**	
56503 49,99 €*	**PSD XP 8-pol. multiprotokoll**	
56508 120,00 €*	**PSD XP Sound PluX16 unbespielt**	
56330 11,49 €*	**Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (6Ohm/0,7W)** für BR 55 & TGK 2	
56332 11,49 €*	**Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (4Ohm/1-2W)** für BR 130	
56333 11,49 €*	**Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (8Ohm/1W)** für Talent 2, BR 118, BR 119/ BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 24,75 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen**	
46020 10,25 €* 46021 10,25 €* 46241 11,50 €*	**Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151** **Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)** **Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119**	
46040 5,25 €* 46041 5,25 €*	**Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz-kupplung (1 Paar)** **Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151**	
46042 12,25 €*	**TT Kurzkupplung (8 Stück)**	
46150 13,50 €*	**Stromabnehmer ICE 3 und Taurus**	
46151 13,50 €*	**Einholm-Stromabnehmer BR 151**	
46152 17,50 €*	**Scheren-Stromabnehmer BR 151**	
46153 20,50 €*	**Stromabnehmer Vectron BR 193**	
46154 20,50 €*	**Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB**	
46155 20,50 €*	**Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB**	

Bahnepochen:

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- Schnittstelle nach Next18
- Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle nach PluX22
- Länge über Puffer
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtwechsel weiß/weiß
- Lichtwechsel weiß/rot
- Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
- Lichtwechsel weiß/rot mit LED
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Innenbeleuchtung
- Anzahl Haftreifen
- Kleinster empfohlener Radius
- Sound nachrüstbar
- mit Sound
- PIKO SmartDecoder XP
- PIKO SmartDecoder XP Sound
- inkl. Decoder
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Wagenanzahl

Eisenbahngesellschaften:

ČD	Tschechische Staatsbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Bahnen
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
MÁV	Ungarische Staatsbahn
PKP®	Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

RŽD	Russische Staatsbahn
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
ŽSSK	Slowakische Staatsbahnen

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Unternehmen für Schienenpersonennahverkehr
AWT	Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen
Captrain	Deutsches Schienenlogistikunternehmen
CargoUnit	Polnischer Lokomotivvermieter
EBS	Erfurter Bahnservice
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
EP Cargo	Tschechisches Schienengüterverkehrsunternehmen
Flixtrain	Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen
GATX	Güterwagen-Vermietgesellschaft
Infraleuna	Eigentümer der Infrastruktureinrichtungen am Standort Leuna
Metrans	Tschechisches Eisenbahnunternehmen
MRB	Mitteldeutsche Regiobahn
Railpool	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
Rail & Sea	Österreichisches Eisenbahnverkehrsunternehmen
RBH Logistic	Eine Tochter der DB Cargo AG
Regiojet	Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen
SKL	Schienen Komplex Logistik Magdeburg
VKS	Tschechische Güterwagen-Vermietungsgesellschaft
VTG	Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN TT VON PIKO

PIKO

Auch im Jahr 2026 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an.
Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Diesellok BR 219 DR IV, Spitzenlicht unten
> Siehe Seite 18



Elektrolok Vectron EU46 PKP Cargo Ep. VI
> Siehe Seite 12



Dampflok BR 93 DRG Ep. II
> Siehe Seite 5



Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI
> Siehe Seite 11



Elektrolok Taurus MAV „Start" VI
> Siehe Seite 13



4 015615 994268

Ihr Fachhändler

Titelbild zeigt retuschiertes H0 Modell.

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99426 ■ 2025, © PIKO Spielwaren GmbH PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.