HO 1:87

PIKO

Neuheiten 2026



VORWORT





Linke Aufnahme: DB Museum Nürnberg - wir danken für die Unterstützung

Liebe PIKO Spur-H0-Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und inspirierendes Jahr. Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Treue und für die Leidenschaft, mit der Sie unser gemeinsames Hobby begleiten. Ihre Begeisterung ist für das gesamte PIKO Team ein großer Antrieb und bestätigt uns täglich in unserer Arbeit.

Mit viel Einsatz haben unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zahlreiche Modelle termingerecht realisiert und gleichzeitig neue Projekte vorangebracht. Für 2026 haben wir wieder ein vielseitiges Neuheitenprogramm zusammengestellt, das sowohl Klassiker als auch spannende Neukonstruktionen umfasst.

Ein herausragendes Highlight ist die Baureihe E 19 – ein eleganter E-Lok-Star der Vorkriegszeit, den wir mit hoher Detailtreue und authentischem Design präsentieren. Auch die Freunde der Dieseltraktion dürfen sich freuen: Die Baureihen 215 und 290 erscheinen in bewährter PIKO Qualität und ermöglichen ein überzeugendes Abbild des typischen Betriebsgeschehens auf nicht elektrifizierten Strecken.

Internationalen Charakter erhält das Neuheitenprogramm 2026 durch zwei markante Rangierlokomotiven aus Osteuropa. Die Elektroloks der ČD-Reihen 110/210 sowie die Reihe M44, die in Ungarn, Polen und der damaligen Tschechoslowakei im Einsatz war, erweitern das Sortiment. Abgerundet wird das Programm durch die schweren dänischen Streckendiesellokomotiven vom Typ MZ.

Neben diesen Höhepunkten erwarten Sie im Jahr 2026 zahlreiche neue Form- und Farbvarianten, die das H0-Angebot zusätzlich bereichern und vielfältige Einsatzmöglichkeiten eröffnen.

Zusätzlich finden Sie in diesem Prospekt ausgewählte Highlights aus dem Neuheitenprogramm des zweiten Halbjahres 2025, die aufgrund ihrer großen Beliebtheit erneut aufgenommen wurden.

Wenn Sie darüber hinaus einen Blick auf die Baugrößen TT, N oder G werfen möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Homepage sowie unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir regelmäßig über neue Modelle, spannende Hintergrundberichte und besondere Aktionen, die sich für H0-Bahner im Jahr 2026 in besonderer Weise lohnen.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der H0-Neuheiten 2026 und viele schöne Stunden mit Ihrer Modellbahn.

Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

Ortrun D. Wilfer

Andrea M. Wilfer

Beatrice Wilfer

FITS mfx®

Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel: „fits mfx®“. Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

PIKO FORM NEUHEITEN	Seite 3 - 15
PIKO EXPERT DAMPFLOKS	Seite 16 - 17
PIKO EXPERT ELEKTROLOKS	Seite 18 - 27
PIKO SHOP HÄNDLER MODELLE	Seite 28
PIKO EXPERT DIESELLOKS	Seite 29 - 39
PIKO EXPERT TRIEBZÜGE	Seite 40 - 41
PIKO EXPERT PERSONENWAGEN	Seite 42 - 48
PIKO EXPERT GÜTERWAGEN	Seite 49 - 54
TAG DER OFFENEN TÜR 2026	Seite 55
PIKO HOBBY	Seite 56 - 61, 72
PIKO DIGITAL	Seite 62 - 63
PIKO CLASSIC *nostalgie*	Seite 64 - 70
PIKO FAN-SHOP	Seite 71

Eleganz und Kraft auf Hochgeschwindigkeit – die Baureihe E 19

Für die Revolution des Schienenverkehrs der Deutschen Reichsbahn Ende der 1930er-Jahre entstand mit der Baureihe E 19 eine der schnellsten und elegantesten Elektrolokomotiven ihrer Zeit. Für den Einsatz auf der durchgehend elektrifizierten Strecke Berlin - Halle (Saale) - München war eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h vorgesehen, mit Reserven für über 200 km/h. Auf den steilen Rampen des Frankenwaldes sollte sie dabei noch 60 km/h erreichen. 1937 entstanden bei AEG zwei Prototypen (E 19 01 und 02), 1939 folgten zwei weitere von Siemens-Schuckert und Henschel. Beide Bauarten basierten auf der bewährten E 18, übernahmen deren erfolgreichen Federtopfantrieb und den Starrrahmen mit Achsfolge 1'Do1'. Sichtbare Unterschiede waren sich vor allem die veränderte Lüfter- und Fensteranordnung.

Auch konstruktiv ging man neue Wege: Die Gehäusebleche wurden nun geschweißt statt genietet und ein modifizierter Feinregler sorgte für sanftere Schaltvorgänge. Ihre Motorleistung stieg um rund 500 kW, ergänzt durch verbesserte Federung, verstärkte Bremsen und eine elektrische Widerstandsbremse, welche die Sicherheit bei 180 km/h erhöhte. Nach dem Zweiten Weltkrieg übernahm die Deutsche Bundesbahn alle vier Lokomotiven. Stationiert im Bw Nürnberg, bespannten sie Schnellzüge über den Frankenwald und von Nürnberg nach Regensburg. Ab 1968 waren sie im Bw Hagen-Eckesy beheimatet und trugen fortan die neue Bezeichnung Baureihe 119. Mit der Ausmusterung der letzten Lok E 19 002 im Jahr 1978 endete die aktive Betriebszeit. Heute ist die E 19 01 als eindrucksvolles Zeugnis deutscher Elektrolokgeschichte erhalten.



358 | 195 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolok BR 119 DB Ep. IV

21060		239,00 €*
21062	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
21063	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

passendes Zubehör für Elektrolok BR 119:
56660 PSD XP S BR E19 PluX22

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit den typischen Stiellampen der Ep. IV und filigranen Stromabnehmer vom Typ SBS 39/54
- Mit feinen Handgriffen, UIC Steckdosen und extra Fliehkraftregler
- Extra Sandboxen, Achslagerdeckel und Batteriekästen
- Separat angesetzte Scheibenwischer, Dachleitungen und Isolatoren
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstand- und Bedienpultbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 59624 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. IV



 # 53389 Postwagen DB Ep. IV



 # 57650 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bnb719 DB Ep. IV



 # 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. ABnrb704 DB Ep. IV

Vielseitige Stärke auf Haupt- und Nebenstrecken – die Baureihe 215

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der bewährten V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zuggattungen – von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum. Mit Abgashutzen für klimatisierte Wagen und der Möglichkeit, später in die Baureihe 218 umzubauen, zeigt sie technische Weitsicht und Komfortbewusstsein. Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ursprungsausführung des Originals mit V16-Zylinder-Diesel-Motor MB 16V 652 TB10
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:
56656 PSD XP S BR 215 MB 16 V PluX22

Diesellok BR 215 DB Ep. IV

22060		**199,00 €***
22062	PIKO TrainSound® *onboard*	**309,00 €***
22063	PIKO TrainSound® *onboard*	**309,00 €***

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 57653 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse DBnrzf740 DB Ep. IV



 # 57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb719 DB Ep. IV



 # 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrb704 DB Ep. IV



Diesellok BR 215 DB AG Ep. V

22064		199,00 €*
22065	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22066	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*

passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:
56657 PSD XP S BR 215 MB 12 V PluX22

MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 58250 3er Set Personenwagen Nahverkehr DB AG Ep. V



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Doppellüfter Bauart Behr
- Mit Topfantenne, Pfeifen und extra angesetzten Windabweisern
- Feine Handstangen und Trittstufen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Mit Hülsenpuffer und Pufferhandgriffen, Schmier- und Sandboxen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks V 90:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR V 90 DB Ep. III

22040		**199,00 €***
22042	PIKO TrainSound® *onboard*	**309,00 €***
22043	PIKO TrainSound® *onboard*	**309,00 €***

Starke Leistung im Rangierdienst – die Baureihe V 90

Die V 90 ist eine mittelschwere, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive der Deutschen Bundesbahn, entwickelt für anspruchsvolle Aufgaben auf den Gleisen. Als ursprüngliche Weiterentwicklung der V 100 entstand bei MaK (Maschinenbau Kiel) eine völlig neue Konstruktion: länger, robuster und leistungsstärker. Die ersten 20 Vorserienlokomotiven wurden 1964/65 ausgeliefert, ab 1966 folgte die Serienfertigung mit dem bewährten MTU-12V-Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Laufe der Jahrzehnte zeigte sich die V 90 wandlungsfähig: vom purpurroten Originalanstrich über ozeanblau-beige bis zum heutigen verkehrsroten Design. Mit moderner Funkfernsteuerung ausgerüstet, wurde sie zur Baureihe 294 weiterentwickelt – ein wichtiger Schritt zur Effizienzsteigerung im Rangierbetrieb. Heute bildet die Baureihe das Rückgrat des Einzelwagenverkehrs von DB Cargo. Die Lokomotiven rangieren Güterzüge in ganz Deutschland, holen Wagen bei Anschließern ab und sorgen für reibungslose Abläufe auf den Rangierbahnhöfen.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24508 Kesselwagen BP DB Ep. III



 # 24510 Säuretopfwagen DB Ep. III



 # 54861 Offener Güterwagen Omm39 DB Ep. III



 # 54599 Bierwagen Grosch DB Ep. III



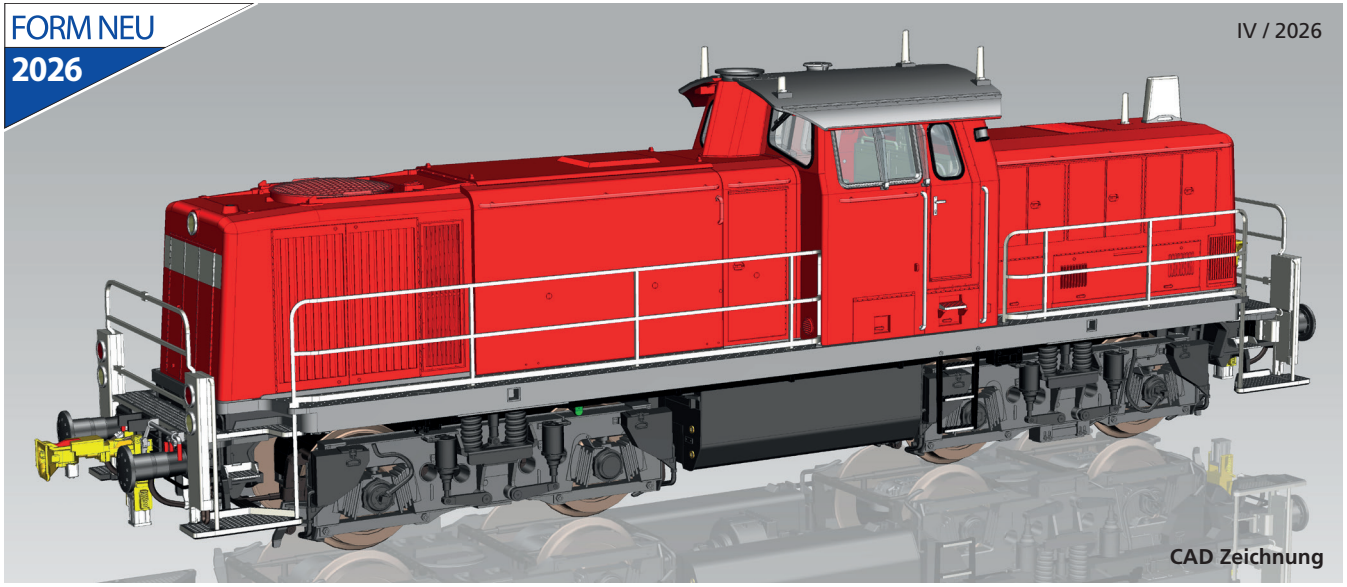
 # 57702 Offener Güterwagen DB Ep. III



 # 57719 Kesselwagen Aral DB Ep. III

Zuverlässig im modernen Rangierdienst – die Baureihe 296

Die Baureihe 296 ist eine weiterentwickelte, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive, aufgebaut auf dem Fundament der bekannten V-90-Familie. Ursprünglich als funkfernsteuerbare Variante der Baureihe 295 konzipiert, entstand mit der Integration moderner Steuer- und Sicherheitsausrüstung ein leistungsfähiges Arbeitsgerät für die Anforderungen des Einzelwagenverkehrs im 21. Jahrhundert. Die Umrüstung erfolgte ab den späten 1990er-Jahren, als die damalige Gütersparte Railion den Bedarf an effizienten, fernsteuerbaren Rangierlokomotiven deutlich ausweitete. Die Lokomotiven tragen heute das verkehrsrote Erscheinungsbild des Güterverkehrs und sind vollständig für den Einsatz mit Funkfernsteuerung eingerichtet. Ihre Stärke zeigt die Baureihe besonders im täglichen Betrieb bei DB Cargo: Sie bespannt Übergaben, verteilt Wagen und übernimmt präzise Rangieraufgaben auf großen Rangierbahnhöfen. Durch ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität ist die 296 ein wesentlicher Baustein für reibungslose Abläufe im deutschen Güterverkehr.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Voith Lüfterrad
- Mit Nachbildung der charakteristischen Fernsteuerungsbeleuchtung am Führerhaus
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Rangierbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks V 90:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR 296 Railion Ep. VI

22044		199,00 €*
22045	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22046	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24611 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI



 # 24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI



 # 24626 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI



 # 54638 Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI



 # 58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI



 # 58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI

Kraft trifft Vielseitigkeit – die M44-Diesellokomotive

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe M44 stehen für robuste Leistungsfähigkeit, hohe Zuverlässigkeit und vielseitige Einsetzbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den späten 1950er-Jahren prägen diese Diesellokomotiven nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch ihren Weg zur ČSD, nach Polen sowie in die Staaten der ehemaligen Sowjetunion. Ausgestattet mit dem kraftvollen Ganz-Jendrassik XVI 170/240 V16-Dieselmotor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, vereint die M44 Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Flexibilität. Ihr markantes Design mit Führerstand am Fahrzeugende und praktischen Übergängen für das Rangierpersonal macht sie zum unverwechselbaren Klassiker der europäischen Eisenbahngeschichte. Neben den Maschinen der ungarischen Staatsbahn MÁV fanden zahlreiche Exemplare ihren Weg zu Industrie- und Werksbahnen, wo die M44 dank ihrer kräftigen Zugleistung und der robusten Bauweise rasch zu einem vertrauten und geschätzten Arbeitsmittel wurde. In der internationalen Nutzung wurden die Lokomotiven flexibel für rangierintensive Aufgaben sowie für leichte Übergabe- und Nebenbahndienste herangezogen, wann immer ein widerstandsfähiges, unkompliziertes Fahrzeug gefragt war. Die einfache Grundkonstruktion erleichterte Wartung und Instandhaltung sowohl bei den Staatsbahnen als auch bei industriellen Betreibern und trug entscheidend zur langen Einsatzdauer der M44 bei.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Auspuff nach Bauart MAV
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

MÁV

passendes Zubehör für Dieselloks M44:
 # 56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok M44 MÁV Ep. III

52380		**209,00 €***
52382	PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***
52383	PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***



Robust und kompakt – die Diesellokomotive T455.0

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe T455.0 stehen für robuste Einfachheit, große Zuverlässigkeit und weitreichende Verwendbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den 1950er-/1960er-Jahren prägen diese Viertakt-Dieselloks nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch in der Tschechoslowakei und bei tschechischen Industriebahnen ihren Platz. Die Bauform ist eine klassische Vierachser-Ausführung (B'B'), die dem Rangierpersonal gute Sicht auf das Gleisfeld bietet. Diese Kombination aus kompakter Bauweise, simpler Elektrik und leichter Zugänglichkeit zu den Inspektionsöffnungen hat die Lokomotiven besonders in industrieller Verwendung beliebt gemacht. In der tschechoslowakischen Nutzung wurden die Loks flexibel für rangier- und leichtere Streckendienste eingesetzt, wenn robustes, unkompliziertes Fahrverhalten gefragt war. Die einfache Konstruktion erleichterte Wartung und Instandsetzung in den Werkstätten der ČSD.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok T455.0 ČSD Ep. III

52384	**209,00 €***
52385 PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***
52386 PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24520 Kühlwagen ČSD Ep. III



 # 24544 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III



 # 54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III-IV

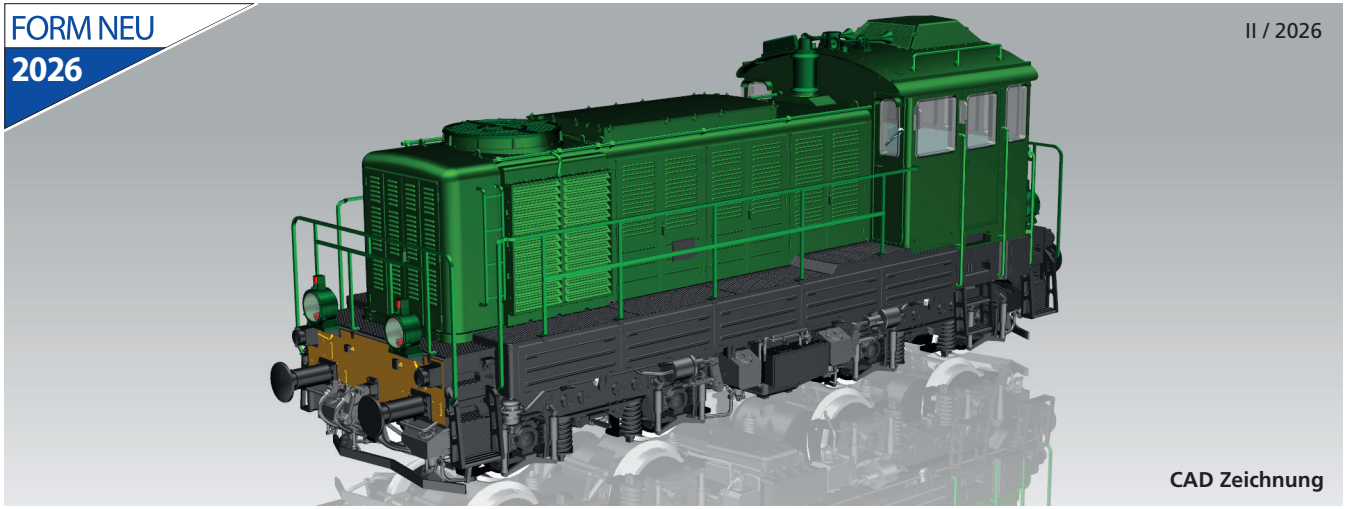


 # 97160 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III

Starke Partner im Rangierdienst – die polnischen SM41

Als Mitte der 1950er Jahre leistungsstarke Diesellokomotiven für den Rangierdienst in Polen fehlten, entschied sich die Polskie Koleje Państwowe für bewährte ungarische Technik: die Lokomotiven der Baureihe M44. In einer Phase, in der die polnische Dieseltraktion noch im Aufbau war und viele Bahnbetriebswerke mit überalterten Dampfrangierlokomotiven arbeiteten, bot die robuste M44 eine praktikable und vergleichsweise schnell verfügbare Lösung. Nach erfolgreichen Tests im Jahr 1957 folgte 1958 der Kauf von zehn Maschinen. Diese ersten M44 für Polen entsprachen weitgehend der ungarischen Grundversion, wurden aber bereits mit polnischen Sicherheits- und Funkausrüstungen ausgerüstet. Mit verbesserter Leistungsregelung, optimierter elektrischer Steuerung und praktischen Rangiergeländern ging ab 1961 die weiterentwickelte Serie als PKP SM41 PKP SM41 in die Produktion. Ihr Einsatzgebiet reichte von großen Knotenbahnhöfen wie Warszawa, Gdańsk und Wrocław bis hin zu regionalen Güterbahnhöfen und Industriewerken. Die Lok galt als zuverlässig, durchzugsstark und unkompliziert zu warten – Eigenschaften, die sie in den damaligen Betriebswerken ebenso beliebt machten wie bei Industriebahnen der Hütten- und Chemiewerke. Einige Exemplare blieben als Zeitzeugen erhalten. Sie stehen stellvertretend für eine Epoche, in der polnische Bahnhöfe und Rangiergleise vom charakteristischen Klang und der markanten Silhouette dieser Maschinen geprägt waren.

FORM NEU 2026



II / 2026

CAD Zeichnung

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse mit Rippen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Auspuff nach Bauart MAV
- PKP Antenne
- Runde Steckdosen

passendes Zubehör für Dieselloks M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok SM41 PKP Ep. IV

52387		**209,00 €***
52388	PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***
52389	PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24515 Kesselwagen PKP Ep. IV



 # 24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV



 # 24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV



 # 58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV



 # 58472 Großraumgüterwagen 401Ka Gags (KKyt) PKP OPW Ep. IV

Kraftvolle Leistung im skandinavischen Dieselzeitalter – die Baureihe DSB MZ

Die Baureihe DSB MZ umfasst 61 dieselelektrische Lokomotiven, die in vier Bauserien an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) geliefert wurden. Zwischen 1967 und 1978 entstanden die Maschinen mit den Betriebsnummern MZ 1401 – 1461 bei der schwedischen Firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in Trollhättan – unter Lizenz der amerikanischen General Motors Electro-Motive Division (EMD). Die Lokomotiven überzeugten mit robuster Technik, großem Leistungsvermögen und ihrer charakteristischen Bauform, die von der erfolgreichen NOHAB-Tradition geprägt war. Im Laufe der Jahrzehnte bewährte sich die MZ sowohl im Schnellzugdienst als auch im schweren Güterverkehr und zeigte dabei eindrucksvoll ihre Vielseitigkeit. Ab dem Jahr 2000 begann die schrittweise Ausmusterung der Baureihe bei der DSB. Während die meisten Lokomotiven an private Bahngesellschaften im In- und Ausland verkauft wurden, blieb die erstgebaute MZ 1401 als Museumslokomotive erhalten. Sie steht heute in Randers und erinnert an eine Ära, in der Dieselpower das Rückgrat des skandinavischen Eisenbahnverkehrs bildete. Mit acht Maschinen im Dienst von DB Cargo Scandinavia und weiteren Einsätzen weltweit bleibt die DSB MZ ein Sinnbild für Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und internationale Bedeutung im Lokomotivbau.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit runden Puffern
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Dampfheizungsschläuchen und extra angesetzten Tankstutzen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Diesellok BR MZ:
56659 PSD XP S MZ PluX22

Diesellok BR MZ DSB Ep. IV

22080 **249,00 €***

22082 PIKO TrainSound® onboard **359,00 €***

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24527 Containerwagen Rs DSB Ep. IV mit 3x 20' Containern DSB



 # 24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV



 # 24618 Druckgaskesselwagen Kosangas DSB Ep. IV



 # 54093 Gedeckter Güterwagen Gbs DSB Ep. IV-V



 # 54503 Großraumschiebewandwagen DSB Ep. IV-V

Kraftvolle Pioniere des Dieselzeitalters – die Baureihe CC 65000

Mit der Baureihe CC 65000 (ursprünglich Typ 060-DB) leitete die französische Staatsbahn SNCF in den 1950er-Jahren den Übergang vom Dampf- zum Dieselbetrieb ein. Die 20 zweimotorigen, dieselelektrischen Lokomotiven wurden für den gemischten Schnellzug- und Güterverkehr entwickelt und überzeugten auf den nicht elektrifizierten Strecken im Westen Frankreichs – von Nantes über Tours bis Bordeaux und La Rochelle. Gebaut ab 1956 und ab 1962 offiziell als CC 65001 bis 65020 geführt, standen sie für Leistung, Zuverlässigkeit und Modernität. Obwohl sie bereits in den 1980er-Jahren ausgemustert wurden, leben zwei dieser markanten Maschinen weiter: die CC 65001 im Eisenbahnmuseum Cité du Train in Mulhouse und die CC 65005, die auf ihre Restaurierung wartet.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Das Modell zeigt den Zustand in der Ursprungsausführung
- Modellgehäuse aus Metall
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Detaillierte Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tankdeckel, Bremsleitungen, Tachoantrieb und Hörner
- Feine Griffe und Trittstufen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

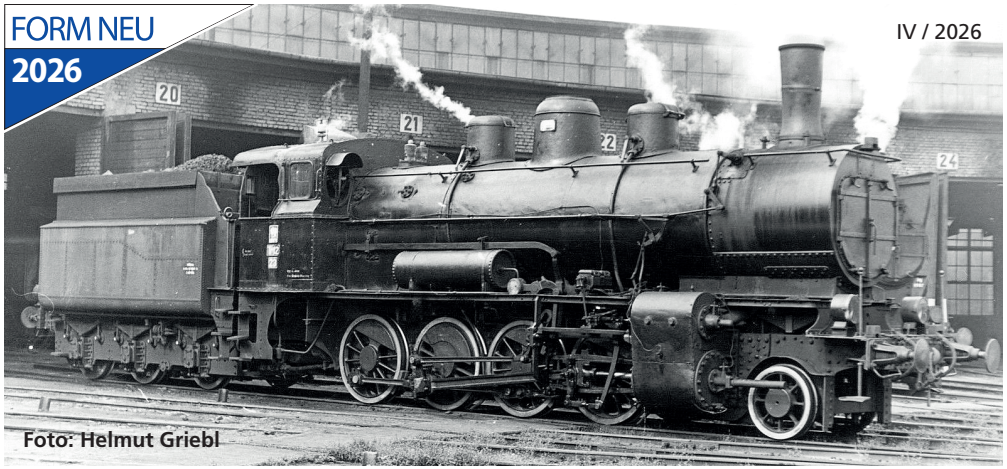
passendes Zubehör für Diesellok CC 65000:
56658 PSD XP S CC 65000 PluX22

Diesellok CC 65000 SNCF

97540 **320,00 €***

97542 PIKO TrainSound® onboard **450,00 €***

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!



IV / 2026

Foto: Helmut Griebl

Dampflok Tr12 PKP Ep. III

50800 **399,00 €***

50802 PIKO TrainSound® onboard **509,00 €***

passendes Zubehör für Dampflok Tr12:
56663 PSD XP S Tr12 PKP PluX22

Von der Heißdampfentwicklung zur polnischen Tr12 – die Geschichte der Reihe 270

Zwischen 1897 und 1919 lieferten die österreichischen Lokfabriken über 830 Lokomotiven der Reihe 170 für den schweren Güterverkehr. Aufgrund der veralteten Nassdampftechnik entstand zugunsten der höheren Wirtschaftlichkeit eine Heißdampfversion mit verkürztem Kessel und einzelnem Dampfdom, wobei der bewährte Rahmen und das Triebwerk der 170 erhalten blieben.

Abnehmer der neuen Lok waren unter anderem die Tschechoslowakei, Italien und Polen, wo diese Maschinen als Baureihe Tr12 große Bedeutung erlangten.

Polen bestellte zunächst 82 Lokomotiven bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) sowie zwei bei der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik. Aufgrund des großen Bedarfs an kräftigen Güterzuglokomotiven wurde die Reihe Tr12 anschließend auch im Inland produziert.

Die polnischen Lokomotiven erhielten größere Überhitzer, verlängerte Schornsteine, Westinghouse-Druckluftbremsen und modifizierte Führerhäuser. Die Tr12 blieben vor allem in Südpolen im Einsatz, wo ihre gute Dampfleistung und niedrige Achslast besondere Vorteile boten. Nach 1945 gelangten nur wenige Maschinen in betriebsfähigem Zustand zur PKP. Insgesamt wurden 39 Tr12-Lokomotiven wieder in den polnischen Dienst übernommen, 1969 wurden die letzten Tr12 ausgemustert.

Die polnische Tr12 vereinte Leistung, Wartungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit und markierte den Übergang von Nass- zu Heißdampftechnik. Sie war ein Meilenstein des europäischen Lokomotivbaus und prägte den schweren Güterverkehr in Polen nachhaltig.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit PKP Führerhaus und Schornstein
- Extra angesetzter Luft- und Speisepumpen sowie Lichtmaschine nach polnischer Bauart
- Feine Trittstufen, Handgriffe und viele separate Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Soundausführung mit Verdampfer ab Werk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche, Schutzrohre und Kupplungshaken zum Aufrüsten liegen bei

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 53198 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III



 # 53197 Durchgangswagen 2. Klasse PKP Ep. III



 # 24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III



 # 24514 Kühlwagen ex "Berlin" PKP Ep. III



 # 24545 Rungenwagen PKP Ep. III



 # 54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III

Zuverlässige Rangierkraft unter Fahrdraht – die Baureihe 210 der ČSD

Als Baureihe S 458.0 wurden zwischen 1973 und 1983 insgesamt 74 elektrische Rangierlokomotiven in drei Serien an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert. 1988 erfolgte ihre Umbezeichnung in die Baureihe 210. Entwickelt für den Rangier- und leichten Streckendienst, bewährten sich die Loks auch im Personenverkehr auf den Strecken West- und Südböhmens. Zeitgleich mit der schwereren Baureihe E 458.0 entstanden, sollte sie den Verschub auf großen Personen- und Güterbahnhöfen sowie Übergabefahrten unter Nutzung der Fahrleitung übernehmen. Der Betrieb mit Netzspannung erforderte einen leistungsfähigen Haupttransformator, der eine verlustarme Steuerung der Fahrmotoren ermöglichte. Dank ihrer ausgefeilten Steuerung konnte die Lok auch bei minimalen Geschwindigkeiten bis 5 km/h präzise rangieren – eine wesentliche Eigenschaft für den Ablaufbetrieb. Dank eines speziellen Heiztransformators konnten die Lokomotiven auch im leichten Personenzugdienst eingesetzt werden. Die Baumusterlok S 458.0001 entstand 1972 bis Januar 1973, gefolgt von 30 Serienlokomotiven bis zur S 458.0031. Zwei weitere Lieferserien in den Jahren 1979 und 1983 ergänzten den Bestand bis zur S 458.0074. Beheimatet waren die Maschinen auf tschechischer Seite in Plzeň, Cheb und České Budějovice, wo sie unter anderem Personenzüge auf den Strecken Veselí nad Lužnicí – Jihlava und Trnava – Kúty befuhren. In der Slowakei waren sie in Bratislava, Zvolen und Leopoldov stationiert. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 gingen die Fahrzeuge entsprechend ihrer Beheimatung an die Nachfolgegesellschaften České dráhy (ČD) und Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) über, die den ČSD-Nummernplan fortführten. Ein Großteil der Lokomotiven steht bis heute im Dienst – bei ČD und ZSSK Cargo – und beweist eindrucksvoll die Langlebigkeit und technische Reife dieser kompakten, aber leistungsfähigen Rangierlokomotive.



Foto: Škodaexport

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen und rechteckigen Puffern
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen und ursprünglicher Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken

passendes Zubehör für Elektroloks BR 110 / 210:
 # 56662 PSD XP S BR 210 ČSD PluX22

Elektrolok BR 110 ČSD Ep. IV

21080	**229,00 €***
21082 PIKO TrainSound® *onboard*	**339,00 €***
21083 PIKO TrainSound® *onboard*	**339,00 €***

Passende Ergänzung für originalgetreue Zugbildungen:



 # 54644 Offener Güterwagen ČD Ep. IV



 # 54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III - IV



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen, rechteckigen Puffern und extra Schaltkasten
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Batteriekasten und Kessel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen sowie ursprüngliche Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken

Elektrolok BR 210 ČD Ep. VI

21084		229,00 €*
21085	PIKO TrainSound® *onboard*	339,00 €*
21086	PIKO TrainSound® *onboard*	339,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24631 Selbstentladewagen ČD "Potraviny" Ep. VI



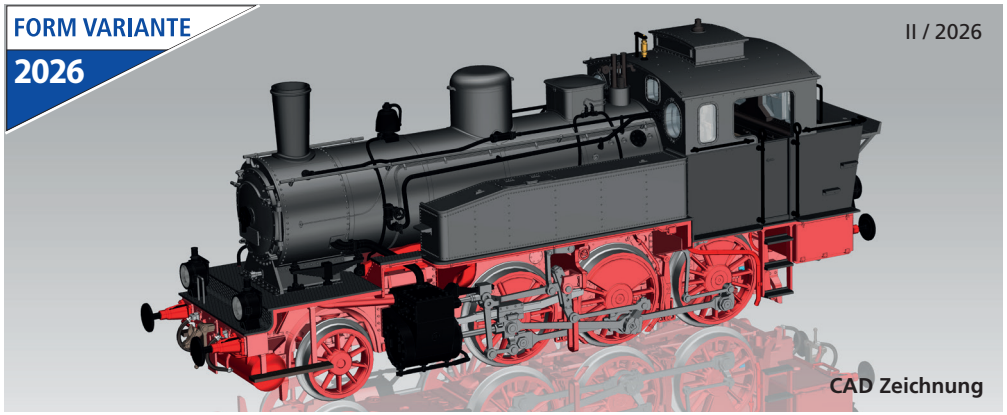
 # 24634 Tragwagen Sgnss ČD Ep. VI



 # 58291 2er Set Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI



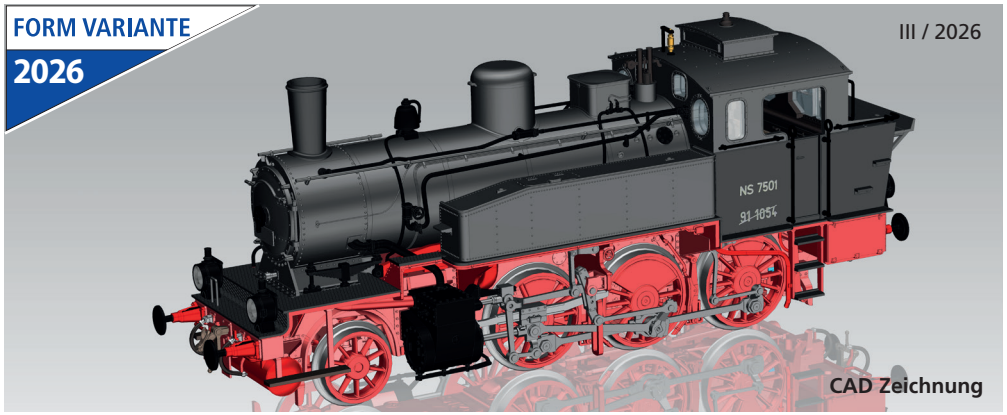
 # 58290 Großraumgüterwagen ČD Ep. VI



Neu 2026

Dampflok BR 91 DRG Ep. II

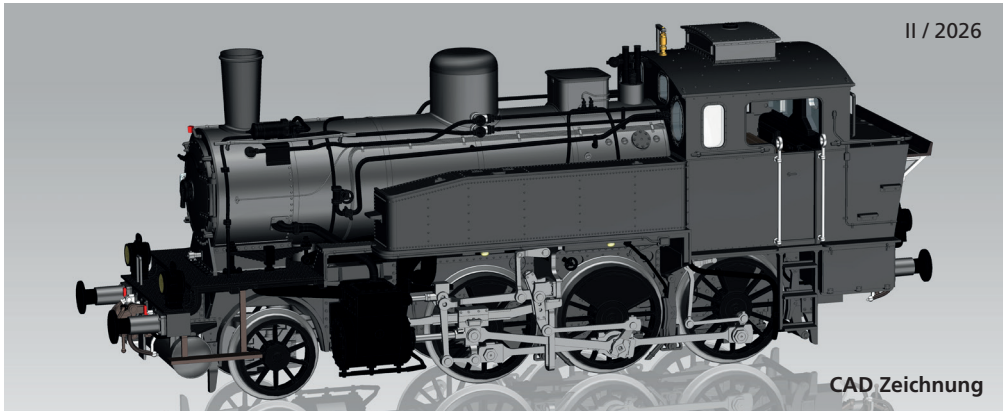
50743		259,00 €*
50744	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
50745	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*



Neu 2026

Dampflok Rh 75 ex BR 91 NS Ep. III

50746		259,00 €*
50747	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
50748	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*



Neu 2026

Dampflok BR 335.1 ČSD Ep. III

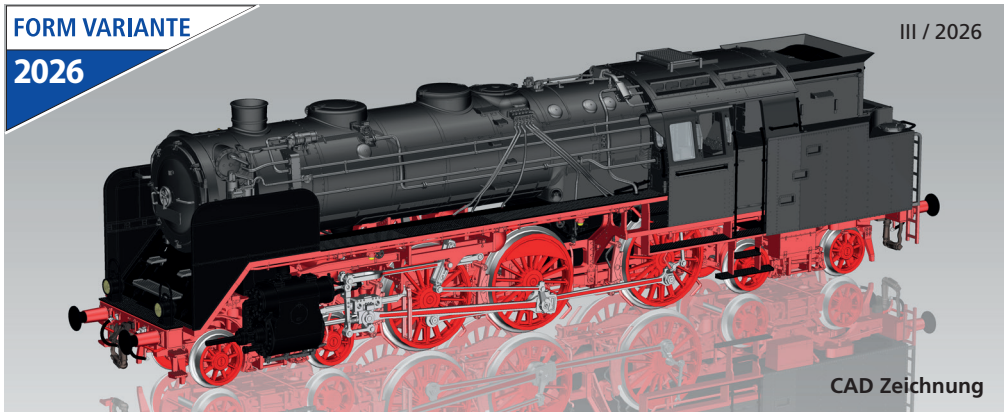
50749		259,00 €*
50750	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*



Neu 25/26

Dampflok Rh 691 ÖBB Ep. III

50740		259,00 €*
50741	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
50742	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*



Neu 2026

Dampflok BR 62 DR Ep. IV

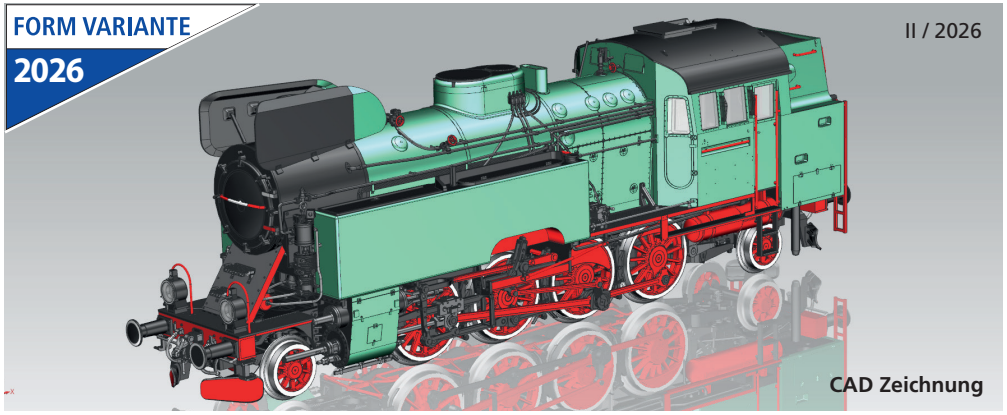
50710		399,00 €*
50711	PIKO TrainSound® *onboard*	509,00 €*
50712	PIKO TrainSound® *onboard*	509,00 €*



Neu 25/26

Dampflok BR 62 DRG Ep. II

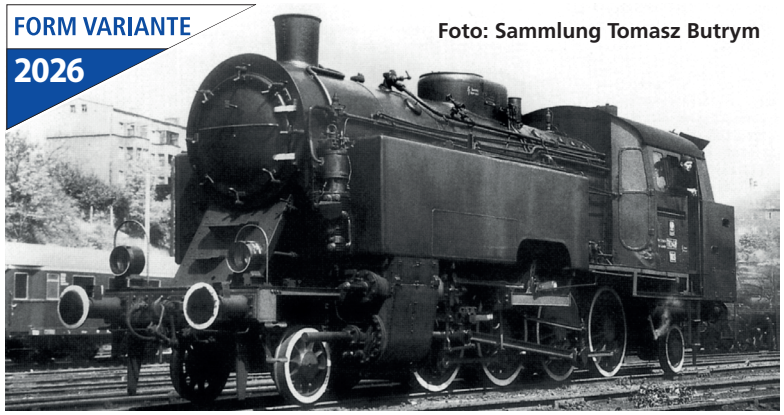
50707		399,00 €*
50708	PIKO TrainSound® *onboard*	509,00 €*



Neu 2026

Dampflok TKt48 PKP Ep. IV

50764		380,00 €*
50765	PIKO TrainSound® *onboard*	493,00 €*



Neu 2026

Dampflok TKt48 PKP Ep. III

50766		380,00 €*
50767	PIKO TrainSound® *onboard*	493,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 103 langer Rahmen orient DB AG Ep. V

51695	219,00 €*
51696	340,00 €*
51697	340,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 110 blau/beige DB Ep. IV

21773	219,00 €*
21774	329,00 €*
21775	329,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 110.3 orientrot DB AG Ep. V

21776	219,00 €*
21777	329,00 €*
21778	329,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 139 grün DB Ep. IV

21788	219,00 €*
21789	329,00 €*
21790	329,00 €*

FORM VARIANTE 25/26

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok 111 122 DB Ep. IV

21710	199,00 €*
21711	315,00 €*
21712	315,00 €*

FORM VARIANTE 2026

I / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Elektrolok 243 019 WFL Ep. VI, S-Bahn Leipzig

21791	219,00 €*
21792	334,00 €*
21793	334,00 €*

I / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Elektrolok BR 114 DB AG Ep. VI

21779	219,00 €*
21780	334,00 €*
21781	334,00 €*

FORM VARIANTE 2026

IV / 2026



CAD Zeichnung

Neu 2026

Elektrolok BR E32 DRG Ep. II

51423	299,00 €*
51424	PIKO TrainSound® *onboard* 412,00 €*
51425	PIKO TrainSound® *onboard* 412,00 €*

FORM VARIANTE
25/26

I / 2026

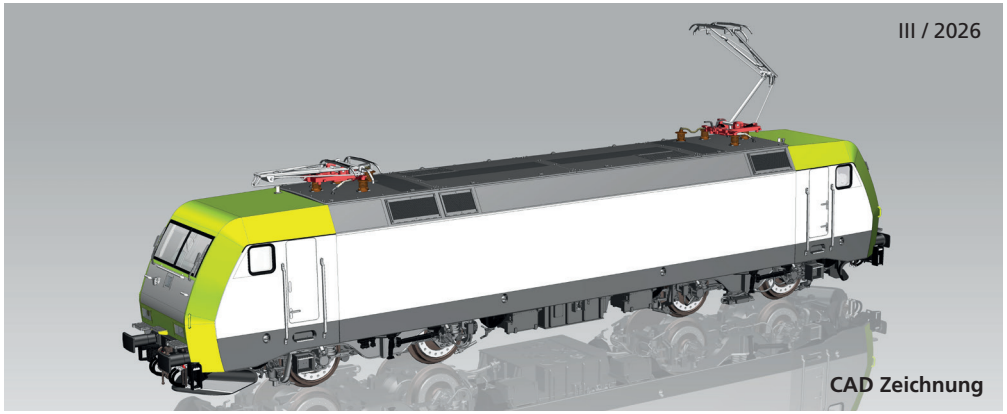


Neu 25/26

Elektrolok BR 151 grün DB Ep. IV

21704	223,00 €*
21705	345,00 €*
21706	345,00 €*

III / 2026



CAD Zeichnung

Neu 2026

Elektrolok BR 152 Captrain Ep. VI

51133	229,00 €*
51134 PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*
51135 PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*

FORM VARIANTE
2026

III / 2026



Foto: Henning Folz

Neu 2026

Elektrolok BR 184.0 DB Ep. IV

21007	215,00 €*
21008 PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*
21009 PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*

FORM VARIANTE
2026

II / 2026



Foto: Ulrich Budde

Neu 2026

Elektrolok BR 184.1 DB Ep. IV

21004	215,00 €*
21005 PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*
21006 PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*

FORM VARIANTE
25/26

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok BR 194 DB Ep. IV

51487		369,00 €*
51488	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*
51489	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*

III / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Elektrolok BR 244 DR Ep. IV

51193		259,00 €*
51194	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
51195	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*

III / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Elektrolok BR E52 DB Ep. III

51831		299,00 €*
51832		409,00 €*
51833		409,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 187 SNCB Ep. VI

21797	199,00 €*
21798	309,00 €*
21799	309,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 7193 Medway Ep. VI

21830	225,00 €*
21831	345,00 €*
21832	345,00 €*



Neu 2026

Elektrolok BR 193 Baltic PKP IC Ep. VI

21803	225,00 €*
21804	345,00 €*



Neu 25/26

Elektrolok BR 383 PKP Cargo International Ep. VI

21746	225,00 €*
21747	345,00 €*
21748	345,00 €*



Neu 2026

Elektrolok Rh 1067 orange ÖBB Ep. IV

21044		239,00 €*
21045	PIKO TrainSound® *onboard*	349,00 €*
21046	PIKO TrainSound® *onboard*	349,00 €*



Neu 2026

Elektrolok Rh 1067 grün ÖBB Ep. III

21047		239,00 €*
21048	PIKO TrainSound® *onboard*	349,00 €*
21049	PIKO TrainSound® *onboard*	349,00 €*



ÖBB

Neu 2026

Elektrolok Rh 1110.0 ÖBB Ep. IV

21809		235,00 €*
21810		345,00 €*
21811		345,00 €*

FORM VARIANTE 25/26

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. V

51149		259,00 €*
51150	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
51151	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*

FORM VARIANTE 25/26

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

21722		225,00 €*
21723		335,00 €*
21724		335,00 €*



II / 2026

Foto: LJP Albers

Neu 2026

Elektrolok 1008 NS Ep. III

97507		245,00 €*
97508	PIKO TrainSound® *onboard*	355,00 €*
97509	PIKO TrainSound® *onboard*	355,00 €*

FORM VARIANTE 25/26

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok Rh 1000 blau NS Ep. IV

97504		245,00 €*
97505	PIKO TrainSound® *onboard*	355,00 €*
97506	PIKO TrainSound® *onboard*	355,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI

21737	275,00 €*
21738	385,00 €*
21739	385,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok Rh 240 ČD Cargo Ep. VI

21743	275,00 €*
21744	385,00 €*
21745	385,00 €*

II / 2026



Neu 2026

Elektrolok Rh E 669.1 ČSD Ep. IV

21024	215,00 €*
21025 PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*

IV / 2026



Neu 2026

Elektrolok Rh 181 ČD Ep. V

21027	215,00 €*
21028 PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*



III / 2026

Neu 2026

Elektrolok 181 STK Ep. VI

21029		215,00 €*
21030	PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*



IV / 2026

Neu 2026

Elektrolok EP09 PKP Intercity Ep. VI

97532		249,00 €*
97533	PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*



I / 2026

Neu 25/26

Elektrolok EU07 PKP Ep. V

96358		219,00 €*
96359		329,00 €*

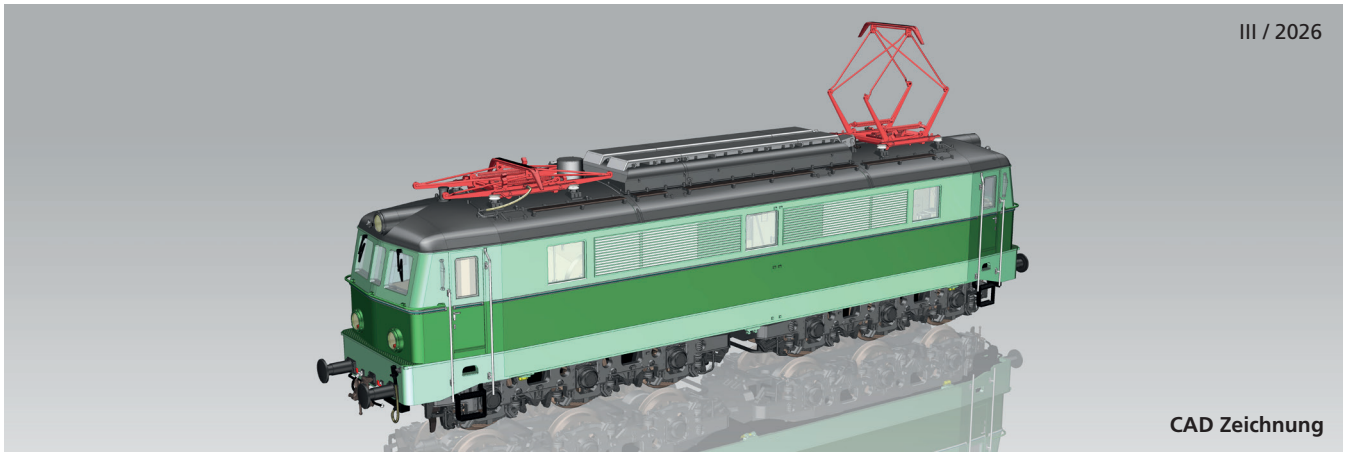


I / 2026

Neu 25/26

Elektrolok 3E/1 PMP-PW Ep. IV

51616		235,00 €*
51617		345,00 €*



Neu 2026

Elektrolok ET21 PKP Ep. III

51618	235,00 €*
51619	345,00 €*



Neu 2026

Elektrolok 201E-277, PL-WISKO Wiskol (LOTOS) Ep. VI

96347	225,00 €*
96348	335,00 €*

FORM VARIANTE
25/26



Neu 25/26

Elektrolok ET41 PKP Cargo Ep. VI

96395	339,00 €*
96396	449,00 €*



Neu 2026

Elektrolok 431.194 MÁV Ep. VI

51449	255,00 €*

PIKO Shop System

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem unserer vielen PIKO Shop System Händler.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern Sie sich unsere Sondermodelle, die es exklusiv bei den PIKO Shop System Händlern gibt.



Neu 2026

Diesellok BR 232 Bahnbau Ep. VI

52155	199,00 €*
52156	299,00 €*
52157	299,00 €*



Neu 2026

Elektrolok 110 383-7 Centralbahn Ep. VI

21827	219,00 €*
21828	329,00 €*
21829	329,00 €*



Neu 2026

Zweikraftlokomotive BR 248 SETG Ep. VI

21839		215,00 €*
21840	PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*
21841	PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*

Hinweis:
Das finale Design wird noch bekannt gegeben.

I / 2026

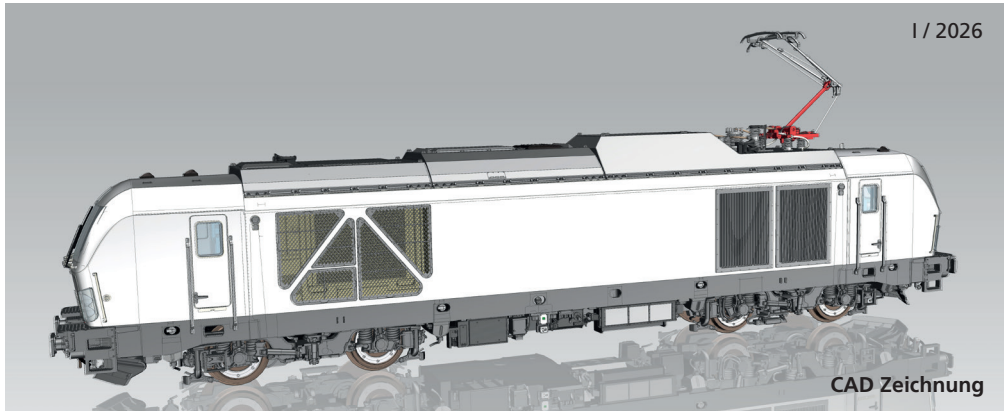


Neu 25/26

Zweikraftlokomotive BR 248 Press Ep. VI

51176		225,00 €*
51177	PIKO TrainSound® *onboard*	335,00 €*
51178	PIKO TrainSound® *onboard*	335,00 €*

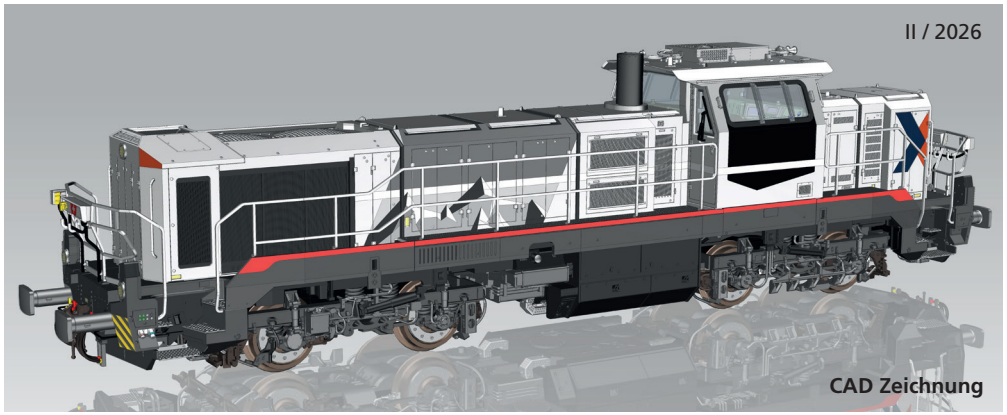
I / 2026



Neu 25/26

Zweikraftlokomotive BR 3193 Stern Hafferl Ep. VI

21749		215,00 €*
21750	PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*
21751	PIKO TrainSound® *onboard*	325,00 €*



Neu 2026

Diesellok DE18 SBB Cargo International Ep. VI

52376		259,00 €*
52377	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
52378	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*



Neu 2026

Diesellok BR 247 Sersa Ep. VI

59123		189,00 €*
59124		300,00 €*
59125		300,00 €*



Neu 2026

Diesellok V200 1001 DR Ep. III, Messe Leipzig

52584		179,00 €*
52585		289,00 €*
52586		289,00 €*



Neu 25/26

Diesellok BR 228 Cargo Logistic Rail Ep. VI

52717		154,00 €*
52718		264,00 €*
52719		264,00 €*

I / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Diesellok BR 228 Sparlack DR Ep. V

52118	154,00 €*
52119	264,00 €*
52120	264,00 €*

II / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Diesellok BR 211 NorthRail Ep. VI

52130	195,00 €*
52131	PIKO TrainSound® *onboard* 305,00 €*
52132	PIKO TrainSound® *onboard* 305,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok BR 211 VLTJ Ep. V

52100	195,00 €*
52101	PIKO TrainSound® *onboard* 305,00 €*
52102	PIKO TrainSound® *onboard* 305,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok BR 213 orientrot DB AG Ep. V

52336	195,00 €*
52337	PIKO TrainSound® *onboard* 305,00 €*
52338	PIKO TrainSound® *onboard* 305,00 €*

I / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Diesellok BR 219 Licht oben DB AG Ep. V

52121	155,00 €*
52122	265,00 €*
52123	265,00 €*

III / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV

59762	179,00 €*
59763	289,00 €*

I / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Diesellok BR 220 rot DB Ep. IV

59726	165,00 €*
59727	275,00 €*
59728	275,00 €*

I / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Diesellok BR 221 blau/beige DB Ep. IV

52617	175,00 €*
52618	285,00 €*
52619	285,00 €*



Neu 2026

Diesellok Rangiertraktor Rh 600 DSB Ep. III

22010		199,00 €*
22011	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22012	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*



Neu 2026

Diesellok Rh 500 NS Ep. IV

22004		199,00 €*
22005	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22006	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*



Neu 2026

Diesellok Rh 500 VSM Ep. VI

22007		199,00 €*
22008	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22009	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*

II / 2026

Bildretusche



Neu 2026

Diesellok G1206 blau/weiß Northrail Ep. VI

59370	155,00 €*
59371	265,00 €*
59372	265,00 €*

IV / 2026

Bildretusche



Neu 2026

Diesellok G1206 RailCargoGroup Ep. VI

59373	155,00 €*
59374	265,00 €*
59375	265,00 €*

IV / 2026



Foto: Leonardus Schrijvers

Neu 2026

Diesellok G1206 RTS-Swietelsky NL Ep. VI

59376	155,00 €*
59377	265,00 €*
59378	265,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI

59167	155,00 €*
59168	265,00 €*
59169	265,00 €*



Neu 2026

Diesellok D.445 erste Serie mit Logo FS Ep. IV

22030		299,00 €*
22031	PIKO TrainSound® *onboard*	399,00 €*



Neu 2026

Diesellok D.445 dritte Serie mit Schneepflug FS Ep. VI

22034		299,00 €*
22035	PIKO TrainSound® *onboard*	399,00 €*



Neu 2026

Diesellok D.445 zweite Serie Navetta FS Ep. IV

22032		299,00 €*
22033	PIKO TrainSound® *onboard*	399,00 €*



Neu 2026

Diesellok D.445 erste Serie XMPR FS Ep. VI

22036		299,00 €*
22037	PIKO TrainSound® *onboard*	399,00 €*

II / 2026



Neu 2026

Diesellok T 669 ČSD Ep. IV

52146		189,00 €*
52147		299,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok BB 60000 SNCF Ep. VI

96493		274,00 €*
96494		394,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok SM31 PKP Ep. V

52310		195,00 €*
52311	PIKO TrainSound® *onboard*	305,00 €*



Neu 2026

Diesellok SM42 PNI gelb Ep. VI

59278 179,00 €*



Neu 2026

Diesellok SM42 CEMET Ep. VI

59277 179,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok SU46 PKP Ep. V

52876 235,00 €*

52877 345,00 €*



Neu 2026

Diesellok SU45 PKP Ep. V

96316 215,00 €*

96317 325,00 €*



I / 2026

Neu 25/26

Diesellok S-200 CTL Logistics Ep. VI

59779 — 189,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. V

52107 — 200,00 €*

52108 — 315,00 €*

III / 2026



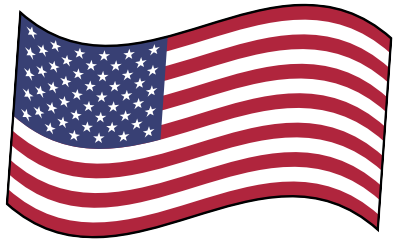
Neu 2026

Diesellok CTLR4C-001, CTL Rail 4 Chem Ep. V

52139 — 200,00 €*

52140 — 315,00 €*





Neu 2026

Diesellok D&RGW 4001 modifiziert

97831		349,00 €*
97832	PIKO TrainSound® *onboard*	449,00 €*
97833	PIKO TrainSound® *onboard*	449,00 €*



Neu 2026

Diesellok D&RGW 4003 modifiziert

97834		349,00 €*
97835	PIKO TrainSound® *onboard*	449,00 €*
97836	PIKO TrainSound® *onboard*	449,00 €*



Neu 2026

Diesellok SP 9022 modifiziert

97837		349,00 €*
97838	PIKO TrainSound® *onboard*	449,00 €*
97839	PIKO TrainSound® *onboard*	449,00 €*



Foto: Daniel Powalka

II / 2026

2

Neu 2026

Dieseltriebzug BR 798 + Steuerwagen Ulmer Spatz DB AG Ep. V

52149	299,00 €*
52150	409,00 €*
52151	409,00 €*



Foto: Damian Szarek

IV / 2026

3

Neu 2026

Elektrotriebzug EN57 PKP PR Ep. V

51466	439,00 €*
51467 PIKO TrainSound® onboard	549,00 €*



Foto: Pablo Castagnola

II / 2026

5

Neu 2026

5-tlg. Elektotriebzug BR 442 837 S-Bahn Rostock DB AG Ep. VI

21824	309,00 €*
21825	419,00 €*
21826	419,00 €*



Das Vorbild:

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

Für die Elektrolokomotive BR 101 gilt:

Für den Steuerwagen gilt:

Für alle Sitzwagen gilt:

4

II / 2026

Wagen: Apmz 116.0 **Wagen: Apmkz 116.6** **Wagen: Apmbzf 116.8**



4er Set Metropolitan BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. VI

Neu 2026

58152	669,00 €*
58153 PIKO TrainSound® *onboard*	779,00 €*

4

II / 2026

Wagen: Apmz 116.1 **Wagen: Apmz 116.4** **Wagen: Apmz 116.2** **Wagen: Apmkz 116.6**



28351 4er Set Metropolitan Personenwagen DB AG Ep. VI

411,00 €*

Neu 2026

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Modernisierung auf Schienen – die vierachsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn

Mitte der 1950er Jahre stand die Deutsche Bundesbahn vor einer großen Herausforderung: Der wachsende Personenverkehr verlangte nach modernen Reisezugwagen – doch der vorhandene Bestand war überaltert. Die Lösung brachte das Umbauwagen-Programm, bei dem bewährte Untergestelle und Drehgestelle älterer Wagen wiederverwendet und mit neuen, stabilen Stahlaufbauten versehen wurden. Die daraus entstandenen vierachsigen Umbauwagen (B4yg) erhielten vollständig geschweißte Untergestelle, Mitteleinstiege mit Doppeltüren ohne Mittelsäule und erstmals sichere Türdichtungen. Dank der robusten Bauweise erreichten sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h – ein deutlicher Fortschritt gegenüber den dreiachsigen Vorgängern. Zwischen 1958 und 1959 entstanden 666 Wagen der Bauart B4yg-58, ergänzt durch Varianten mit 1./2. Klasse und Gepäckabteil. Insgesamt standen so über 1.800 Wagen für den modernen Reiseverkehr bereit. Obwohl ihre Ausmusterung bereits für die 1980er Jahre geplant war, blieben viele Fahrzeuge bis 1990 im Einsatz. Heute sind rund 20 Wagen erhalten, fünf davon sogar noch betriebsfähig – Zeitzeugen einer Ära, in der Innovation aus Tradition entstand.

Für alle Wagen gilt: 

56317 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg AB4yg **25,49 €***
56318 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg B4yg / BD4yg **25,49 €***
56319 LED-Schlussbeleuchtung Umbauwagen 4yg **19,49 €***

MODELL-HIGHLIGHTS

- Innenbeleuchtung und Schlusslicht nachrüstbar
- Kurzkupplungskinematik
- Feine Griffe und Trittstufen
- Angesetzte Bremszylinder, Batteriekästen und Toilettenrohre
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

FORM NEU 2026

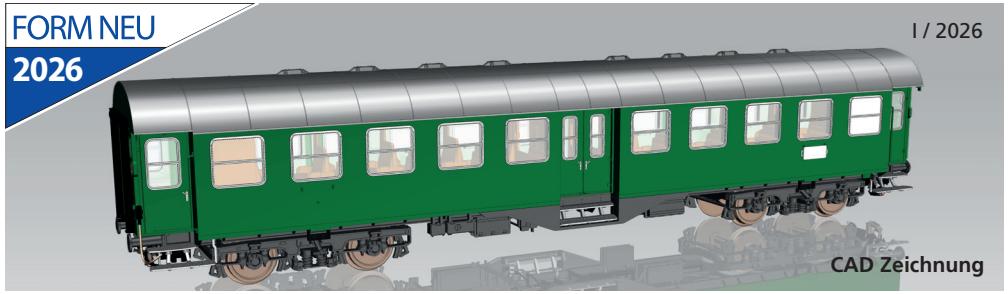
I / 2026



58860 Umbauwagen 1. / 2. Klasse AB4yg DB Ep. IV **69,00 €*** Bildretusche



58862 Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD4yg DB Ep. IV **69,00 €***



58861 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Pennsylvania Drehgestellen (Schwanenhals) **69,00 €***

58863 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Minden - Deutz MD41 Drehgestellen **69,00 €***



28008 Halberstädter Mitteleinstiegswagen By 2. Klasse DB AG Ep. V — **72,00 €***

56061

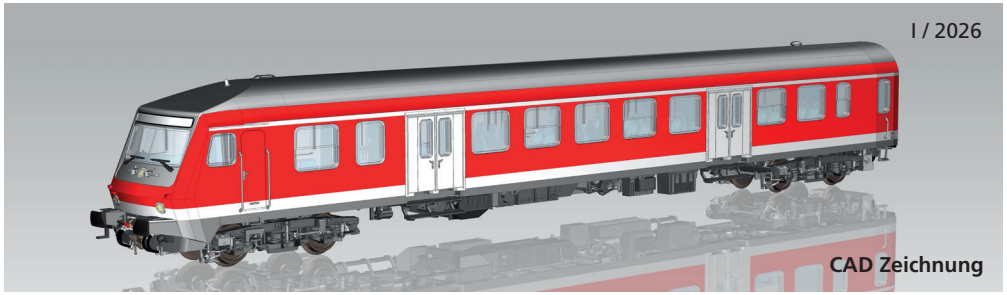
Neu 2026



28009 Halberstädter Mitteleinstiegswagen ABy 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V — **72,00 €***

56061

Neu 2026



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen DB AG Ep. V

28020 — **134,00 €***

28021 — **175,00 €***

Neu 25/26

I / 2026



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen MRB Ep. VI

28022 — **134,00 €***

28023 — **175,00 €***

Neu 25/26

I / 2026



28000 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV — **72,00 €***

28001 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV, andere Nummer — **72,00 €***

56061

Neu 25/26

I / 2026



28002 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV — **72,00 €***

28003 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV, andere Nummer — **72,00 €***

56061

Neu 25/26

Bildretusche

III / 2026



28334 2er Set Umbauwagen blau, roter Keks Werkstatt + Flachwagen Ks DB Ep. IV **129,00 €***

Neu 2026

Bildretusche

I / 2026



58850 Personenwagen IC 2. Klasse ÖBB Ep. VI **73,00 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche

I / 2026



28348 2er Set Personenwagen IC 2. Klasse ÖBB Ep. VI **144,00 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



58569 Personenwagen Y-wagen 2. Klasse CSD Ep. IV **84,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



58571 Personenwagen Y-wagen 1. / 2. Klasse CSD Ep. IV **84,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



58572 Schlafwagen CSD Ep. IV **84,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche I / 2026



28326 3er Set yl-Wagen mit Steuerwagen DB Ep. III **256,00 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche

II / 2026



Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

58528 ⎓ **129,00 €***

58529 ~ F **174,00 €***

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



23605 Personenwagen n-wagen **64,00 €***

1. / 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

56060

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



23604 Personenwagen n-wagen **64,00 €***

2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

56060

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026



97188 Speisewagen 113A PKP Ep. V **74,00 €***

56060

Neu 2026

III / 2026



97189 Dienst-Liegewagen 110A PKP Ep. V **74,00 €***

56060

Neu 2026



III / 2026

28336 2er Set Schnellzugwagen 111Ah + 112Ag PL-PKP IC Ep. VI **147,00 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche IV / 2026



53108 Doppelstock-Personenwagen PR Ep. VI **64,00 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



28320 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP IC Ep. VI **147,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



28321 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP Ep. IV **147,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



97186 Personenwagen 111A 2. Klasse PKP IC Ep. VI **74,00 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche

IV / 2026



96677 Speisewagen EW I SBB-H Ep. V **98,00 €***

56062

Neu 2026

I / 2026



97138 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV **66,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



97139 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV **66,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



97140 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV **66,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



97141 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV **66,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



97142 Packwagen Corail SNCF Ep. IV **66,00 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche

III / 2026



28337 2er Set Teleskophaubenwagen DB AG Ep. V **94,00 €***

56061

Neu 2026



58481 Teleskophaubenwagen braun SBB Ep. V **54,00 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



28314 2er Set Offener Güterwagen PKP Cargo Ep. V **79,50 €***

56061

Neu 25/26

Bildretusche

II / 2026



28338 2er Set Eaos DB AG Graffiti Ep. VI mit Kohleladung **87,50 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



58475 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV **53,50 €***

358 | 190 | PL

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



58476 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI **53,50 €***

358 | 190 | PL

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



58477 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV **53,50 €***

358 | 190 | PL

Neu 2026

FORM VARIANTE 25/26

I / 2026



58474 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. V **53,50 €***

358 | 190 | PL

Neu 25/26

I / 2026



58473 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV **53,50 €***

358 | 190 | PL

Neu 25/26

I / 2026 2



28313 2er Set Offener Güterwagen 401Zb PKP Cargo Ep. VI **106,00 €***

358 | 242 | PL

56061

Neu 25/26

Bildretusche IV / 2026



58421 Rungenwagen 401Ze 53,50 €*
PKP Ep. IV

Neu 2026



IV / 2026

58422 2er Set Flachwagen 401Z 106,00 €*
PL-DOLWR Ep. VI

Neu 2026

I / 2026



58419 Rungenwagen 401Ze 53,50 €*
PKP Ep. V

Neu 25/26

Bildretusche IV / 2026



58460 Kesselwagen 406Rb 66,00 €*
PKP Ep. V

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



58461 Kesselwagen 406Ra 66,00 €*
PL-PLK Ep. VI

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



58462 Kesselwagen 406Ra 66,00 €*
CTL Ep. V

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



58463 Kesselwagen 406Rb 66,00 €*
PL-DBSRS Ep. VI

Neu 2026

I / 2026



24630 Druckgaskesselwagen 45,00 €*
pibi Gas FS Ep. IV

56060

Neu 25/26

I / 2026



54519 Druckgaskesselwagen 45,00 €*
PKP Ep. V

56061

Neu 25/26

Bildretusche

I / 2026



24635 Taschenwagen T3000e Wascosa mit 2 Trailer Ambrogio Ep. VI **113,00 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



28339 2er Set Selbstentladewagen RBH Falns Ep. VI **106,00 €***

56061

Neu 2026



II / 2026

28340 2er Set Selbstentladewagen Fals PKP Ep. V **106,00 €***

28341 2er Set Selbstentladewagen Fals PKP Ep. V, andere Nummern **106,00 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche

I / 2026



28342 2er Set Schüttgutwagen Falns 176 VTG NL Ep. VI **106,00 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



28315 2er Set Selbstentladewagen PL-CTL Ep. VI **106,00 €***

56061

Neu 25/26

Bildretusche

II / 2026



24638 Druckgaskesselwagen Wascosa Schröder und Klaus Ep. VI, ohne Sonnendach **69,00 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026



58439 Silowagen Uacns Ciments Calcia SNCF Ep V **72,00 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



24631 Selbstentladewagen ČD "ZRNINY" Ep. VI **53,50 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche

II / 2026



96280 Panzertransportwagen Slmmps mit M113 Schützenpanzer SBB-CFF Ep. V **k.A.****

56060

Neu 2026

Bildretusche

I / 2026



28344 2er Set Schiebeplanenwagen ATIR Rail Ep. VI **95,00 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



24640 Schiebeplanwagen Shimmns Wascosa Ep. VI, mit geschlossener Plane **46,50 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026



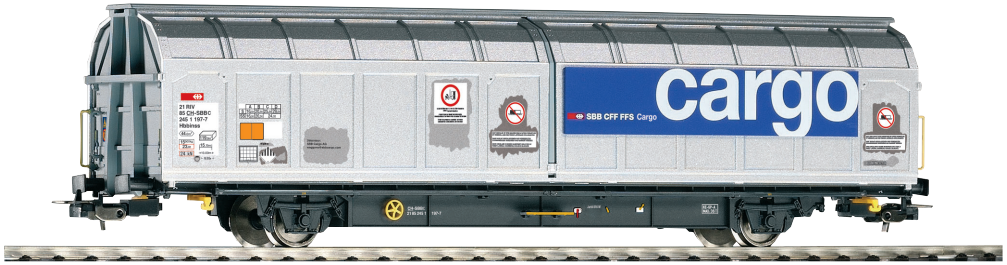
54409 Einheitsschiebewandwagen SNCB Ep. V **71,00 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



24642 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI **46,50 €***

56060

Neu 2026

I / 2026



24627 Knickkesselwagen Ermewa/OMV Ep. VI **69,00 €***

56061

Neu 25/26

I / 2026



28316 2er Set Knickkesselwagen Algeco SNCF Ep. VI **133,00 €***

56061

Neu 25/26

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum **14. "Tag der Offenen Tür"** ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnwagen sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.

II / 2026

Bildretusche



Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

58160	**449,00 €***
58161	**559,00 €***

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok BR 145 MEG Ep. VI

57976	122,00 €*
57876	175,00 €*

II / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Elektrolok BR 185 blau Beacon Ep. VI

57870	122,00 €*
57871	175,00 €*

II / 2026



Neu 2026

Elektrolok 185 329 Black Dragons Ep. VI

57877	122,00 €*
57878	175,00 €*

II / 2026
Bildretusche



Neu 2026

Elektrolok Taurus CityJet ÖBB Ep. VI

57408	88,50 €*
57409	142,00 €*

III / 2026



Neu 2026

Diesellok Traxx Press Ep. VI

57546	115,00 €*
57346	170,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok G1700 Schweerbau Ep. VI

59178	164,00 €*
59078	205,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Diesellok G1700 GKB Ep. VI

59179	164,00 €*
59079	205,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Dampflok BR 55 NS Ep. III

57568	179,00 €*
57569	293,00 €*
57368	293,00 €*

Bildretusche I / 2026



Neu 2026

Dampflok G7.1 Fotolack DRG Ep. II

27512	174,00 €*
27513	288,00 €*
27514	288,00 €*

Bildretusche II / 2026



Neu 2026

Dampflok G7.1 Rh7000 SNCB Ep. III

27509	179,00 €*
27510	293,00 €*
27511	293,00 €*

Bildretusche I / 2026



Neu 2026

Dampflok 431 MÁV Ep. III

27518	179,00 €*

Packungsinhalt

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für alle Sets auf dieser Seite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung.

II / 2026



Neu 2026 358 mm | 164 | 2x | LED | NEM 652 | PL

Länge des Zuges: 730 mm — Bildretusche

57034 Start-Set Diesellok SP42 mit zwei Nahverkehrswagen PKP Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **229,99 €***

II / 2026



Neu 2026 358 mm | 118 | NEM 652 | NL

Länge des Zuges: 412 mm — Bildretusche

57035 Start-Set Dampflok BR 80 VSM mit zwei Personenwagen NS Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **109,99 €***

IV / 2026



Neu 2026 358 mm | 202 | 2x | LED | PluX 22 | HU

Länge des Zuges: 731 mm — Bildretusche

57036 Start-Set Güterzug MÁV M62 mit 3 Wagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***

II / 2026



Neu 2026 358 mm | 221 | LED | PluX 22 | HU

Länge des Zuges: 1013 mm — Bildretusche

57037 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen MAV Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €***

Bildretusche II / 2026



27741 Personenwagen 1. Klasse DR Ep. IV **38,00 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



27744 Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI **43,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



27745 Personenwagen 2. Klasse ČD Ep. VI **43,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche IV / 2026



27755 Doppelstockwagen ČD Ep. V **62,00 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



58819 Doppelstocksteuerwagen ÖBB Ep. VI **85,50 €***

56061

Neu 25/26

I / 2026



58818 Doppelstockwagen ÖBB Ep. VI **61,00 €***

56061

Neu 25/26

Bildretusche I / 2026



27753 Rungenwagen 20,50 €*
LWRK 87855 grau NS Ep. III
56060
Neu 2026

I / 2026



27737 Niederbordwagen 18,50 €*
SNCB Ep. III
56060
Neu 25/26

I / 2026



54346 Niederbordwagen 18,50 €*
PKP-PLK Ep. VI
56060
Neu 25/26

Bildretusche II / 2026



27746 Gedeckter Güterwagen 34,00 €*
Starke Marken Ramseier BLS Ep. VI
56061
Neu 2026

Bildretusche III / 2026



27747 2er Set Gedeckter Güterwagen 68,00 €*
Starke Marken Saurer SBB Ep. V
56061
Neu 2026

I / 2026



27732 Gedeckter Güterwagen 25,50 €*
Gkks DSB Ep. IV
56061
Neu 25/26

Bildretusche III / 2026



54178 Offener Güterwagen Eaos 25,50 €*
PKP Ep. III
56060
Neu 2026

I / 2026



27733 Offener Güterwagen 25,50 €*
Rail Polska Ep. VI
56060
Neu 25/26

Bildretusche IV / 2026



27749 Containertragwagen 38,00 €*
Lgs DB AG mit 1x40'
Cosco Container mit Panda Ep. VI

Neu 2026

56061

Bildretusche II / 2026



27750 Containertragwagen 43,50 €*
mit 2x20' MSC Container
FS Ep. V

Neu 2026

56061

Bildretusche IV / 2026



27751 Containertragwagen 39,00 €*
mit 1x40' MSC Container
FS Ep. VI

Neu 2026

56061

Bildretusche II / 2026



27748 2er Set Containertragwagen 87,00 €*
mit 2x20' WP Post-Container CH-AAe Ep. VI

Neu 2026

56061

Bildretusche I / 2026



27726 Containertragwagen 39,00 €*
1x40' MSC NS Ep. V

Neu 25/26

56061

Bildretusche III / 2026



28347 2er Set Kesselwagen 51,50 €*
PKP Ep. V

Neu 2026

56060

Bildretusche II / 2026



27754 Kesselwagen 25,50 €*
Benzina ČSD Ep. IV

Neu 2026

56061

Bildretusche I / 2026



27729 Kesselwagen 25,50 €*
Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV

Neu 25/26

56060

PIKO SmartControl$_{wlan}$

Die digitale Schaltzentrale für echten Modellbahn-Spaß!

Intuitiv steuern, kabellos genießen:
Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht:
Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Einfach loslegen – Plug & Play:
Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

Starke Leistung, große Freiheit:
Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 2 Ampere Leistung und Erweiterungsmöglichkeiten durch PIKO SmartBooster ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:
Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung.

Mehr als nur Loksteuerung:
Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:
Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig:
Eine integrierte Kurzschlusssicherung sorgt für Betriebssicherheit. Der Handregler ist updatefähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.

Weitere Informationen
finden Sie unter www.piko-shop.de



55827 PIKO SmartBooster 3A **239,00 €***

55826 **50,00 €***
PIKO Software
Upgrade SmartControl$_{wlan}$



55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set **249,00 €***
- PIKO SmartController$_{wlan}$
- PIKO SmartBox$_{wlan}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

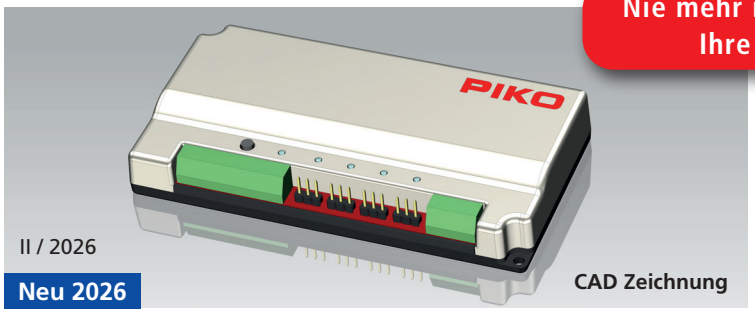


55823 **130,00 €***
PIKO SmartController$_{wlan}$



59014 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set **349,00 €**
2 Züge BR 185 und BR 218 DB AG Ep. VI

Nie mehr rätseln, wie die Weiche steht - Ihre Zentrale weiß es zuerst!



II / 2026

Neu 2026

CAD Zeichnung

55276 PIKO Servo Switch Decoder **79,99 €***

Der Servodecoder ist ein Decoder zur Ansteuerung von Modellbauservos, welche zum präzisen Antrieb beweglicher Teile auf der Modellbahnanlage genutzt werden. Das können z.B. PIKO Unterflur Weichenantriebe #55272, Lokschuppentore, Formsignale, Schranken, Wasserkräne in BWs, Schaukeln auf Spielplätzen usw. sein. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servodecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Zu den Einstellmöglichkeiten zählen neben den Schaltadressen auch weitere Einstellungen für jeden Servoausgang wie einstellbare Haltepositionen, die Stellzeit (Geschwindigkeit) und auch Effekte wie z.B eine Nachwippfunktion für Schranken oder G-Formsignale. Die Programmierung erfolgt digital über eine CV-Programmierung am Programmier- oder auch Hauptgleis (POM). Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb mittels Stellpult durchgeführt werden. Im Digitalbetrieb arbeitet der Decoder im DCC-Format mit RailCom® oder im MM-Format. Zur Rückmeldung einer Servoendlage sendet der Servodecoder diese Information per RailCom® an eine entsprechend ausgestattete Digitalzentrale (z.B. PIKO SmartControl$_{wlan}$).Der Servodecoder ist Updatefähig über den PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartControl$_{wlan}$.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb:
#55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

Technische Daten:
- Digitalprotokolle: DCC mit RailCom® (RCN-217) und MM
- 4 Adressen für 4 Servoausgänge
- Adressumfang DCC 1-2048, MM 1- 320



I / 2026

Neu 25/26

55032 PIKO SD 2000 **29,99 €***

Schaltdecoder für Magnetartikel

Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.
DCC mit RailCom® und MM.



I / 2026

Neu 25/26

55033 PIKO RD 4000+ **44,99 €***

für elektrische Verbraucher

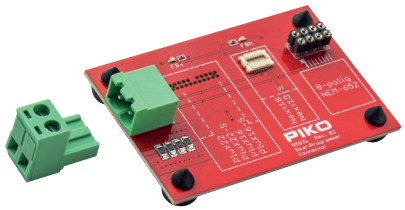
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lichtsignale, Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.
DCC mit RailCom® und MM.



Neu 2026 I / 2026

55830 PIKO SmartProgrammer-Stick **69,99 €***

Der PIKO SmartProgrammer-Stick (kurz PSP-S) ist ein USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP. Zum Programmieren und Einstellen der PIKO SmartDecoder XP wird diese sehr preiswerte Variante des PIKO SmartProgrammers (kurz PSP) über die kostenlose PSP App bedient. Er stellt einen zwei-poligen Ausgang zur Verfügung an dem ein Programmiergleis oder der ebenfalls neue PIKO SmartProgrammer-Connector (PSP-C) #55831 als Schnittstellenadapter für die gängigen Decoderschnittstellen angeschlossen werden kann. Der PSP-S bietet keinen Leistungsausgang und wird ausschließlich zum Bespielen und Programmieren der PIKO SmartDecoder XP genutzt.



Neu 2026 I / 2026

55831 PIKO SmartProgrammer-Connector **29,99 €***

Schnittstellenadapter für alle gängigen Decoderschnittstellen. Sinnvolle Erweiterung zum Anschluss an den PIKO SmartProgrammer-Stick, sowie an den Haupt- oder Programmiergleisausgang einer Digitalzentrale zur Decoderprogrammierung.



II / 2026

Neu 2026

Dieseltriebwagen Desiro Saarlandbahn DB AG Ep. VI

52077	332,00 €*
52078	441,00 €*
52079	441,00 €*

I / 2026



Neu 25/26

Dieseltriebwagen Desiro bwegt DB AG Ep. VI

52979	332,00 €*
52980	441,00 €*
52981	441,00 €*

Die Mobilitätsmarke „bwegt“ des Landes Baden-Württemberg steht für klimafreundlichen Nahverkehr mit modernen Zügen, vereinfachten Tarifen und dem Ziel, die Fahrgastzahlen bis 2030 zu verdoppeln.

Bildretusche

II / 2026



53125 5er Set Doppelstockgliederzug DGBe12 Express Junger Sozialisten DR Ep. III — **488,00 €***

Neu 2026

56061

Bildretusche II / 2026



53349 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, ohne Bremserhaus **85,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche I / 2026



53329 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III **85,50 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



53337 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III, mit Bremserhaus **85,50 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



53338 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus **81,50 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche I / 2026



53339 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus **81,50 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche II / 2026



53135 Abteilwagen 1. Klasse PKP Ep. III **66,00 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



53136 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III **66,00 €***

53137 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer **66,00 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



53138 Post-Traglastwagen 2. Klasse DR Ep. III **58,50 €***

358 mm. | 170 | DE

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



54494 Postgüterwagen DB Ep IV **72,00 €***

358 mm. | 142 | DE

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



53390 Packwagen Dms 903 DB AG blau / beige Ep. V **64,00 €***

358 mm. | 308 | DE

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



24552 Postwagen DRP DRG Ep. II **70,50 €***

358 mm. | 187 | DE

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



24564 Post-Packwagen MÁV Ep. III **64,00 €***

358 mm. | 241 | HU

56061

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



53287 Eilzugwagen 3. Klasse PKP Ep. III **69,00 €***

358 mm. | 247 | PL

53288 Eilzugwagen 3. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer **69,00 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



53801 Bahnpostwagen PKP Ep. III **77,00 €***

358 mm. | 187 | PL

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



53391 Postwagen PM DSB Ep. IV **66,00 €***

358 mm. | 308 | DK

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



24559 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III **43,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche I / 2026



24548 Rungenwagen ex Ulm DB Ep. IV, ohne Bühne **37,00 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III **38,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



54179 Offener Güterwagen grün SNCB Ep. III **23,00 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



54314 Offener Güterwagen Tw SNCF Ep. III **23,50 €***

56060

Neu 25/26

I / 2026



54345 Hochbordwagen Typ GTOW 67082 NS Ep. III **23,50 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche I / 2026



24549 Offener Güterwagen E036 DB Ep. IV **19,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



27752 Offener Güterwagen PKP Ep. III **23,50 €***

56060

Neu 2026

Bildretusche



I / 2026

24550 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. VI 64,00 €*

56061

Neu 2026



III / 2026

FORM VARIANTE 2026

24553 Containertragwagen Sgnns mit E-Aufbau CH-Wasco Ep. VI 69,00 €*

56061

Neu 2026

I / 2026



24541 Bierwagen "Cousin & de Rauw" SNCB Ep. III 33,00 €*

56060

Neu 25/26

Bildretusche III / 2026



24557 Bierwagen PKP Ep. II 58,50 €*

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



24565 Kühlwagen Ex FS Bier MÁV Ep. III 29,00 €*

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



24561 Gedeckter Güterwagen G02 Bier ČSD Ep. III, mit Bremserhaus 33,00 €*

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



24554 Gedeckter Güterwagen ex G02 PKP Ep. IV 29,00 €*

56060

Neu 2026

Bildretusche IV / 2026



24555 Gedeckter Güterwagen G02 VEG Saatgut Erfurt DR Ep. III 26,00 €*

56060

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



24560 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. IV **43,50 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche III / 2026



24556 Gedeckter Güterwagen Gbs BahnExpress ÖBB Ep. IV **43,50 €***

56061

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



24562 Gedeckter Güterwagen Gbgkks ČD Cargo Ep. VI **43,50 €***

56061

Neu 2026

I / 2026



96637 Gedeckter Güterwagen G40 FRET SNCF Ep. V **36,00 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche II / 2026



28346 2er Set Verschlagwagen PKP Ep. III **64,00 €***

56060

Neu 2026

I / 2026



96638 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. IV, braun **36,00 €***

56060

Neu 25/26

Bildretusche I / 2026



95756 PIKO Jahreswagen 2026 41,00 €*

56061

Neu 2026

Bildretusche I / 2026



24551 Kesselwagen EVA DB Ep. IV 40,00 €*

56061

Neu 2026

Bildretusche II / 2026



24563 Kesselwagen MÁV Ep. V, mit Bremserhaus 43,50 €*

56061

Neu 2026

Bildretusche I / 2026 (2)



28331 2er Set Klappdeckelwagen Kmm DR Ep. IV, ohne Bühne 99,00 €*

56060

Neu 2026

Bildretusche III / 2026 (2)



28332 2er Set Selbstentladewagen WTK / ÖBB Ep. IV 93,00 €*

56060

Neu 2026

I / 2026 (3)



28329 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK DR Ep. IV, mit neuen Wagennummern 133,00 €*

56060

Neu 25/26

Bildretusche IV / 2026



24558 Silowagen Bremssand MEG Ep. VI 40,00 €*

56060

Neu 2026

1



5



9



2



6



jeweils erhältlich in den Größen:
M, L, XL und XXL

10



3



7



11



4



8



12



FAN-SHOP

1	99942W Schirmmütze weiß 99942B Schirmmütze beige	10,00 €* 10,00 €*
2	99932 Wanduhr	15,00 €*
3	99853 Gleisplanbuch	20,00 €*
4	99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm	10,00 €*
5	99875 Das PIKO Buch II	39,00 €*
6	99976 Polo-Shirt rot - unisex 99977 Polo-Shirt weiß - unisex	39,99 €* 39,99 €*
7	99941 Tasse mit Lok	9,00 €*
8	99965 PIKO Schlüsselband	3,00 €*
9	99936 Kugelschreiber	1,00 €*
10	99930 Armbanduhr	12,00 €*
11	99973 DVD PIKO Modellbahnen (MDR Doku, 30 min)	10,99 €*
12	95756 PIKO Jahreswagen 2026	41,00 €*

Komplett
H0 1:87 **START-SET** Startbereit!

PIKO



I / 2026



57032 Start-Set BR 218 DB AG mit 2 Güterwagen **139,99 €***

I / 2026



57033 Start-Set Rh 2016 ÖBB mit 2 Güterwagen **139,99 €***



Mit Gleisoval samt realistischer Schotternachbildung und intuitiver Steuerung für maximalen Fahrspaß.

„Glow in the dark" Effekt



Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH. Titel zeigt retuschiertes Muster.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis
** keine Angabe

(youtube.com) (piko.de)

4 015615 995265

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de

YouTube www.piko.de

99526 © 2025, PIKO Spielwaren GmbH / PIKO® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.