

©RhB, Wolfram Wittsiepe

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

Model Railroad Catalogue
Modelleisenbahn - Katalog
2026



Photo: Peter Hürzeler ©

Latest Announcements!

RhB "Ahnenzug"

2026 Aug.

N Scale







10-2221
RhB ABe 8/12 "Allegra" Revival Livery 3-Car Set

DC R150

RhB ABe 8/12 „Allegra" Traditionslackierung 3-tlg. Set 325mm 11-211/11-212

Reissued (Revival) Paint Scheme

3514 Layout
Paint Color

ABe4/4	Bi	ABe4/4
35114	35614	35014 M

Reproduction / Re-release

3506 Layout
Paint Color

ABe4/4	Bi	ABe4/4
35106	35606	35006 M

Example Train Formation / Layout Example

ABe4/4	Bi	ABe4/4
35114	35614	35014 M
35106	35606	35006 M

+

- Bernina Express
- EW I
- RhB Stake Car R-w

EN The ABe8/12 "Allegra" of the Rhätische Bahn returns in a special heritage livery inspired by historic railway colours. This model reproduces the commemorative Set 3514, which entered service in December 2023 featuring three different colour schemes.

Known as the "Ahnenzug" ("Ancestor Train"), this unique formation revives the traditional liveries of the former Bernina Railway (yellow), Chur–Arosa Railway (light blue and light grey), and Rhätische Bahn (green and beige), celebrating the origins of today's network after nearly 80 years.

Faithfully modeled on the post-2023 prototype, this special edition features accurate colour reproduction, period-style lettering, "St. Moritz" destination displays, blue interior seating, and special edition packaging.

DE Der ABe 8/12 „Allegra" der Rhätischen Bahn erscheint in einer besonderen Traditionslackierung, inspiriert von historischen Farbgebungen. Dieses Modell bildet Set 3514 nach, das im Dezember 2023 mit drei unterschiedlichen Farbvarianten in Betrieb ging.

Als „Ahnenzug" bekannt, lässt diese außergewöhnliche Zugkomposition die traditionellen Lackierungen der ehemaligen Berninabahn (gelb), der Chur-Arosa-Bahn (hellblau und hellgrau) sowie der Rhätischen Bahn (grün und beige) wieder aufleben und würdigt damit die Ursprünge des heutigen Streckennetzes rund 80 Jahre später.

Diese Sonderedition ist dem Vorbildzustand ab 2023 detailgetreu nachempfunden. Präzise Farbgebung und vorbildgerechte Beschriftung im historischen Stil sorgen für ein authentisches Erscheinungsbild, ergänzt durch die Zielanzeige „St. Moritz", eine blau gestaltete Inneneinrichtung und eine exklusive Sonderverpackung.

©Rhätische Bahn

RhB ABe 8/12 "Allegra"

2026 Aug.

N Scale

Re-run



10-1273
RhB ABe 8/12 "Allegra" 3-Car Set

M R150

RhB ABe 8/12 „Allegra“ 3-tlg. Set 325mm **11-211/11-212**

EN The ABe 8/12 "Allegra" is a unique AC/DC electric multiple unit that combines locomotive-class high output with a low-floor body design and is capable of hauling passenger coaches. To cope with the severe 70‰ gradients of the Bernina Line, it is equipped with five different braking systems. From running at speeds of up to 100 km/h on main lines to operating on street-level tramways in urban areas, it demonstrates remarkable versatility.

DE Der ABe 8/12 „Allegra“ ist ein einzigartiger Wechsel-/Gleichstrom-Triebzug, der die hohe Leistung einer Lokomotive mit einem Niederflur-Design kombiniert und zudem in der Lage ist, Personenwagen zu ziehen. Um die extremen Steigungen von bis zu 70‰ auf der Berninalinie zu bewältigen, ist er mit fünf verschiedenen Bremssystemen ausgestattet. Im Einsatz mit Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 100 km/h auf Hauptstrecken sowie im straßenbündigen Betrieb in innerstädtischen Bereichen zeigt er eine bemerkenswerte Vielseitigkeit.



10-1655
RhB "Bernina Express" with New Logo 3-Car Basic Set

M R150

RhB „Bernina Express“ (neues Logo) 3-tlg. Basis-Set 329mm **11-211/11-212**

EN We are bringing back the iconic "Bernina Express," a scenic train that connects Chur in Switzerland to Tirano in Italy! Its carriages are notable for their elegant curves and panoramic glass windows that extend into the roofline.

10-1656
RhB "Bernina Express" with New Logo 4-Car Add-on Set

R150

RhB „Bernina Express“ (neues Logo) 4-tlg. Ergänzungs-Set 397mm **11-211/11-212**

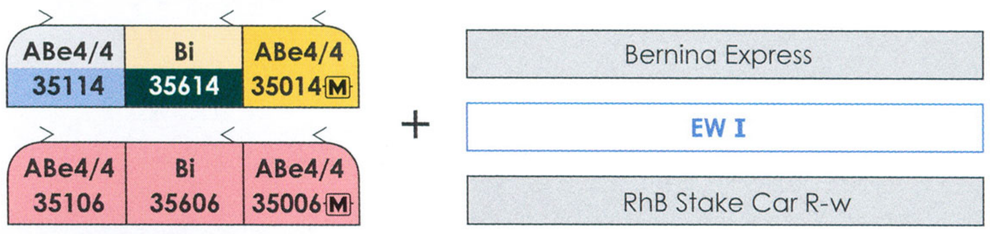
DE Wir bringen den legendären „Bernina Express“ zurück – einen der bekanntesten Panoramazüge Europas, der Chur in der Schweiz mit Tirano in Italien verbindet. Seine Wagen zeichnen sich durch elegante Linien und großzügige Panoramafenster aus, die bis in den Dachbereich hineinreichen.

You can also combine with the EW I Series!
Perfekt kombinierbar mit der EW I Serie!

Available now! Jetzt erhältlich!



Example Train Formation / Layout Example



10-1413
Rhätische Bahn EW I 4-Car Basic Set

M R150

Rhätische Bahn EW I 4-tlg. Basis-Set 496mm **11-211/11-212**

10-1414
Rhätische Bahn EW I 4-Car Add-On Set

R150

Rhätische Bahn EW I 4-tlg. Ergänzungs-Set 496mm **11-211/11-212**

©Rhätische Bahn

Hitachi Class 802/803/805 Type

Release Date TBA!
Erscheinungstermin folgt!

N Scale

Photo: Ben Jones ©

10-2036
Hitachi Class 805 Type Avanti West Coast 5-Car Set M R282
Hitachi Class 805 Typ Avanti West Coast 5-tlg. Set DCC 11-211/11-212

EN To indicate that certain details differ from the actual vehicles, these are referred to as "Class XXX-Type" models. The model represents a type approved by the respective railway companies.

DE Um darauf hinzuweisen, dass bestimmte Details vom Original abweichen, werden diese Modelle als „Class XXX"-Typ bezeichnet. Das Modell entspricht einem von den jeweiligen Eisenbahngesellschaften genehmigten Typ.



Photo: Brian Daniels ©

10-2023
Hitachi Class 802/3 Type Hull Trains 5-Car Set M R282
Hitachi Class 802/3 Typ Hull Trains 5-tlg. Set DCC 11-211/11-212

2026 Sep.



Photo: Transpennine Express ©

10-2022
Hitachi Class 802/2 Type TransPennine Express 5-Car Set M R282
Hitachi Class 802/2 Typ „TransPennine Express" 5-tlg. Set DCC 11-211/11-212



Photo: LUMO ©

10-2035
Hitachi Class 803 Type Lumo 5-Car Set M R282
Hitachi Class 803 Typ „Lumo" 5-tlg. Set DCC 11-211/11-212

We gratefully acknowledge the co-operation of Avanti West Coast, Hull Trains, TransPennine Express, and Lumo in granting permission to develop these models.
© Copyright FTWCR 2019 manufactured by Licensee under licence from FTWCR. TransPennine Express is the registered trade mark of TransPennine Trains Limited.

DB ET 424/425/426

2026 May

N Scale



Photo: Wolfgang Klee ©

10-2130
DB ET 425 Regio 4 Car Set

DCC M R216

DB ET 425 Regio 4-tlg. Set

11-211/11-212

EN The DB Class ET425 is a type of electric train used for everyday local travel within Germany. It operates in major cities and regions such as Stuttgart, Frankfurt, Hanover, and Berlin, running on both regional routes and urban commuter lines.

DE Die Baureihe ET 425 der Deutschen Bahn (DB) ist ein elektrischer Triebzug für den täglichen Nahverkehr in Deutschland. Sie kommt in großen Städten und Regionen wie Stuttgart, Frankfurt, Hannover und Berlin zum Einsatz und verkehrt sowohl auf Regionalstrecken als auch im städtischen S-Bahn-Verkehr.

10-738-5
DB ET 426 S-Bahn 2 Car Set

DCC M R216

DB ET 426 S-Bahn 2-tlg. Set

11-211/11-212

EN The ET 426 is the 2-car version of the ET 425. The "S-Bahn" model is the two car version of KATO' s standard ET425, sharing the same exterior design. You can combine these products to also operate in a 4-car set plus a 2-car set.

DE Der ET 426 ist die zweiteilige Version des ET 425. Das Modell entspricht der zweiteiligen Ausführung des KATO Standardmodells ET 425 und besitzt die gleiche äußere Gestaltung. In Kombination beider Modelle ist auch ein Einsatz als 6-teiliger Zugverband (4-teilig + 2-teilig) möglich.



Photo: Wolfgang Klee ©

10-734-B
DB ET 424 S-Bahn Köln 4 Car Set

DCC M R216

DB ET 424 S-Bahn Köln 4-tlg. Set

11-211/11-212

EN The ET424 is a sister type to the ET425. Trainsets transferred from the S-Bahn Hannover to the S-Bahn Köln underwent refurbishment at the time of transfer.

DE Der ET 424 ist ein Schwestertyp des ET 425. Die zuvor bei der S-Bahn Hannover eingesetzten Fahrzeuge wurden bei ihrer Versetzung zur S-Bahn Köln umfassend modernisiert.

© Deutsche Bahn
Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG

SBB RAe TEE II

2026 Apr.

N Scale



Photo: Peter Hürzeler ©



Photo: Peter Hürzeler ©

10-781
SBB RAe II "Gottardo" 6-Car Set DCC M R249
SBB RAe II „Gottardo" 6-tlg. Set 11-213/11-214



Photo: Peter Hürzeler ©

10-782
SBB RAe II "Gottardo" 6-Car Set (DCC Sound) DCC M R249
SBB RAe II „Gottardo" 6-tlg. Set (DCC Sound) 11-213/11-214

EN **This model replicates the restored version, featuring the iconic red-and-cream TEE livery!**

This train is an AC/DC electric multiple unit that was introduced in the 1960s for international service. It played a key role on first-class international routes like the "Gotthard" line between Zurich and Milan as part of the Trans Europ Express (TEE) network. Later, it was downgraded, modified, and repainted to operate as a "EuroCity" train until around 1999. Recognzied as a historic train by the Swiss Federal Railways (SBB), one of the sets was restored to its original TEE-era appearance with updated equipment and brought back into service in 2003. Today, it still runs as a special event train, preserving and celebrating its remarkable history.

Mit Genehmigung der / Under license from Swiss Federal Railways SBB CFF FFS

DE **Dieses Modell stellt die restaurierte Version mit der ikonischen rot-cremefarbenen TEE-Lackierung detailgetreu dar!**

Dieser Zug ist ein Gleichstrom-/Wechselstrom-Triebzug, der in den 1960er Jahren für den internationalen Verkehr eingeführt wurde. Er spielte eine wichtige Rolle auf internationalen Erstklass-Strecken wie der „Gotthard"-Linie zwischen Zürich und Mailand im Rahmen des Trans Europ Express (TEE)-Netzes. Später wurde er herabgestuft, umgebaut und umlackiert und verkehrte bis etwa 1999 als „EuroCity"-Zug. Als historischer Zug der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) anerkannt, wurde einer der Triebzüge im Jahr 2003 mit modernisierter Technik im ursprünglichen TEE-Design restauriert und wieder in Betrieb genommen. Heute verkehrt er weiterhin als Sonderzug und bewahrt seine bemerkenswerte Geschichte.

Available now! Jetzt erhältlich!

TGV Sud Est

N Scale



10-2083
TGV Sud-Est 5-Car Basic Set 11-211/11-212

TGV Sud-Est 5-tlg. Basis-Set

10-2084
TGV Sud-Est 5-Car Add-on Set 11-211/11-212

TGV Sud-Est 5-tlg. Ergänzungs-Set

10-2085
TGV Sud-Est 5-Car Basic Set (DCC-Sound) 11-211/11-212

TGV Sud-Est 5-tlg. Basis-Set (DCC Sound)

10-2134 Special Edition
TGV Sud-Est 10-Car Set 11-211/11-212

TGV Sud-Est 10-tlg.Set



KATO is bringing back the iconic orange "First Generation TGV" – the TGV Sud-Est – our first-ever European model, now with updated specifications!

KATO bringt sein erstes europäisches Modell – den legendären orangefarbenen „TGV der ersten Generation", den TGV Sud-Est – in aktualisierter Ausführung zurück!

10-2135 Special Edition
TGV Sud-Est 10-Car Set (DCC-Sound) 11-211/11-212

TGV Sud-Est 10-tlg. (DCC Sound)

EN The TGV Sud-Est was the first generation of high-speed trains in France, introduced in 1981 on the LGV Sud-Est line between Paris and Lyon—Europe's first high-speed rail line. Initially operating at 260 km/h, their speed increased to 270 km/h by 1983, making them the fastest scheduled trains in the world at the time, surpassing Japan's Shinkansen.

Over time, both the trains and the line were upgraded to support speeds of 300 km/h. The TGV Sud-Est remained in service for decades and became an icon of French rail innovation. Though now retired, their distinctive orange livery remains a nostalgic favorite.



Prototype Image / Prototypbild

DE Der TGV Sud-Est war die erste Generation der französischen Schnellzüge und wurde 1981 auf der LGV Sud-Est zwischen Paris und Lyon eingeführt – der ersten entsprechenden Strecke Europas. Anfangs mit einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h unterwegs, erreichte der Zug ab 1983 bis zu 270 km/h und war damit der weltweit schnellste planmäßig eingesetzte Zug, schneller noch als der japanische Shinkansen.

Im Laufe der Zeit wurden sowohl die Züge als auch die Strecke für Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/h ausgebaut. Der TGV Sud-Est blieb über Jahrzehnte im Einsatz und wurde zu einem Symbol französischer Eisenbahninnovation. Auch wenn er heute nicht mehr im regulären Betrieb steht, bleibt seine markante orangefarbene Lackierung ein beliebter Klassiker mit hohem Wiedererkennungswert.

EN The new model will replicate the uniquely shaped pantograph used in AC-powered sections. The 5-Car Basic and Add-on set replicate train set 84, and the 10-Car Special Edition set replicates train set 08.

DE Das Modell gibt den in Wechselstromabschnitten verwendeten, charakteristisch geformten Stromabnehmer detailgetreu wieder. Das 5-teilige Basis-Set sowie das 5-teilige Ergänzungs-Set stellen den Zugverband Nr. 84 dar, während das 10-teilige Special-Edition-Set den Zugverband Nr. 08 wiedergibt.

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF SA. TGV est une marque déposée de SNCF Voyageurs. Tout droit de reproduction réservé.

SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. TGV is a registered trademark of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.

Ge 6/6-I “Rhaetian Crocodile” DCC Sound

2026 Jun.

N Scale





3104-1
Ge 6/6-I 414 “Rhaetian Crocodile”(DCC Sound) DCC M R150
Ge 6/6-I 414 „Rhätisches Krokodil“(DCC Sound) 11-213/11-214





10-1987S
Ge 6/6-I “Rhaetian Crocodile” with Green Passenger Cars 5-car Set (DCC Sound)
Ge 6/6-I „Rhätisches Krokodil“ mit grünen Personenwagen 5-tlg. Set (DCC Sound) DCC M R150 11-213/11-214

Available now! Jetzt erhältlich!

3103-1
Ge6/6-I 414 “Rhaetian Crocodile”
Ge 6/6-I 414 „Rhätisches Krokodil“ M R150 11-213/11-214



10-1987
Ge 6/6-I “Rhaetian Crocodile” with Green Passenger Cars 5-car Set
Ge 6/6-I „Rhätisches Krokodil“ mit grünen Personenwagen 5-tlg. Set
M R150 11-213/11-214

EN The “Rhaetian Crocodile” Ge6/6-I is a six-axle, rod-driven electric locomotive that was first introduced in 1921 coinciding with the electrification of the Albula Line. It was designed to handle steep gradients of up to 35‰ (per mille) and was used to haul both freight and passenger cars.
The standalone model is based on the RhB Crocodile #414 – which is currently preserved and still in operational condition - and the 5-car set conists of the #415, a baggage car and three passenger cars.

©Rhätische Bahn

DE Die Elektrolokomotive „Rhätisches Krokodil“ Ge 6/6 I ist eine sechsachsige, stangengetriebene Elektrolokomotive, die 1921 im Zuge der Elektrifizierung der Albulalinie erstmals in Betrieb genommen wurde. Sie wurde für den Einsatz auf Steilstrecken mit Neigungen von bis zu 35‰ konzipiert und kam sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr zum Einsatz.
Das Einzelmodell basiert auf Lok Nr. 414 , einem erhaltenen und noch immer betriebsfähigen Exemplar. Das fünfteilige Set besteht aus Lok Nr. 415, einem Gepäckwagen und drei Personenwagen.

VT18.16 / BR 175 DR
DCC Sound

2026 Apr.–May

N Scale

H0 Scale





2026 Apr.

N

10-747-1
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set (DCC Sound) DCC M R249
VT18.16 „SVT Görlitz" 4-tlg. Set (DCC Sound) 615mm 11-213/11-214

10-746-1
BR 175 DR 6-Car Set (DCC Sound) DCC M R249
BR 175 DR 6-tlg. Set (DCC Sound) 615mm 11-213/11-214

2026 May

H0

30-735-1
BR 175 "Ernst Thälmann" 4-Car Set (DCC Sound) DCC M R550
BR 175 „Ernst Thälmann" 4-tlg. Set (DCC Sound) 7-505

30-733-1
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set (DCC Sound) DCC M R550
VT18.16 „SVT Görlitz" 4-tlg. Set (DCC Sound) 7-505

Available now! Jetzt erhältlich!

N

10-745-1
BR 175 DR 6-Car Set M R249
BR 175 DR 6-tlg. Set 615mm 11-213/11-214

10-713-9
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set M R249
VT18.16 „SVT Görlitz" 4-tlg. Set 615mm 11-213/11-214

12-351
A piece of your train trip. VT 18.16 "SVT Görlitz"
Eine Erinnerung an Ihre Zugreise mit dem VT 18.16 „SVT Görlitz"

H0

10-732-1
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set M R550
VT18.16 „SVT Görlitz" 4-tlg. Set 7-505

10-734-1
BR 175 "Ernst Thälmann" 4-Car Set M R550
BR 175 „Ernst Thälmann" 4-tlg. Set 7-505



Available now! Jetzt erhältlich!

N Scale

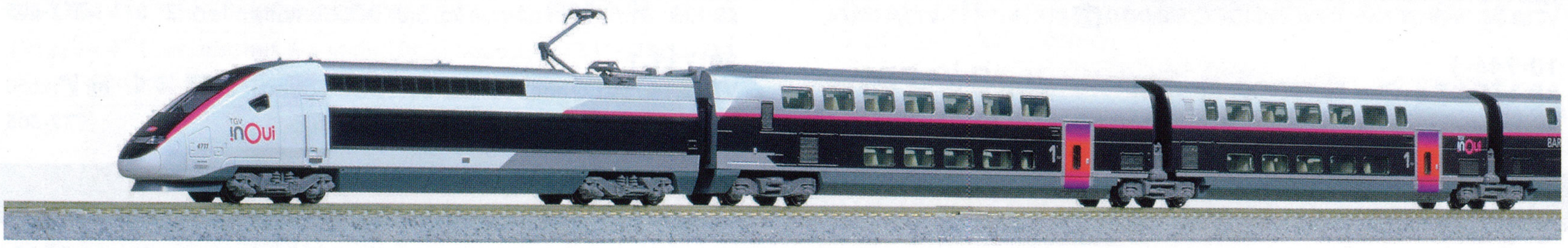
TGV "inOui"



OUIGO España

EN We now offer the OUIGO España and TGV Euroduplex "inOui" as Starter Sets! These sets contain everything you need to start running in N-gauge - making them ideal for beginners. They include the trainset, power pack and a full loop of UNITRACK all-in-one!

DE Entdecken Sie den OUIGO España und den TGV Euroduplex „inOui" als praktische Starter-Sets! Diese Sets bieten alles für den Einstieg in die Spur N und ermöglichen einen idealen Start in die Modellbahnwelt.
Im Set enthalten sind ein Triebzug, ein Netzteil sowie ein komplettes UNITRACK-Gleisoval – alles für sofortigen Fahrspaß!



10-022-2
N Scale Starter Set TGV Euroduplex "inOui" (EU Plug) M R192
Spur N Startpackung TGV Euroduplex „inOui" (EU-Stecker) 677mm 11-213/11-214

10-2132
TGV Euroduplex "inOui " Add-on Set 5-Car Set R192
TGV Euroduplex „inOui" 5-tlg. Ergänzungs-Set 600mm 11-213/11-214

10-2131
TGV Euroduplex "inOui" Basic Set 5-Car Set M R192
TGV Euroduplex „inOui" 5-tlg. Basis-Set 677mm 11-213/11-214

10-2133
TGV Euroduplex "inOui" Basic Set 5-Car Set (DCC Sound) DCC M R192
TGV Euroduplex „inOui" 5-tlg. Basis-Set (DCC Sound) 677mm 11-213/11-214



10-012-2
N Scale Starter Set OUIGO España (EU Plug) DCC M R192
Spur N Startpackung OUIGO España (EU-Stecker) 677mm 11-213/11-214

10-2118
OUIGO España 5-Car Add-On Set R192
OUIGO España 5-tlg. Ergänzungs-Set 600mm 11-213/11-214

10-2117
OUIGO España 5-car Basic Set DCC M R192
OUIGO España 5-tlg. Basis-Set 677mm 11-213/11-214

10-2119
OUIGO España 5-Car Basic Set (DCC Sound) DCC M R192
OUIGO España 5-tlg. Basis-Set (DCC Sound) 677mm 11-213/11-214

SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. TGV, TGV INOUI, are registered trademarks of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.
SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. OUIGO, TGV, are registered trademarks of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF. TGV, TGV INOUI, sont des marques déposées de SNCF Voyageurs. Tout droit de reproduction réservé.
SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF. OUIGO, TGV, sont des marques déposées de SNCF Voyageurs.Tout droit de reproduction réservé.

KATO Starter Sets
KATO Startpackungen

N Scale

Check out our other starter sets!
Entdecken Sie auch unsere weitere Startpackungen!





10-008-2
N Scale Starter Set ICE 4 (EU Plug)
Spur N Startpackung BR 412 / ICE 4 (EU-Stecker)



10-025-2
N Scale Starter Set Glacier Express (EU Plug)
Spur N Startpackung Glacier Express (EU-Stecker)



10-022-2
N Scale Starter Set TGV Euroduplex"inOui"(EU Plug)
Spur N Startpackung TGV Euroduplex „inOui“ (EU-Stecker)



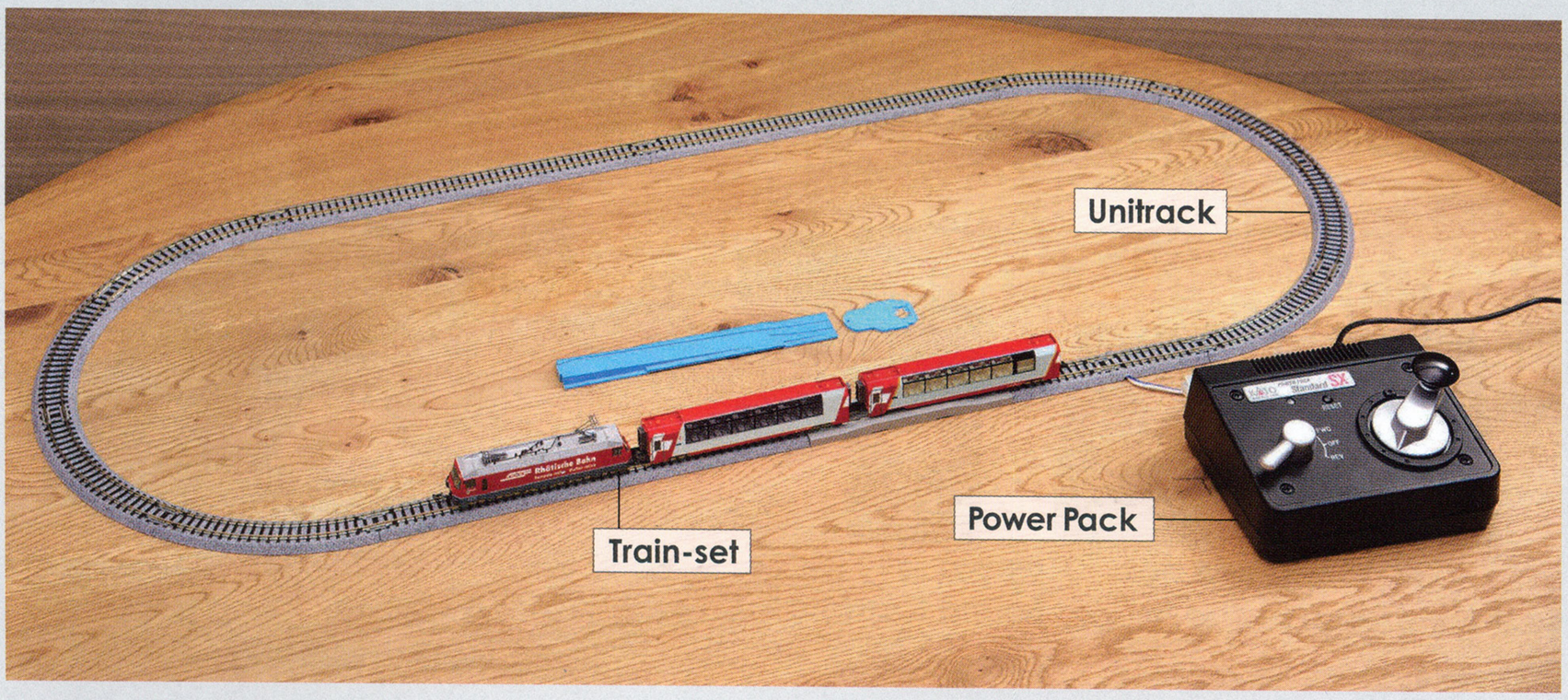
Why not try operating in analogue?
Warum nicht auch einmal analog fahren?

- Beginner-friendly
  Einsteigerfreundlich
- Child-friendly
  Kinderfreundlich
- Start running straight out of the box
  Sofort fahrbereit – direkt aus der Verpackung
- No soldering required
  Kein Löten erforderlich



10-012-2
N Scale Starter Set OUIGO España(EU Plug)
Spur N Startpackung OUIGO España (EU-Stecker)

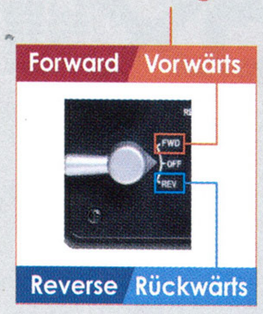
Let's start operating! Starten, steuern und losfahren!





Direction
Fahrtrichtung

Speed Control
Geschwindigkeitsregler





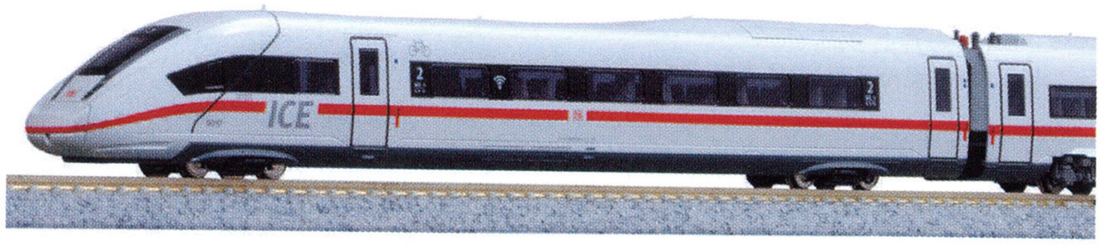
Available now! Jetzt erhältlich!

ICE 4

N Scale







© Deutsche Bahn
Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG.

10-2024
ICE 4 "Federal Republic of Germany" 7-Car Basic Set
BR 412 / ICE 4, DB AG „Bundesrepublik Deutschland",
Ep.VI 7-tlg. Basis-Set
DCC M R282 11-211/11-212

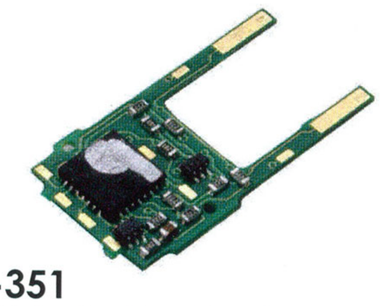
10-2025
ICE 4 "Federal Republic of Germany" 6-Car Add-on Set
BR 412 / ICE 4, DB AG „Bundesrepublik Deutschland",
Ep.VI 6-tlg. Ergänzungs-Set
DCC R282 11-211/11-212

10-2074
ICE 4 Basic Set (4-Cars)
DCC M R282 725mm 11-211/11-212
ICE 4 4-tlg. Basis-Set

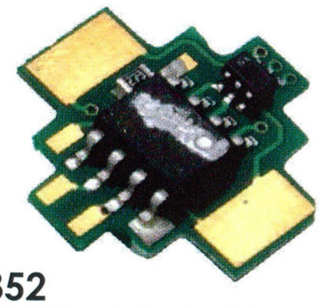
10-2075
ICE 4 Add-On Set A (3-Cars)
DCC R282 542mm 11-211/11-212
ICE 4 3-tlg. Ergänzungs-Set 1

10-008-2
Starter Set ICE 4 (EU Plug)
DCC M R282 725mm 11-211/11-212
Spur N Startpackung BR 412 / ICE 4 (EU-Stecker)

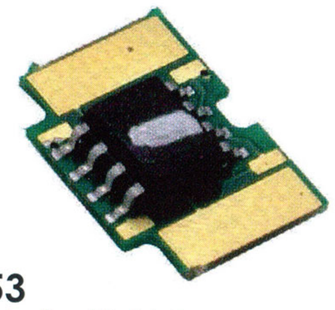
DCC Friendly! Compatible decoders Geeignete Decoder:



29-351
EM13 Motor Function Decoder
Fahrzeug-Decoder EM13



29-352
FL12 Tail Light Control Decoder
Funktionsdecoder FL12



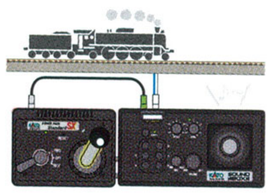
29-353
FR11 Interior Light Control Decoder
Decoder für Innenbeleuchtung FR11

For instructions on how to install the decoder, please refer to the instructions manual.

Bitte entnehmen Sie die Hinweise zur Installation des Decoders der Bedienungsanleitung.

Alternatively, enjoy analogue operation with the dedicated sound card for realistic sound!
Alternativ können Sie den Analogbetrieb mit der ICE4 Sound Card und besonders realistischem Sound genießen!

SOUND BOX



No modification required for the vehicle or track.
Keine Änderungen an Fahrzeug oder Gleis erforderlich.



22-102 Sound box



22-241-9
Sound Card "ICE 4"
Sound Card „ICE 4"

© Deutsche Bahn
Mit Genehmigung der / Under license from Deutsche Bahn AG



Enjoy immersive cab sounds and easily step into the role of train driver!

Realistische Führerstandsgeräusche genießen und selbst LokführerIn werden.

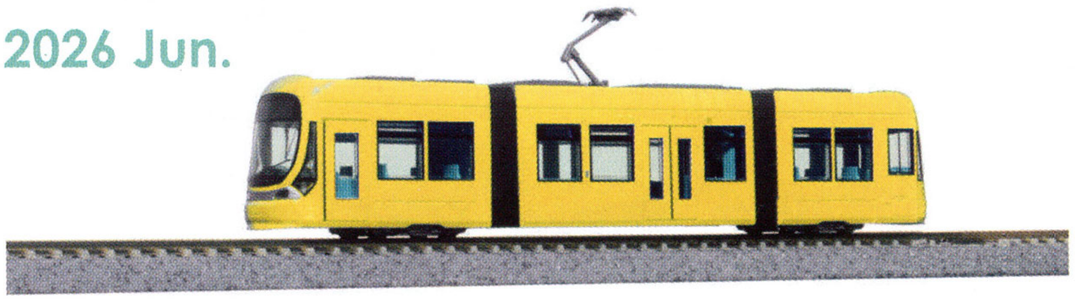
My Tram

2026 Jun.–Sep.

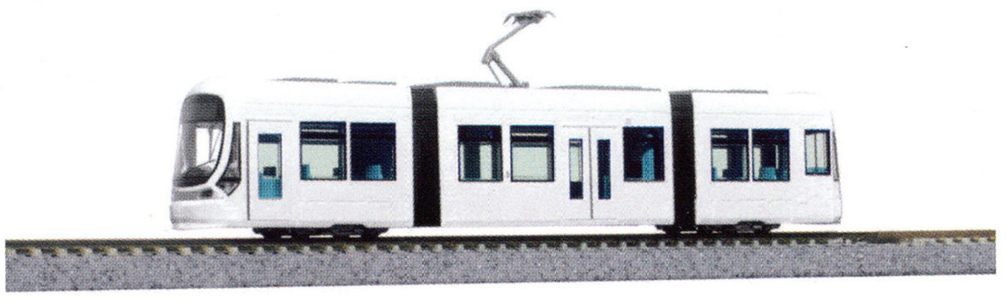
N Scale



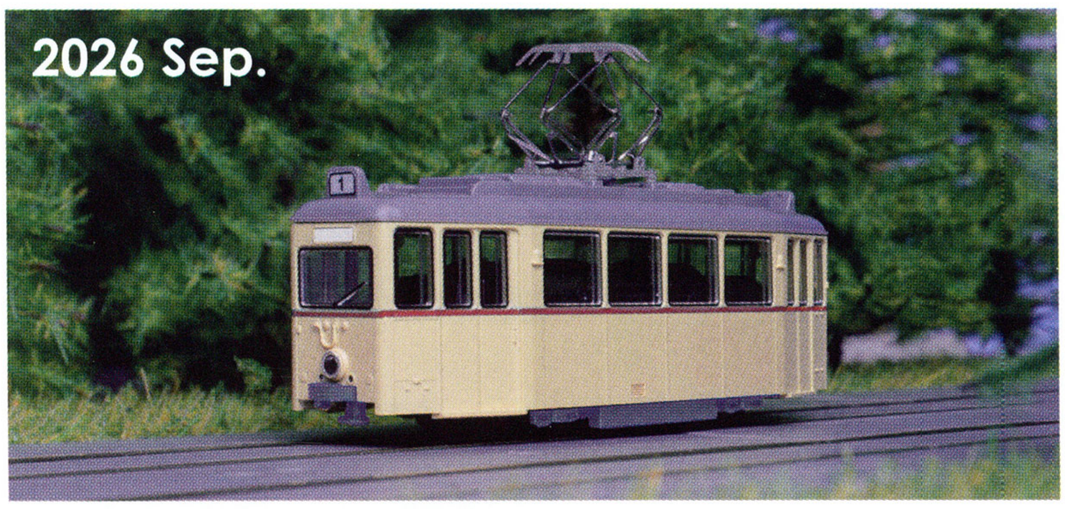
2026 Jun.



14-805-3
My Tram YELLOW M R90 124mm
My Tram Gelb 11-211/11-212



14-805-4
My Tram WHITE M R90 124mm
My Tram Weiß 11-211/11-212



14-806-A
My Tram Classic Single (Red Stripe) M
My Tram Classic Single (Roter Streifen) 11-211/11-212

Hannover

2026 Sep.



14-071-1
Hiroshima Electric Railway Type 200 (Hannover) M 66mm
Hiroshima Electric Railway Typ 200 „Hannover“ 11-211/11-212

Approved by Hiroshima Electric Railway Co.,Ltd

Available now! Jetzt erhältlich!

Pocket Line Series



10-503-1
Pocket Line Series Steam Locomotive M R150
Pocket Line Serie Dampflokomotive mit Personenzug (Grün)

10-504-2
Pocket Line Electric Freight Car Set (Blue) M R150
Pocket Line Serie Elektrolokomotive mit Güterwagen-Set (Blau)

14-503-1
Pocket Line Series Tram M R150
Pocket Line Serie Straßenbahn (Grün)

Japanese Models
Japanische Modelle

2026 May–Jun.

N Scale



Check out our DCC friendly Japanese trains!

Entdecken Sie unsere DCC-freundlichen japanischen Züge!



2026 Jun.

10-2097
E4 Series Shinkansen "Max" 8-Car Set

Baureihe E4 Shinkansen „Max“ 8-tlg. Set

DCC M R315 11-211/11-212



10-2098
E4 Series Shinkansen "Max Toki" 8-Car Set

Baureihe E4 Shinkansen „Max Toki“ 8-tlg. Set

DCC M R315 11-211/11-212





2026 May

10-2170
E259 Series "Narita Express" (Renewal Colour) Basic Set (3 Cars)

Baureihe E259 „Narita Express“ (Neulackierung) 3-tlg. Basis-Set

DCC M R249 11-211/11-212

10-1934
E259 Series "Narita Express" (Renewal Colour) Add-On Set (3 Cars)

Baureihe E259 „Narita Express“ (Neulackierung) 3-tlg. Ergänzungs-Set

R249 11-211/11-212

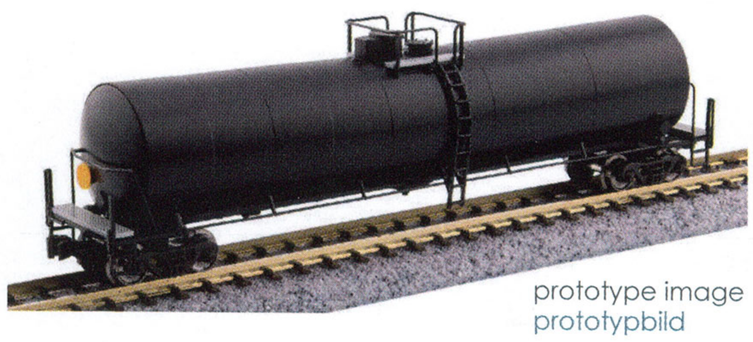


12-011
A piece of your train trip. E259 Series "Narita Express"

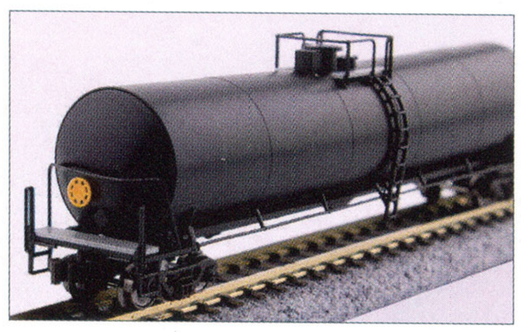
Eine Erinnerung an Ihre Zugreise mit der Baureihe E259 „Narita Express“

Approved by East Japan Railway Company





prototype image
prototypbild



106-4801
Greenbrier Tank Car 8-Car Set, GBRX Set A R249

Spur N Greenbrier Kesselwagen 8-tlg. Set, GBRX Set A

106-4802
Greenbrier Tank Car 8-Car Set, GBRX Set B R249

Spur N Greenbrier Kesselwagen 8-tlg. Set, GBRX Set B

EN The Greenbrier Tank Car is a state-of-the-art tank car manufactured in 2025 by Greenbrier in the United States. This car meets the latest DOT117 safety standards and features the reporting mark GBRX on its sides, indicating that it belongs to Greenbrier's leasing division.

This model reproduces the latest-generation Greenbrier Tank Car, widely used in the United States. As with Japanese-style tank cars, the handrails, piping, and ladders are reproduced with fully three-dimensional detailing.

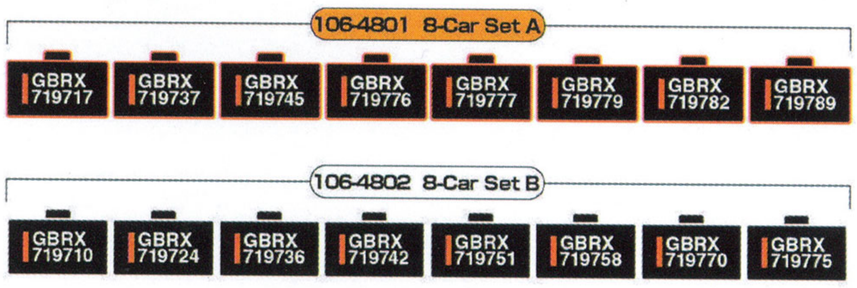
The set comes as 8 cars (Set A and Set B), and purchasing multiple sets allows you to replicate realistic 40–50 car trains, just like in real life.

DE Der Greenbrier-Kesselwagen ist ein hochmoderner Kesselwagen, der 2025 von Greenbrier in den USA gebaut wurde. Er entspricht den neuesten DOT117-Sicherheitsstandards und trägt an den Seiten das Meldekennzeichen GBRX, das auf die Leasing-Sparte von Greenbrier hinweist.

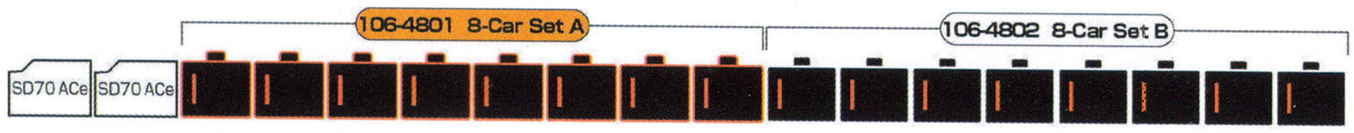
Dieses Modell bildet die neueste Generation des Greenbrier-Kesselwagens nach, der in den Vereinigten Staaten weit verbreitet ist. Wie bei japanischen Kesselwagen sind Handläufe, Rohrleitungen und Leitern vollständig dreidimensional und detailgetreu nachgebildet.

Das Set besteht aus 8 Wagen (Set A und Set B). Durch den Kauf mehrerer Sets lassen sich realistische Züge mit 40 bis 50 Wagen wie im Vorbild nachstellen.

■ (N) Greenbrier Tank Car Set Contents / Formation



■ (N) Greenbrier Tank Car Formation Example



※ The real train formation consists of 40 to 50 cars at maximum.
Der reale Zug kann aus 40 bis 50 Wagen bestehen.

Available now! Jetzt erhältlich!

176-8528
SD70ACe Nose Headlights UP #8962 DCC R249

SD70ACe mit Frontscheinwerfern, UP #8962

176-8529
SD70ACe Nose Headlights UP #8983 DCC R249

SD70ACe mit Frontscheinwerfern, UP #8983



Official KATO Europe Website

For detailed product specifications, stock information, and digital instruction manuals, please check out the KATO Europe website!

Für detaillierte Produktspezifikationen, Lagerbestände und digitale Bedienungsanleitungen besuchen Sie die KATO-Europe-Website.

https://www.kato-eu.com/

Follow the QR code to check it out!
Jetzt QR-code scannen!

Scan to visit our Facebook



Events / Termine:

September 2026

International N-Gauge Show, Warwick
9/12 ~ 9/13

October 2026

Hobbymesse, Leipzig
10/2 ~ 10/4

Faszination Modellbau, Friedrichshafen
10/30 ~ 11/1

November 2026

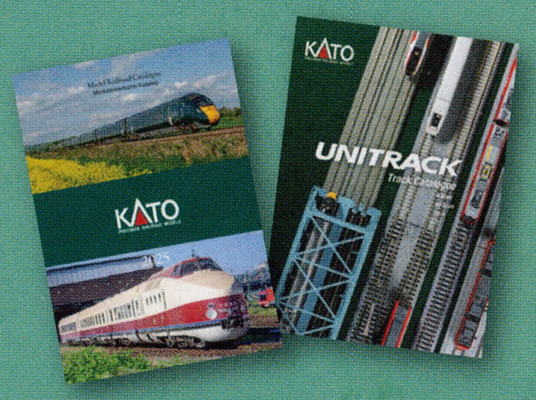
European N-Scale Convention, Stuttgart
11/19 ~ 11/22

Our Partners

See our partners at Unsere Partner hier vor Ort: Model Expo Italy, Verona
ExpoTren, Lleida
Alps-Danube-Aria, Zagreb
RailExpo, Dreux

Icons / Symbole

DCC-friendly / DCC-freundlich	DCC-sound / DCC-sound	Headlight / Stirnbeleuchtung	Taillight / Rücklicht
Motor / Motor	Overall Length / Komplette Länge	Minimum Curve Radius / Kleinster befahrbarer Radius	Interior Light / Innenbeleuchtung



Check out our other catalogues!
Entdecken Sie auch unsere Kataloge!

UNITRACK

Railway Model Catalogue

KATO Europe A/S
Rebslagervej 6
5471 Søndersø
Denmark

KATO PRECISION RAILROAD MODELS