
Lima: 80 anni
di treni elettrici
1946
2026
in collaborazione con
TRENITALIA TPER
91 83 2464 xxx-x I-TTX

Lima®

2026

Lima®

Lima EXPERT®

Lima Expert – un ritorno in grande stile per gli 80° anni

La linea Lima Expert, nata ormai dieci anni fa, torna sul mercato con un parco modelli ampliato e ancora più ricco di novità. Il 2026 assume un significato speciale: festeggiamo infatti gli 80 anni dalla nascita del marchio, simbolo riconosciuto nel panorama internazionale del modellismo ferroviario. Per celebrare questo traguardo, in collaborazione con Trenitalia Tper, verrà realizzato un modello esclusivo in livrea “anniversario”, che percorrerà i binari italiani durante l’anno: un evento unico nel panorama ferroviario italiano.

Tra le novità del catalogo, spiccano le nuove E 464 in livrea Regionale e Intercity, insieme alle carrozze Vivalto, e le nuove versioni delle ALn 668 dedicate agli appassionati del panorama ferroviario italiano.

Non mancano le proposte dedicate ai convogli ad alta velocità, con i nuovi ETR 610 e una gamma ampliata di ICE 1, che quest’anno celebrano i 35 anni dal loro ingresso in servizio.

Restate sintonizzati: nei prossimi anni vi attendono altre elettrizzanti sorprese!

Indice • *Index*

Locomotive elettriche.....170
Electric locomotives.....170

Locomotive diesel.....188
Diesel locomotives.....188

Carrozze.....190
Coaches.....190

Trailer.....191
Trailer.....191

Set.....192
Set.....192

www.limamodel.com

Buon 80° compleanno, Lima!

Happy 80th birthday, Lima!

80 anni di Lima: il ritorno di un'icona del modellismo

Per chi ha vissuto l'infanzia negli anni '80, i treni elettrici Lima rappresentano un ricordo indelebile, simbolo di creatività, gioco e passione per il modellismo. Ma le origini di Lima sono molto più antiche e profonde, radicate in un'Italia che usciva dal periodo post-bellico e cercava di ricostruire ciò che la guerra aveva distrutto. Il nome stesso dell'azienda racchiude la sua filosofia e le sue origini: "Lima" era l'acronimo di ***"Lavorazioni Italiane Metalli e Affini"***, derivato dal verbo "limare", che in italiano significa "rifinire, modellare, lavorare con cura". Questa scelta non fu casuale: rifletteva la vocazione dell'azienda a plasmare materiali e oggetti con precisione artigianale, partendo dai lavori di riparazione dei mezzi ferroviari per approdare, poi, al mondo dei giocattoli. La storia dell'azienda nasce proprio da questa necessità: inizialmente Lima si occupò della ricostruzione delle carrozze ferroviarie danneggiate durante la Seconda Guerra Mondiale, lavorando per le Ferrovie dello Stato. Negli anni '50, però, il mercato cambiò: le ferrovie si organizzarono autonomamente nella manutenzione e nell'aggiornamento dei propri mezzi. Lima, piccola ma già ricca di risorse umane e competenze, dovette reinventarsi. La scelta cadde sul settore del giocattolo. I primi prodotti non furono i famosi trenini elettrici, ma oggetti destinati a un pubblico femminile, come carrozzine in metallo per bambole o set di pentole e piatti in miniatura

Il vero punto di svolta avvenne nel 1954 con l'arrivo di Ottorino Bisazza, ingegnere laureato al Politecnico di Torino e proveniente da esperienze nella tessile Marzotto, strettamente collegata alla dirigenza vicentina di Lima. Bisazza ebbe l'intuizione di trasformare il ferromodellismo da prodotto sofisticato e costoso, destinato a collezionisti adulti, in un giocattolo accessibile a tutti, concentrandosi sulla giocabilità piuttosto che sulla perfezione dei dettagli. Passò così da materiali più nobili come il metallo a materiali più economici e leggeri, come la plastica, aprendo la strada a un'era d'oro per l'azienda.

Grazie a queste scelte, Lima conquistò un mercato globale, dominando l'Europa e raggiungendo paesi lontani come Australia, Sud America e Sud Africa, sfidando marchi blasonati tedeschi e francesi e affrontando mercati complessi come quello britannico, con le sue specifiche scale ferroviarie. Questo periodo d'oro fu caratterizzato da grandi fatturati e vendite record, che resero Lima un nome conosciuto e amato dagli appassionati di tutto il mondo.

La perdita di Ottorino Bisazza nel 1987 rappresentò un colpo durissimo. Bisazza era considerato la "colonna di luce" dell'azienda, un punto di riferimento umano e motivazionale, paragonabile, per carisma e influenza, a Enzo Ferrari nel mondo dei trenini elettrici.

Negli anni successivi, il mercato dei trenini elettrici iniziò a mostrare segni di flessione: già alla fine degli anni '80, e in maniera più evidente nel 1992, Lima affrontò difficoltà economiche che portarono alla fusione con Rivarossi di Como.

Purtroppo, questa nuova gestione non riuscì a fermare il declino. La produzione si concentrò sempre più sul ferromodellismo per adulti, mantenendo la linea giocattolo solo durante il periodo natalizio, unico momento di vendita significativa. Nel 1995, la Rivarossi assorbì altre aziende europee del settore per creare il gruppo Rivarossi. Nel 2000, Lima riprese vita come Lima S.p.A., con sede a Brescia, riassorbendo la Rivarossi, ma la situazione peggiorò con la chiusura progressiva di stabilimenti, lasciando attivo solo quello storico di Isola Vicentina.

Oggi la storia di Lima, come di Rivarossi, è legata al marchio inglese Hornby che l'ha rilevata nel 2004. Rimangono tuttavia le specificità e qualità italiane del team che ancora oggi con passione progetta ed elabora i progetti. Proprio da loro, è stata introdotta la nuova linea Lima Expert (intorno al 2013-2014), come risposta alla domanda di prodotti più tecnici e curati all'interno della famiglia Lima, ma mantenendo un prezzo conveniente ed accessibile.



HL2473 HL5061-2 HL5061-3

Trenitalia Tper, locomotiva elettrica E.464, livrea “80 anni Lima”

Trenitalia Tper, Elektrolokomotive E.464 „80 Jahre Lima”

Trenitalia Tper, locomotive éléctrique E.464, « 80 ans LIMA »

Trenitalia Tper, locomotora eléctrica E.464, «80 años Lima»

Trenitalia Tper, electric locomotive E.464, "80 year Lima"

Collaborazione con Trenitalia Tper per l'anniversario

Nel 2026 Lima torna protagonista con una nuova stagione di modelli, segnando un momento di grande valore simbolico: l’80° anniversario dalla nascita di uno dei marchi più iconici del modellismo ferroviario italiano ed europeo. Un traguardo importante, celebrato attraverso un progetto speciale che accompagnerà Lima per tutto l’anno, pensato e dedicato in modo particolare alla sua storica comunità di appassionati e collezionisti. All’interno di questo percorso celebrativo si inserisce una collaborazione d’eccezione con Trenitalia Tper, che darà vita a un’iniziativa unica nel panorama italiano : una E.464 circolerà infatti sul territorio nazionale con una speciale livrea “anniversario”, diventando non solo un simbolo del ritorno di Lima ed un oggetto da collezione, ma anche un grande tributo al mondo del fermodellismo nazionale. Il modello sarà proposto in una box celebrativa dedicata, svelata nel corso del 2026.





HL5062

HL5061-1

HL5061

NEW 2026

Trenitalia Tper, set di 3 carrozze Vivalto a due piani (una pilota + 2 intermedie), livrea FER con tetto cannellato

Trenitalia Tper, 3-tlg. Set Vivalto-Doppelstockwagen (einer mit Führerstand) in FER-Farbgebung mit gesicktem Dach

Trenitalia Tper, coffret de 3 voitures Vivalto à deux niveaux (avec voiture pilote), toit rainuré, en livrée FER

Trenitalia Tper, set de 3 coches de dos pisos Vivalto (uno con cabina de conducción), con techo acanalado, en decoración FER

Trenitalia Tper, 3-unit pack of Vivalto intermediate double-decker coaches (1 with driver's cab), FER livery with ribbed roof

VI 920 K NEM 651



Le carrozze “Vivalto” di prima serie NCDP (Nuove Carrozze Doppio Piano), dotate di carrelli Siemens SF400 e griglie laterali sporgenti, vennero inizialmente costruite con il tetto interamente liscio, ma nel corso della produzione furono introdotte 14 cannellature sulla parte centrale del tetto a scopo di rinforzo. Le FER (Ferrovie Emilia Romagna), ora confluite in Trenitalia Tper, hanno acquistato alcune carrozze Vivalto tutte caratterizzate dal tetto cannellato, correttamente riprodotto in questi nuovi modelli Lima Expert.

HL5062

NEW 2026

Trenitalia Tper, carrozza intermedia Vivalto, livrea FER verde/bianca/rossa con tetto cannellato

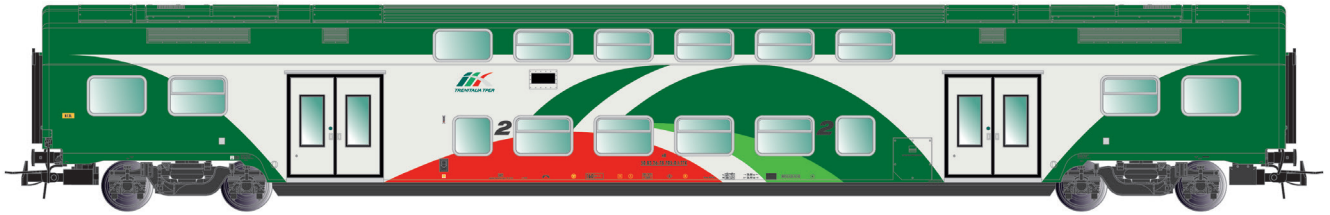
Trenitalia Tper, Vivalto-Doppelstockwagen, in FER-Farbgebung grün/weiß/rot mit gesicktem Dach

Trenitalia Tper, voiture Vivalto à 2 niveaux , toit rainuré, en livrée FER verte/blanche/rouge

Trenitalia Tper, vagones de dos pisos Vivalto, , con techo acanalado, en decoración FER verde/blanco/rojo

Trenitalia Tper, Vivalto intermediate coach, FER livery green/white/red with ribbed roof

VI 304 K



HL2674

NEW 2026

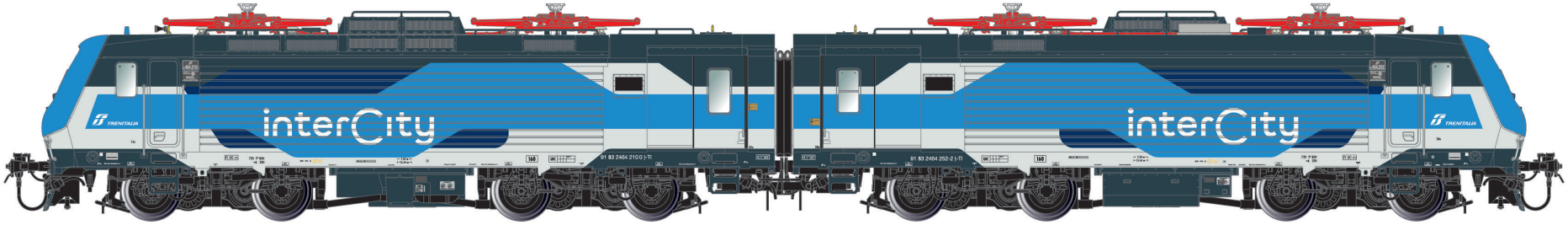
FS Trenitalia, set di 2 unità E.464 entrambe motorizzate, nuova livrea Intercity, blu/grigio chiaro

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.464 in neuer Intercity-Farbgebung, blau/hellgraue Lackierung, beide motorisiert

FS Trenitalia, coffret de 2 locomotives motorisées éléctriques E.464, nouvelle livrée Intercity, bleu/gris clair

FS Trenitalia, set de 2 motorizadas locomotoras eléctricas E.464, nueva decoración Intercity, azul/gris claro

FS Trenitalia, 2-unit motorised pack of E.464, new Intercity livery, blue/light grey



Le macchine universali per i servizi Intercity di Trenitalia

Con la progressiva immissione in servizio di nuovi treni a composizione bloccata per la divisione Regionale avvenuta negli ultimi anni, le locomotive E464 distolte da questi servizi sono ormai diventate presenza abituale anche in relazioni a lunga percorrenza su tutto il territorio nazionale. Il rinnovamento di immagine del brand "Intercity" di Trenitalia, introdotto nel 2024, ha coinvolto tutto il materiale rotabile utilizzato, tra cui naturalmente le "monocabina" in questione, ma in questo caso con una variante specifica: se le E401 ed E404 hanno ricevuto una livrea "Intercity" puramente diurna, e le E402B e le E403 quella "Intercity Notte", essendo queste macchine utilizzate esclusivamente per i rispettivi servizi, per le E464 si è optato per una livrea basata sulla versione diurna ma sostituendo gli inserti bianchi con il blu scuro della notturna, per rimarcare che queste macchine possono essere usate indifferentemente su tutte le tipologie di treni ed accostarsi coerentemente ad entrambe le livree. Per garantire la reversibilità della composizione, ove non presente una carrozza pilota (utilizzata quasi esclusivamente con le E401) vengono impiegate due locomotive in doppia trazione simmetrica, una in testa ed una in coda al treno.



© Dario Oliva - Ferrovie.it



HL2675

NEW 2026

FS Trenitalia, E.464, nuova livrea “Regionale”, verde/giallo

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 in neuer „Regionale”-Farbgebung, grün-gelbe Lackierung

FS Trenitalia, locomotive éléctrique E.464, nouvelle livrée « Regionale » verte/jaune

FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464, nueva decoración «Regionale», verde y amarilla

FS Trenitalia, E.464 new "Regionale" livery, green/yellow

VI 179

K

NEM 660



HL5059

NEW 2026

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto a due piani (una pilota + 2 intermedie), nuova livrea “Regionale”

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto-Doppelstockwagen (einer mit Führerstand) neue „Regionale”-Farbgebung

FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto à deux niveaux (avec voiture pilote), nouvelle livrée « Regionale »

FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto de dos pisos (uno con cabina de conducción), nueva decoración «Regionale»

FS Trenitalia, 3-unit pack of Vivalto intermediate double-deckerer coaches (one with cab), new “Regionale” livery

VI | 920 | K | NEM 660



HL5060

NEW 2026

FS Trenitalia, set di 2 carrozze intermedie Vivalto a due piani, nuova livrea “Regionale” verde/gialla

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Vivalto-Doppelstockwagen, neue „Regionale”-Farbgebung, grün-gelbe Lackierung

FS Trenitalia, coffret de 2 voitures Vivalto à deux niveaux, nouvelle livrée « Regionale » verte/jaune

FS Trenitalia, set de 2 coches Vivalto de dos pisos, nueva decoración «Regionale» verde y amarilla

FS Trenitalia, 2-unit pack of Vivalto intermediate double-decker coaches, new "Regionale" livery, green/yellow

VI | 608 | K



Regionale: *Rebel Revolution*

Il concept *Rebel Revolution* per la divisione Regionale esprime, secondo Trenitalia, “una nuova visione del viaggio quotidiano, fondata su comfort, efficienza e attenzione alle persone. Un progetto che interpreta l’evoluzione del servizio ferroviario regionale attraverso un approccio moderno, sostenibile e orientato alla qualità dell’esperienza di viaggio. Un servizio smart, grazie a tecnologie innovative che migliorano puntualità, affidabilità e sicurezza del servizio; accogliente, con ambienti luminosi e spazi progettati per il comfort e l’accessibilità; empatico, perché risponde alle esigenze dei passeggeri rendendo ogni spostamento più semplice e piacevole; green, attraverso soluzioni pensate per ridurre l’impatto ambientale. La Rebel Revolution va oltre il treno, configurandosi come un sistema di connessione tra territori. Valorizza le destinazioni meno conosciute e promuove un’esperienza di viaggio più consapevole e moderna, in cui digitalizzazione, sostenibilità e centralità delle persone guidano ogni scelta.” La nuova livrea Regionale “Rebel Revolution”, introdotta nel 2024, è in corso di applicazione progressiva all’intero parco Regionale di Trenitalia. Nel 2025 il progetto ha interessato, tra gli altri, le locomotive **E.464** e le **carrozze Vivalto**, rafforzando l’identità visiva del servizio Regionale.

HL1682

NEW 2026

FS Trenitalia, set base di 4 unità, ETR 610, nuova livrea EuroCity

FS Trenitalia, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug ETR 610 in neuer EuroCity-Farbgebung

FS Trenitalia, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse ETR 610, nouvelle livrée EuroCity

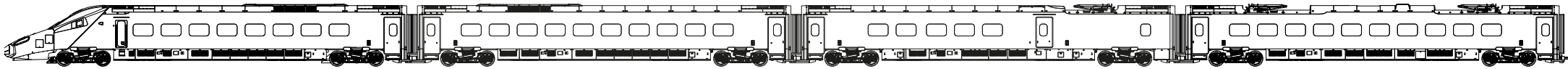
FS Trenitalia, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad ETR 610, nueva decoración EuroCity

FS Trenitalia, 4-unit base pack of ETR 610, new EuroCity livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Composizione del treno - Zugbildung - *Train composition*



Carrozza / Wagen / *Coach* **1 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **2 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **3 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **4 - HL1682, HL1683**

NEW 2026

FS Trenitalia, set aggiuntivo di 3 unità ETR 610, nuova livrea EuroCity

FS Trenitalia, 3-tlg. Zwischenset des ETR 610 in neuer EuroCity-Farbgebung

FS Trenitalia, coffret intermediaire de 3 voitures intermédiaires supplémentaires du ETR 610, nouvelle livrée EuroCity

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios de ETR 610, nueva decoración EuroCity

FS Trenitalia, 3-unit intermediate coaches pack of ETR 610, new EuroCity livery

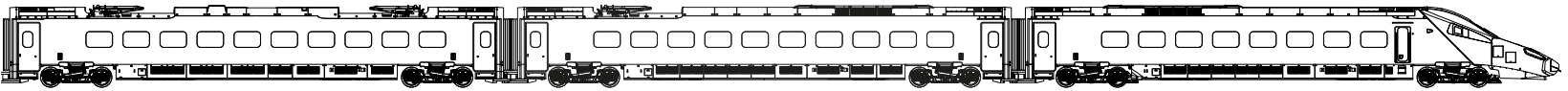
VI | 918 | K

Nuova immagine per gli Eurocity di Trenitalia

Nel novembre 2024, Trenitalia rilancia i propri servizi internazionali dall'Italia verso Svizzera e Germania, potenziando i collegamenti e migliorando l'offerta in sinergia con le Ferrovie Svizzere SBB-CFF-FFS. Questo rinnovo passa attraverso un nuovo brand "Eurocity" ed una nuova immagine grafica, che è in corso di applicazione agli ETR 610 di Trenitalia destinati a tali servizi: se il logo riprende lo stile del brand per servizi interni "Intercity" di Trenitalia già presentato poco tempo prima, lo schema di livrea è completamente inedito, con il frontale prevalentemente verde che sulla fiancata diventa una sottile linea su fondo bianco, quest'ultimo interrotto da una fascia nera sui finestrini e dalle vistose porte rosse, creando un concetto grafico che richiama i similari ETR svizzeri (utilizzati promiscuamente a quelli Trenitalia per questi servizi, spesso anche in doppia trazione), seppur con il verde al posto del rosso. Anche gli interni hanno ricevuto un vistoso ammodernamento, con nuovi rivestimenti dei sedili e nuovi colori per pavimenti e pareti interne, lasciando invariato il layout esistente.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Carrozza / Wagen / *Coach* **5 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **6 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **7 - HL1682, HL1683**

HL1683

NEW 2026

SBB, set base di 4 unità, ETR 610, 1ª serie, livrea ICN con porte rosse

SBB, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug ETR 610, 1. Serie, ICN-Farbgebung mit roten Türen

SBB, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse ETR 610, 1ère série, livrée ICN avec portes rouges

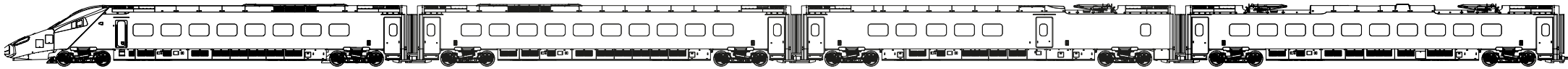
SBB, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad ETR 610, 1ª serie, decoración ICN con puertas rojas

SBB, 4-unit base pack of ETR 610, 1st series, ICN livery with red doors



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Composizione del treno - Zugbildung - *Train composition*



Carrozza / Wagen / *Coach* **1 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **2 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **3 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **4 - HL1682, HL1683**

HL4690

NEW 2026

SBB, set aggiuntivo di 3 unità ETR 610, 1ª serie, livrea ICN con porte rosse

SBB, 3-tlg. Zwischenset des ETR 610, 1. Serie, ICN-Farbgebung mit roten Türen

SBB, coffret intermediaire de 3 voitures intermédiaires supplémentaires du ETR 610, 1ère série, livrée ICN avec portes rouges

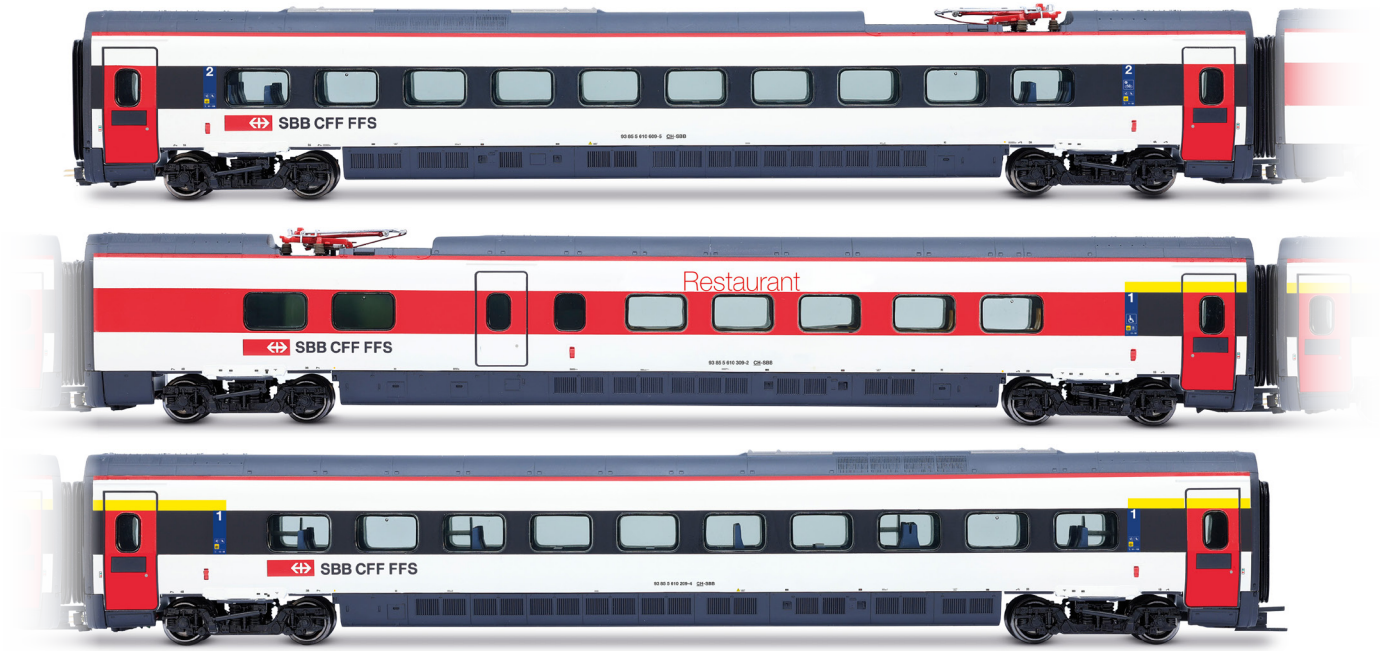
SBB, tren de alta velocidad ETR 610, 1ª serie, decoración ICN con puertas rojas, set intermedio de 3 coches

SBB, 3-unit intermediate coaches pack of ETR 610, 1st series, ICN livery with red doors

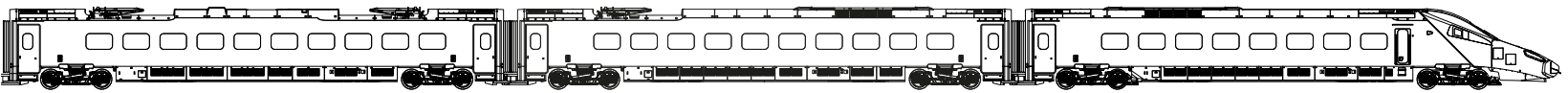
VI | 918 | Ł | K

Novità anche per gli ETR 610 svizzeri

In parallelo al rinnovamento dei servizi Eurocity di Trenitalia, anche gli ETR 610 in carico alle SBB-CFF-FFS stanno ricevendo un adeguamento di livrea, sebbene qui il cambio sia meno evidente: come già effettuato su altri rotabili svizzeri, le porte di salita e discesa dei viaggiatori vengono ora dipinte interamente di rosso per questioni di visibilità, a differenza di prima quando erano quasi interamente bianche; inoltre la fascia gialla di prima classe viene spostata al di sopra della fascia nera dei finestrini. Anche tutti i pittogrammi e le scritte di servizio vengono adeguati secondo le ultime linee guida delle Ferrovie Svizzere.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Carrozza / Wagen / *Coach* **5 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **6 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **7 - HL1682, HL1683**

HL1754

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", set base di 4 elementi (unità di testa motrice + folle, carrozze di 1ª + 2ª classe), “Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 „Rosenheim”, 4-tlg. Grundset (Lok, Dummy, je ein Wagen 1. + 2. Klasse), „Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 « Rosenheim », coffret principal de 4 unités (locomotive, dummy, voitures de 1ère et 2ème classe), « Klimaschützer »

DB AG, ICE 1, Tz 155 «Rosenheim», set base de 4 unidades (locomotora, dummy, coches de 1ª y 2ª clase), «Klimaschützer»

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", 4-unit base pack (loco, dummy, 1st + 2nd class coaches), „Klimaschützer“

VI | 1078 | K | NEM 660

Zum Vorbild / *About the real train*

Die Fernverkehrszüge der Deutschen Bahn AG fahren mit 100% Ökostrom. Auf diese Weise wird ein großer Beitrag für den Klimaschutz in Deutschland geleistet. Der Nachhaltigkeitsgedanke trifft nicht nur den aktuellen Zeitgeist, sondern ist für viele Fahrgäste ein wesentliches Argument für den Wechsel von der Straße oder aus der Luft auf die Schiene.

Um möglichst viele Fahrgäste über diesen klaren Wettbewerbsvorteil zu informieren, entschloss sich die Deutsche Bahn AG die Hochgeschwindigkeitszüge der unterschiedlichen ICE Baureihen an den Triebwagen mit grünen anstatt roten Dekorstreifen auszustatten, so auch das Vorbild unsers neuen Lima-Expert-Modells des Tz 155 Rosenheim.

The long-distance trains of Deutsche Bahn AG run on 100% green electricity. In this way, a major contribution is made to climate protection in Germany. The idea of sustainability not only meets the current zeitgeist, but is also a key argument for many passengers to switch from road or air to rail.

In order to inform as many passengers as possible about this clear competitive advantage, Deutsche Bahn AG decided to equip the high-speed trains of the various ICE series with green instead of red decorative stripes on the trains, as it can be seen on the prototype of our new Lima Expert model of the Tz 119 "Osnabrück".

Das neue LIMA-Expert-Modell im Detail / *Features of our new LIMA Expert model*

- Triebköpfe und Zwischenwagen exakt im Maßstab 1:87
  Motor unist and intermediate coaches in exact 1:87 scale
- Kurzkupplungsdeichseln mit funktionsfähigen Scharfenberg-Kupplungen tauschbar (Art.-Nr. HC8040)
  Close couplers bars can be interchanged with working Schafenberg couplers (item no. HC8040)
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen / *Skew-wound 5-pole motor mit flywheels*
- Feine Stromabnehmer, größtenteils aus Metall gefertigt / *Fine pantographs, mainly made from metal parts*
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
  Front lights and red rear lights lit depending on direction of travel
- Fernlicht im Digitalbetrieb schaltbar / *High beam controllable in digital mode*
- Führerstände und Zwischenwagen mit Inneneinrichtung / *Cabins and intermediate coaches with interiors*
- Digitalschnittstelle / *Digital plug: NEM 660 (21-pin MTC)*
- Vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15 x 11 mm) ohne Löten
  Prepared to install a “sugar cube“ speaker (15 x 11 mm), no soldering required
- Mindestradius: 356,5 mm (fährt jedoch besser in großzügigeren Kurvenradien)
  Min. radius: 356,5 mm (but runs better in larger curve radiuses)



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4684

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", set aggiuntivo di 5 unità (1 x carrozza ristorante + 3 x carrozze 2ª classe + 1 x carrozza 1ª classe), “Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 „Rosenheim“, 5-tlg. Set Zwischenwagen (1 x Speisewagen + 3 x Wagen 2. Klasse + 1 x Wagen 1. Klasse), „Klimaschützer“

DB AG, ICE 1, Tz 155 « Rosenheim », coffret de 4 voitures intermédiaires supplémentaires (1 voiture restaurant + 3 x 2ème classe + 1 x 1ère classe), « Klimaschützer »

DB AG, ICE 1, Tz 155 «Rosenheim», set de 5 coches intermedios (1 coche restaurante + 3 x 2ª clase + 1 x 1ª clase), «Klimaschützer»

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", 5-unit intermediate coaches pack (1 x restaurant + 3 x 2nd class coaches + 1 x 1st class coach), „Klimaschützer“

VI | 1515 | K

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HL4685

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", set aggiuntivo di 2 unità (1 di 1ª + 1 di 2ª classe), “Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 „Rosenheim“, 2-tlg. Set Zwischenwagen (1 x 1. Klasse + 1 x 2. Klasse), „Klimaschützer“

DB AG, ICE 1, Tz 155 « Rosenheim », coffret de 2 voitures intermédiaires supplémentaires (1 x 1ère classe + 1 x 2ème classe), « Klimaschützer »

DB AG, ICE 1, Tz 155 «Rosenheim», set de 2 coches intermedios (1 x 1ª clase + 1 x 2ª clase), «Klimaschützer»

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", 2-unit intermediate coaches pack (1 x 1st + 1 x 2nd class coaches), „Klimaschützer“

VI | 606 | K





Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 186 "Chur" con pantografi svizzeri aggiuntivi, set base di 4 elementi (unità di testa motrice + folle, carrozza di servizio + 2ª classe), “Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 „Chur“ mit zusätzlichen Schweizer Stromabnehmern, 4-tlg. Grundset (Lok, Dummy, Servicewagen + Wagen 2. Klasse), „Bock auf Graubünden“

DB AG, ICE1, Tz 186 « Chur » avec pantographes suisses, coffret principal de 4 unités (locomotives, dummy, voiture de service + voiture 2ème classe), « Bock auf Graubünden »

DB AG, ICE1, Tz 186 «Chur» con pantógrafos suizos adicionales, set base de 4 unidades (locomotora, coche ficticio, coche de servicio + coche 2ª clase), «Bock auf Graubünden»

DB AG, ICE1, Tz 186 "Chur" with add. Swiss pantographs, 4-unit base pack (loco, dummy, service coach + 2nd class), "Bock auf Graubünden"



DB-Aktionszug „Bock auf Graubünden?“

Aus Anlass der ersten Direktverbindung zwischen Hamburg und Chur wurde am 13. Dezember 2015 im Bahnhof von Chur ein ICE der ersten Generation (ICE 1 Baureihe 401) auf den Namen der ältesten Stadt der Schweiz getauft. Mit der neuen Direktverbindung Hamburg – Frankfurt/Main – Chur wurden die ICE-Verbindungen zwischen Deutschland und der Schweiz weiter ausgebaut. Deutschland und die Schweiz sind für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und die Deutsche Bahn (DB) nach wie vor jeweils die wichtigsten Märkte im internationalen Personenverkehr.

Für diesen feierlichen Akt wurden der Triebzug 186 liebevoll von der Eventagentur just Zarges umdekoriert. VKE Design gestaltete und montierte die Zugbeklebung und übernahm auch die grafische Gestaltung anderer Werbeelemente im Zug.

Am Eröffnungstag wurde der Aktionszug mit Pressevertretern und VIP-Gästen von Hamburg aus seine erste Reise in die Schweiz geschickt.

Dabei waren die Region Graubünden und die Deutsche Bahn in verschiedenen Deko-Elementen als Partner präsent und für die Gäste während der Fahrt erlebbar.

Unter dem Motto „Bock auf Graubünden?“ wurden die Steinböcke als Wahrzeichen des Kantons Graubünden zum roten Faden des Konzeptes.

Für den Aktionszug wurden zwei Fahrzeuge des Tz 186 (ICE 1, BR 401) dekoriert. Im Inneren des Großraumabteils wurde ein umfangreiches Dekorationskonzept im Stil einer Alpenhütte umgesetzt. In den Abteilen entstanden unterschiedlich dekorierte Themenwelten, in denen sich die die Ferienregion Graubünden und auch die DB präsentierten. An Bord gab es zudem entsprechend dekorierte Presse- und VIP-Lounges.

Tz 186 war noch einige Zeit mit seiner Außenbeklebung unterwegs eher er einige Jahre später als Werbezug „30 Jahre ICE“ neu beklebt wurde.

VI | 1078

K

NEM 660

Version für den Verkehr in die Schweiz mit je zwei Stromabnehmern auf den Triebköpfen



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4686

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 186 "Chur", set aggiuntivo di 5 unità (1 x carrozza ristorante + 3 carrozze 2ª classe + 1 carrozza 1ª classe), “Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 „Chur“, 5-tlg. Set Zwischenwagen (1 x Speisewagen + 3 x Wagen 2. Klasse + 1 x Wagen 1. Klasse), „Bock auf Graubünden“

DB AG, ICE1, Tz 186 « Chur », coffret de 5 voitures intermédiaires supplémentaires (1 x voiture restaurant + 3 x 2ème classe + 1 x 1ère classe), « Bock auf Graubünden »

DB AG, ICE1, Tz 186 «Chur», set de 5 coches intermedios (1 coche restaurante + 3 x 2ª clase + 1 x 1ª clase), «Bock auf Graubünden»

DB AG, ICE1, Tz 186 "Chur", 5-unit intermediate coaches pack (1 x restaurant + 3 x 2nd class + 1 x 1st class coaches), "Bock auf Graubünden"

VI 1515

K

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HL4687

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 186 "Chur", set aggiuntivo di 4 unità (1 x carrozza 1° classe + 3 x carrozze 2ª classe), “Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 „Chur”, 4-tlg. Set Zwischenwagen (1 x Wagen 1. Klasse + 3 x Wagen 2. Klasse), „Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 « Chur », coffret de 4 voitures intermédiaires supplémentaires (1 x voiture 1ère classe + 3 x 2ème classe), « Bock auf Graubünden »

DB AG, ICE1, Tz 186 «Chur», set de 4 coches intermedios (1 x 1ª clase + 3 x 2ª clase), «Bock auf Graubünden»

DB AG, ICE1, Tz 186 "Chur", 4-unit intermediate coaches pack (1 1st class coach + 3 x 2nd class coaches), "Bock auf Graubünden"



VI 1212

K

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



35 Jahre ICE 1: Der Pionier

Im Juni 1991 begann die Erfolgsstory des ICE

Am 2. Juni 1991 begann mit der Einführung des Intercity-Express – ICE – das Hochgeschwindigkeitszeitalter in Deutschland. Der ICE wurde zum Inbegriff für hohe Geschwindigkeiten, kurze Reisezeiten, größtmöglichen Komfort und moderne Fahrzeugausstattung. In den folgenden Jahren entwickelte sich der ICE mit insgesamt fast 60 Zügen auf vielen Verbindungen zum bevorzugten Verkehrsmittel. Der Grund: erhebliche Reisezeitverkürzungen gegenüber Auto und Flugzeug. Das Hightech-Symbol überzeugt mit einer reichhaltigen Ausstattung an Komfortdetails wie z. B. Klimaanlage und Fußbodenheizung.

Mit diesem Standard setzte der ICE von Anfang an Maßstäbe. Zwischen 2005 und 2008 erhielten die ICE 1-Züge ein Redesign. Dabei konnte durch den Einbau von schlankeren Sitzen die Sitzplatzkapazität um ca. zehn Prozent erhöht werden. Zudem wurde die Zugbildung der einzelnen Triebzüge vereinheitlicht. Die Fahrgäste finden seit dem Redesign zudem das typische ICE-Design sowie auch Steckdosen am Platz und eine elektronische Sitzplatzanzeige vor. Ebenfalls weist dieser Zug ein geräumiges Kleinkindabteil sowie neben zwei Rollstuhlstellplätzen einen Bedarfsrollstuhl-/Kinderwagenstellplatz auf.
Seit dem Jahr 2020 erhalten die ICE 1-Züge eine weitere Modernisierung, bei welcher Technik- und Komfortmaßnahmen umgesetzt werden. Neben einer verbesserten Fahrgastinformation durch zusätzliche und vergrößerte Fahrgastdisplays erhalten die Züge mehr Platz für Gepäck sowie ein umfassend aufgewertetes WC. Zudem wird das Kleinkindabteil mit bunten Teppichen und Kindermotiven ausgestattet und ein zusätzlicher Hubtisch für Rollstuhlfahrer eingebaut, sodass der modernisierte Zug insgesamt drei Rollstuhlstellplätze besitzt.Haupteinsatzgebiete der ICE 1-Flotte sind die nachfragestarken Nord-Süd-Korridore. Dank der ETCS-Nachrüstung können zudem die neuen Schnellfahrstrecken Halle/Leipzig–Erfurt und Erfurt–München befahren werden.

The success story of the ICE began in June 1991

On 2 June 1991, the high-speed age began in Germany with the introduction of the Intercity-Express or ICE. The ICE became synonymous with high speeds, fast journeys, excellent comfort and modern vehicle equipment. In the following years, the ICE grew in popularity, with a total of almost 60 trains on many connections. This was because it made journeys so much faster compared to travelling by car or flight. The high-tech icon boasted a wealth of comfort details such as air conditioning and underfloor heating.

This standard saw the ICE set the benchmark right from the start. The ICE 1 trains were redesigned between 2005 and 2008. The installation of slimmer seats increased the seating capacity by about ten per cent. In addition, the train formation of the individual multiple units was standardised. The redesign also saw the introduction of the typical ICE interior, as well as the addition of plug sockets at seats and the electronic seat display. The train featured a spacious family compartment, two wheelchair spaces and an additional wheelchair/pram space available on request.

Since 2020, the ICE 1 trains have been modernised further with additional technical and comfort features. Alongside improved passenger information through additional and enlarged passenger displays, the trains have more space for luggage and a comprehensively upgraded lavatory. In addition, the family compartment has been fitted with colourful carpets and decoration. An additional lift table for wheelchair users has been installed, giving the modernised train a total of three wheelchair spaces.

The ICE 1 fleet mainly operates on the high-demand north-south corridors. Thanks to the ETCS retrofit, they can also serve the new Halle/Leipzig-Erfurt and Erfurt-Munich high-speed lines.



HL4681

NEW 2026

DB, set di 5 carrozze aggiuntive per ICE-1 HL1750 (1 x 1ª classe + 4 x 2ª classe)

DB, 5-tlg. Set Zwischenwagen für ICE-1 HL1750 (1 x 1. Klasse + 4 x 2. Klasse)

DB, coffret de 5 voitures complémentaires pour ICE-1 HL1750 (1 x 1ère classe + 4 x 2ème classe)

DB, set de 5 coches complementarios para ICE-1 HL1750 (1 x 1ª clase + 4 x 2ª clase)

DB, 5-unit pack of additional coaches for ICE-1 HL1750 (1 x 1st class + 4 x 2nd class coaches)

IV 1515

Ł K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4682

NEW 2026

DB AG, set di 5 carrozze aggiuntive per ICE-1 HL1751 (1 x 1ª classe + 4 x 2ª classe), “Landshut”

DB AG, 5-tlg. Set Zwischenwagen für ICE-1 HL1751 (1 x 1. Klasse + 4 x 2. Klasse), „Landshut“

DB AG, coffret de 5 voitures complémentaires pour ICE-1 HL1751 (1 x 1ère classe + 4 x 2ème classe), « Landshut »

DB AG, set de 5 coches complementarios para ICE-1 HL1751 (1 x 1ª clase + 4 x 2ª clase), «Landshut»

DB AG, 5-unit pack of additional coaches for ICE-1 HL1751 (1 x 1st class + 4 x 2nd class coaches), "Landshut"

V 1515 K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4683

NEW 2026

DB AG, set di 5 carrozze aggiuntive per ICE-1 HL1752 (2 x 1ª classe + 3 x 2ª classe), “Interlaken”

DB AG, 5-tlg. Set Zwischenwagen für ICE-1 HL1752 (2 x 1. Klasse + 3 x 2. Klasse), „Interlaken“

DB AG, coffret de 5 voitures complémentaires pour ICE-1 HL1752 (2 x 1ère classe + 3 x 2ème classe), « Interlaken »

DB AG, set de 5 coches complementarios para ICE-1 HL1752 (2 x 1ª clase + 3 x 2ª clase), «Interlaken»

DB AG, 5-unit pack of additional coaches for ICE-1 HL1752 (2 x 1st class + 3 x 2nd class coaches), "Interlaken"

VI 1515





© M. Taylor



© U. Fangucci



HL2676

NEW 2026

FS, set di 2 unità ALn 668 serie 1200 (doppia porta centrale, marmitte sul tetto), livrea d'origine con finestrini frontali piani

FS, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 1200 (1 Doppeltür, Auspuffrohre), in Ursprungslackierung mit flachen Fenstern
FS, coffret de 2 unités autorail diesel série ALn 668 1200 (1 avec double porte et échapement), livrée d'origine avec fenêtres plates
FS, set de 2 coches automotor diésel serie ALn 668 1200 (1 puerta doble, tubos de escape), en decoración original con ventanas planas
FS, 2-unit pack of ALn 668 1200 (1 double door, exhausts), original livery with flat windows

IV - V

545 K

NEM 652

Riproduzione inedita in scala H0 delle ALn 668 serie 1200 in livrea di origine con vetri frontali piani.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL2677

NEW 2026

FS, automotrice diesel ALn 668 serie 3300, livrea rossa “KIMBO”

FS, Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 3300 Serie, „KIMBO”-Farbgebung rot
FS, autorail diesel série ALn 668 3300, livrée rouge « KIMBO »
FS, automotor diésel serie ALn 668 3300, decoración rojo «KIMBO»
FS, diesel railcar ALn 668 3300 series, "KIMBO" red livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL2678

NEW 2026

FS Trenitalia, automotrice diesel ALn 668 serie 1200, livrea XMPR

FS Trenitalia, Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 1200 Serie, XMPR-Farbgebung
FS Trenitalia, autorail diesel série ALn 668 1200, livrée XMPR
FS Trenitalia, automotor diésel serie ALn 668 1200, decoración XMPR
FS Trenitalia, diesel railcar ALn 668 1200 series, XMPR livery

Riproduzione inedita in scala H0 di una ALn 668 serie 1200 in livrea XMPR.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4050

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea grigia/bianca “Intercity Giorno” con striscia rossa
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in grau/weißer „Intercity Giorno”-Lackierung mit rotfarbigem Streifen
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée gris/blanche « Intercity Giorno » avec bande rouge
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración gris/blanca «Intercity Giorno» con franja roja
FS, 2nd class coach UIC-Z1, grey/white “Intercity Giorno” livery with red stripe

VI



HL4051

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea blu “Intercity Notte Basic” con striscia rossa
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in blauer „Intercity Notte Basic”-Lackierung mit rotfarbigem Streifen
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée bleue « Intercity Notte Basic » avec bande rouge
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración azul «Intercity Notte Basic» con franja roja
FS, 2nd class coach UIC-Z1, blue “Intercity Notte Basic” livery with red stripe

VI



HC5000

Rimorchio Crepes
Crêpes-Anhänger
Remorque à crêpes
Remolque de crepes
Crepes Trailer



HC5001

Rimorchio Bratwurst
Bratwurst-Imbisswagen
Remorque à bratwurst
Remolque de salchichas
Bratwurst Food Trailer



HC5003

Rimorchio Paella
Paella-Imbisswagen
Remorque à paella
Remolque de paella
Paella Food Trailer



HL1410A

NEW

Set Lima Frecciarossa Doppio con doppio scambio per giovani appassionati

Lima Doppel-Frecciarossa-Set mit zwei Weichen für junge Eisenbahnfans

Lima Coffret Double Frecciarossa avec double aiguillage pour les jeunes passionnés

Set Lima Frecciarossa Doble con doble desvío para jóvenes aficionados

Lima Double Frecciarossa Set with Double Switch for Young Enthusiasts

Scopri il nuovissimo set Lima che porta a casa tua la magia dell'alta velocità italiana!

Con il doppio convoglio Frecciarossa e Frecciarossa 1000, potrai vivere ore di divertimento e avventure sui binari.

Il set include:

- Due treni dettagliatissimi in scala 1:87 (H0)
- Binari per creare un doppio circuito con scambi
- Accessori realistici come la stazione e il tunnel
- Facile da montare e perfetto per i bambini dai 3 anni in su
- Funzionamento a batteria per giocare in totale sicurezza
- Dimensioni circuito: 220x142 cm
- Facile da assemblare, divertente da espandere!



HL1403A

NEW

Treno Frecciarossa a batteria scala H0 1:87
Batteriebetriebener Frecciarossa-Zug SPUR H0 1:87
Train Frecciarossa à piles échelle H0 1:87
Tren Frecciarossa a pilas escala H0 1:87
Battery-operated Frecciarossa train H0 scale 1:87

Il Frecciarossa ETR 500 in versione modellino realistico! Vivi l'emozione dell'alta velocità con il Treno Frecciarossa ETR 500 in scala H0, fedelmente riprodotto in ogni dettaglio. Un set completo con stazione, binari e accessori che regala un'esperienza di gioco realistica e appassionante per piccoli e grandi amanti dei treni.

- Set ferroviario completo e realistico Il kit include *binari dritti e curvi, stazione e galleria in cartone e accessori come segnali di partenza e pali catenaria "AV"*. Tutto ciò che serve per ricreare un autentico scenario ferroviario e vivere un viaggio ad alta velocità nella tua stanza.
- Dettagli accurati e design fedele all'originale: ogni componente del Frecciarossa ETR 500 è riprodotto con precisione, dalle linee aerodinamiche ai colori iconici Trenitalia. Un modellino che unisce qualità costruttiva e realismo, ideale per collezionisti e bambini appassionati di treni.
- **Funzionamento a batterie** per un gioco dinamico Il treno funziona con 2 batterie da 1,5V (non incluse), garantendo corse fluide e continue. Facile da assemblare e utilizzare, offre ore di divertimento in totale sicurezza, perfetto per introdurre i bambini al mondo del modellismo ferroviario.

